

A stylized, graphic illustration of a city and landscape. The scene is dominated by various shades of blue and pink. In the foreground, there are dark blue buildings, some with white windows, and a winding road. A large, dark blue dome-shaped structure is prominent on the right. In the background, there are rolling hills and a large, bright pink cloud-like shape in the sky. A small airplane is flying in the sky. The overall style is modern and abstract.

# I MODELLI E LE DINAMICHE ORGANIZZATIVE DELLE FUTURE CITTÀ METROPOLITANE

**GIOVANNI XILO**



# La città metropolitana dal punto di vista «organizzativo»

Una città di città

Nuove funzioni

Nuove regole

## Le caratteristiche

## Gli obiettivi

Spendere meno

Spendere meglio

Costruire e realizzare una  
prospettiva comune

# Nuove funzioni e nuove regole per le vecchie funzioni

adozione e aggiornamento annuale del piano strategico del territorio metropolitano

pianificazione territoriale generale

strutturazione di sistemi coordinati di gestione dei servizi pubblici

mobilità e viabilità

promozione e coordinamento dello sviluppo economico e sociale

promozione e coordinamento dei sistemi di informatizzazione e di digitalizzazione

rapporti con l'Europa e di conseguenza progettazione e gestione dei fondi strutturali di competenza

**16 «missioni» provinciali** (per esemplificare, nella nostra provincia: Agricoltura, caccia e pesca: 33 attività e 134 procedimenti, Ambiente: 32 attività e 69 procedimenti, Trasporti e viabilità: 31 attività e 117 procedimenti, Politiche sociali: 16 attività e 15 procedimenti, Governo del territorio e politiche abitative: 15 attività e 47 procedimenti, Politiche del lavoro e formazione professionale: 14 attività e 25 procedimenti)

# Una città di città

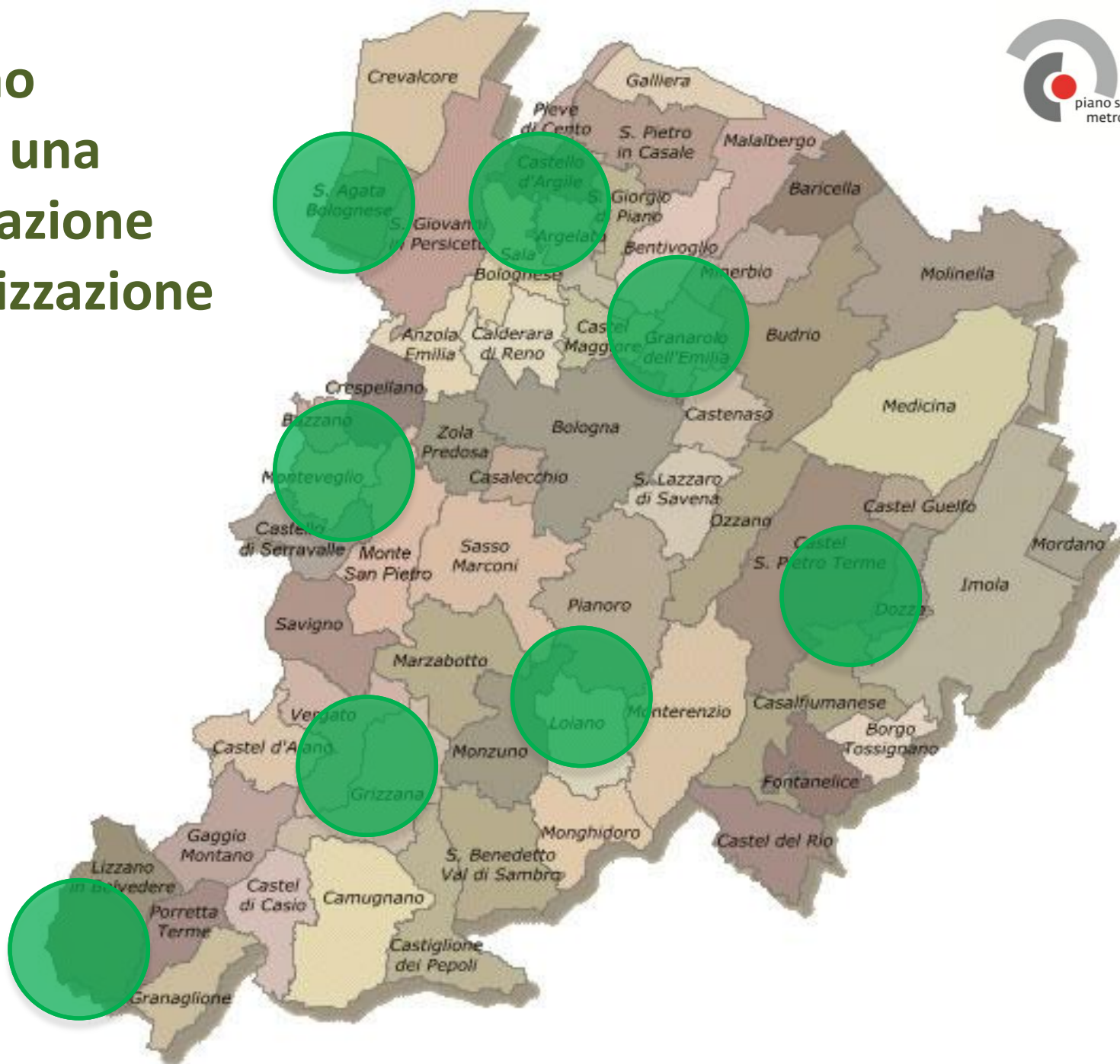
**Non è neppure pensabile immaginare la città metropolitana come una «GRANDE CITTÀ» e quindi un «GRANDE COMUNE»**

**Dobbiamo immaginare e costruire nel tempo un'organizzazione pubblica che sia coerente con la sua governance e la presenza di tante città**

**Abbiamo bisogno di sistemi di governo e di gestione di funzioni e servizi «trasparenti», «misurabili» e «valutabili» per tutti**

**Dobbiamo valorizzare i poli di governo e servizio costruiti dai comuni e già presenti sul territorio, costruendo reti di gestione e supporto alla gestione**

**Dobbiamo  
costruire una  
logica di azione  
ed organizzazione  
federale**



# Un'idea federale di città metropolitana

Si può basare  
su centri  
territoriali di  
competenza e  
servizio

- **Presidiati politicamente in quanto espressione dei comuni e quindi in unione**
- Capaci di fare economie di scala e di sviluppare specializzazione e qualificazione della risposta pubblica
- **In grado di gestire funzioni e servizi metropolitani**
- Per poter trattare «da pari a pari» con i centri di competenza e servizi metropolitani per effettuare scelte unitarie ed aumentare ancor di più le economie possibili
- **Ampliando ed uniformando a livello territoriale l'offerta pubblica e la capacità di risposta**
- Senza rinunciare alla possibilità di sviluppare servizi e risposte pubbliche autonomamente in coerenza con le specificità locali

# Spendere meno e spendere meglio

Semplificare

Ridurre gli oneri di  
accesso ai servizi a  
carico dei cittadini

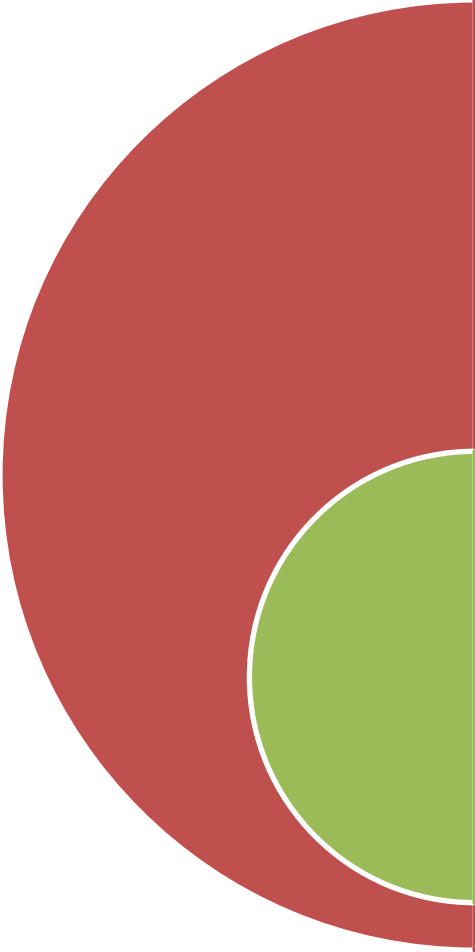
Omogeneizzare  
l'offerta pubblica su  
tutto il territorio

Eliminare le  
ridondanze e  
perseguire economie  
di scala

Costruire  
piattaforme e sistemi  
di gestione  
omogenei e condivisi

Potenziare le  
competenze e le  
professionalità

# Costruire e realizzare una prospettiva comune



La stessa «costruzione» per quanto incrementale dell'organizzazione della città metropolitana richiede una visione condivisa

Non solo quindi una strategia di tutela e sviluppo di un territorio ma anche di come vogliamo essere «città metropolitana» intesa come pluralità di territori e comunità autonomi integrati da obiettivi comuni