

L'AREA METROPOLITANA BOLOGNESE ALL'INTERNO DEL SISTEMA NAZIONALE E REGIONALE

Analisi di contesto

novembre 2017





Il report, a cura della Segreteria Tecnica del PSM, in collaborazione con l'Ufficio Statistica e Servizio Studi per la Programmazione della Città metropolitana di Bologna, è stato redatto sulla base dei dati disponibili a giugno 2017.

PREMESSA

La definizione delle strategie del PSM 2.0 trovano il loro punto di forza nell'analisi del contesto demografico, sociale, economico e territoriale che ne definisce il “**chi siamo**” rispetto alle relazioni e ai rapporti che questo territorio ha con le altre Città metropolitane, e rispetto alle politiche regionali, nazionali ed europee.

I dati presenti nel documento fanno riferimento sia ai documenti prodotti in fase di predisposizione e redazione de *Le linee di Indirizzo del Piano strategico metropolitano 2.0* (2016), che alle pubblicazioni di altri soggetti ed enti, nonché ad elaborazioni eseguite ad hoc dalle strutture tecniche della Città metropolitana di Bologna.

INDICE

- **“Quale identità: la visione che i cittadini hanno del territorio bolognese”**
- **Demografia**
- **Economia e Lavoro**
- **Ambiente e Territorio**
- **Mobilità**
- **Sanità e Welfare**
- **Istruzione e Cultura**
- **Le fonti**

“Quale identità: la visione che i cittadini hanno del territorio metropolitano bolognese” (indagine on line 2016)

Quali sono i **principali problemi** di tutto il territorio metropolitano bolognese?

1. **Traffico, Infrastrutture per la mobilità**
2. **Inquinamento, smog**
3. **Degrado urbano**
4. **Crisi economica, costo della vita**
5. Sicurezza
6. Eccessiva burocrazia
7. Disoccupazione
8. Eccessiva urbanizzazione
9. Immigrazione
10. Carenza di alloggi, sfratti
11. Disuguaglianze sociali
12. Corruzione
13. Servizi scolastici e formativi
14. Offerta culturale scarsa
15. Servizi sanitari scarsi
16. Servizi sociali scarsi

Quali sono i **principali punti di forza** di tutto il territorio metropolitano bolognese?

1. **Offerta culturale**
2. **Qualità della vita**
3. **Servizi sanitari**
4. **Scuole, formazione per i giovani**
5. Aree verdi
6. Servizi sociali
7. Integrazione sociale
8. Efficienza delle amministrazioni locali
9. Occupazione
10. Infrastrutture per la mobilità
11. Qualità urbana
12. Equità sociale
13. Qualità dell'aria
14. Sicurezza
15. Semplificazione burocratica

“Quale identità: la visione che i cittadini hanno del territorio metropolitano bolognese” (indagine on line 2016)

Quali sono i **principali temi strategici** per lo sviluppo futuro del territorio metropolitano bolognese?

1. **Ambiente**
2. **Mobilità**
3. **Sviluppo economico**
4. **Occupazione**
5. Cultura
6. Istruzione e formazione
7. Semplificazione
8. Sanità
9. Riduzione consumo di suolo
10. Integrazione sociale
11. Politiche abitative

Quanto ti senti cittadino metropolitano?

Oltre il 60% dei cittadini si sente “cittadino metropolitano”

Tale impulso deriva in maniera forte ed evidente dai residenti del *core* bolognese e si sviluppa lungo il settore della Reno Galliera. Con livelli lievemente inferiori, ma sempre superiori al dato medio complessivo, il fenomeno si irradia successivamente nei territori posizionati a corona del capoluogo, per poi perdere appeal in quelli più lontani dal centro e con maggiore caratterizzazione autoctona. In tali ambiti, infatti, la quota di cittadini che si sentono “metropolitani” scende al di sotto del 50%.

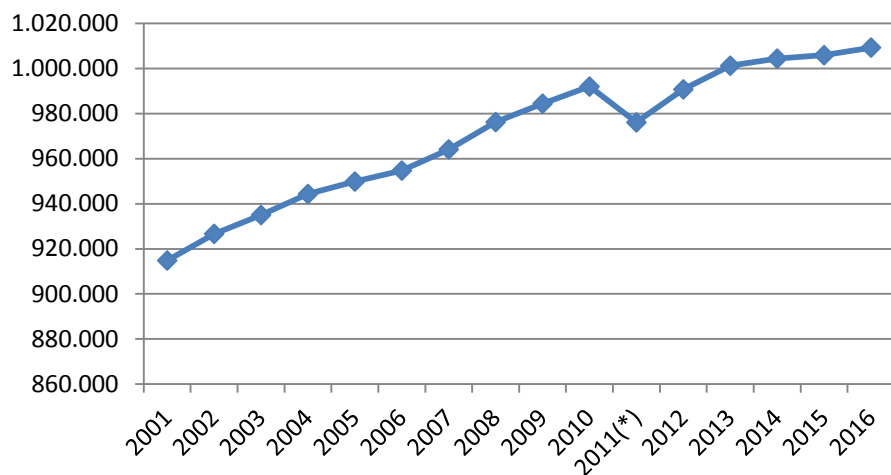
Unioni Comuni	Molto/abbastanza	Poco/per niente
Bologna	67,8	32,2
Reno Galliera	65,6	34,5
Terre d'Acqua	64,3	35,6
Terre di Pianura	64	36
Savena Idice	63,3	36,8
Valli Reno, Lavino e Samoggia	61,4	38,5
Nuovo Circondario Imolese	48,6	51,4
Appennino Bolognese	48,6	53,5

Fonte: *Quale identità: La visione che i cittadini hanno del territorio metropolitano bolognese*, Città metropolitana di Bologna, aprile 2016

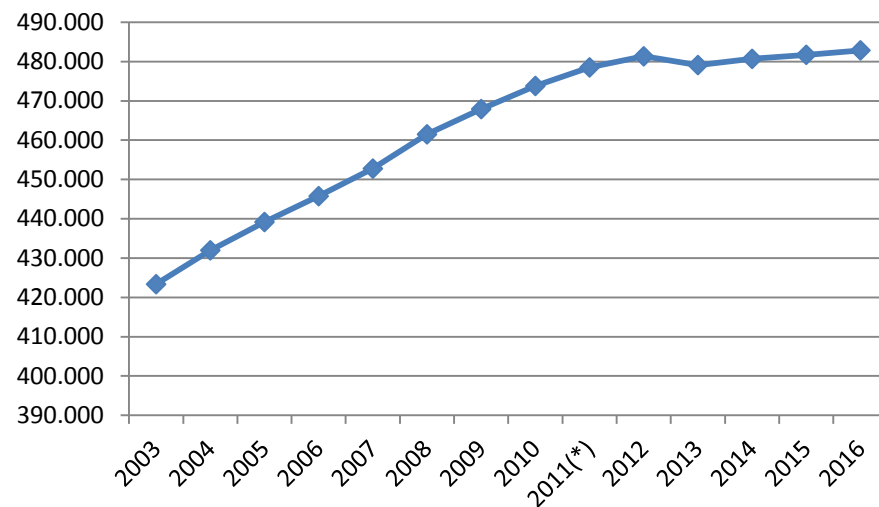
DEMOGRAFIA

- Andamento demografico della popolazione residente
- Andamento del n° famiglie e della media componenti
- Andamento del flusso migratorio della popolazione e saldo naturale
- Indice di vecchiaia
- Andamento dell'indice di vecchiaia
- Età media della popolazione (confronto fra CM al 2017)
- Indice di dipendenza strutturale (confronto fra CM al 2017)
- Incidenza della popolazione straniera (confronto fra CM al 2017)

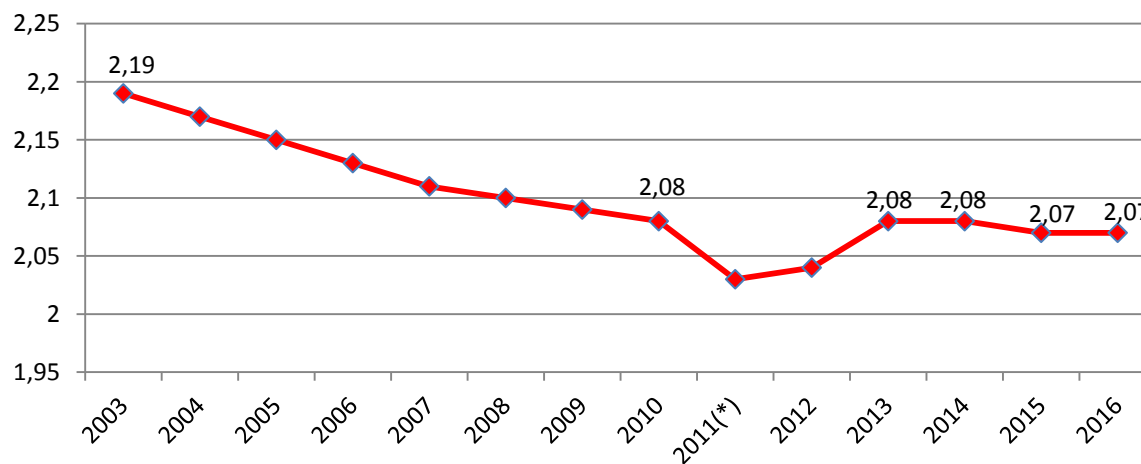
Andamento demografico della popolazione residente



Andamento del n° famiglie

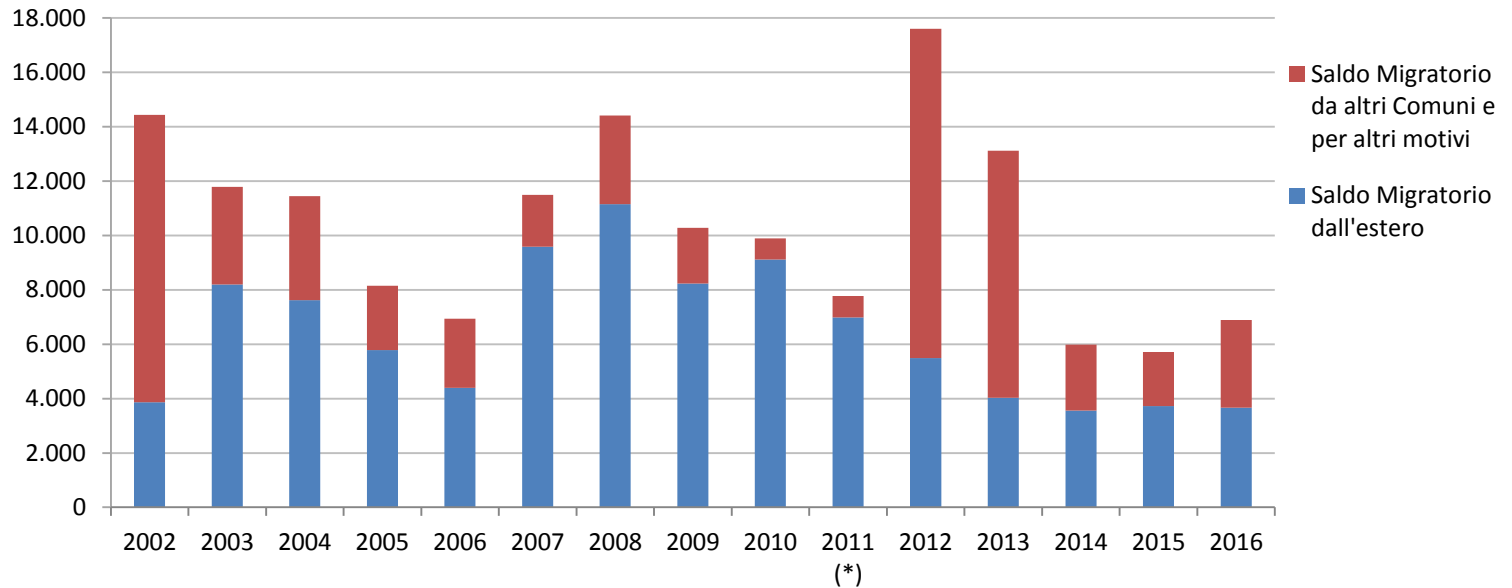


Andamento della media componenti per famiglia

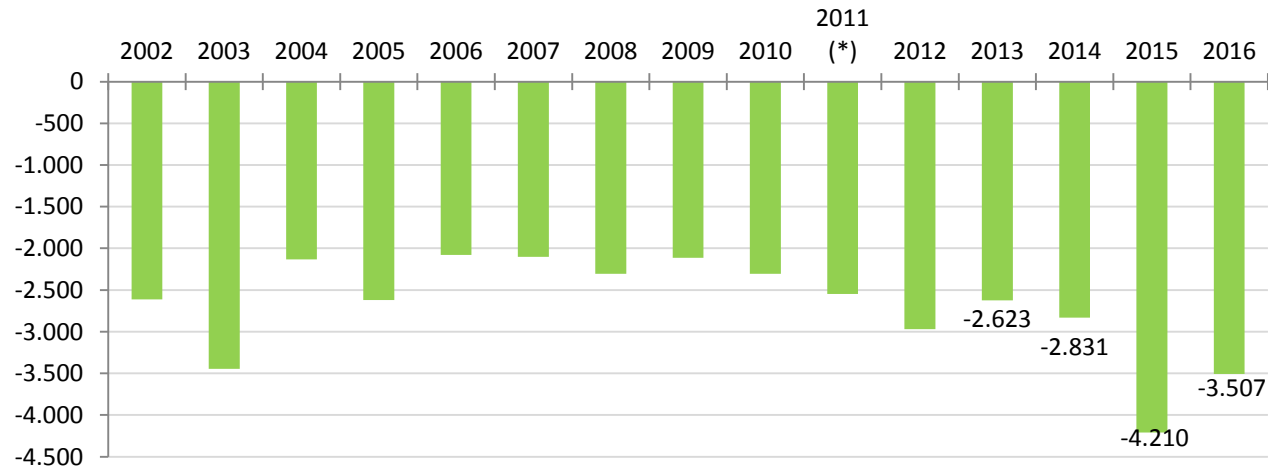


(*) dato post Censimento

Flusso migratorio* della popolazione



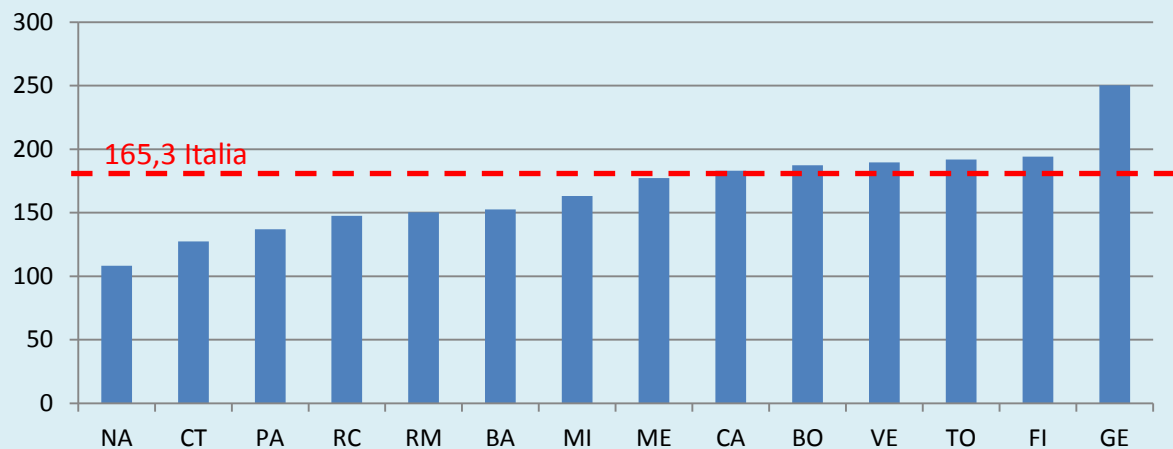
Movimento naturale** della popolazione



(*) dato post Censimento

Fonte: dati ISTAT

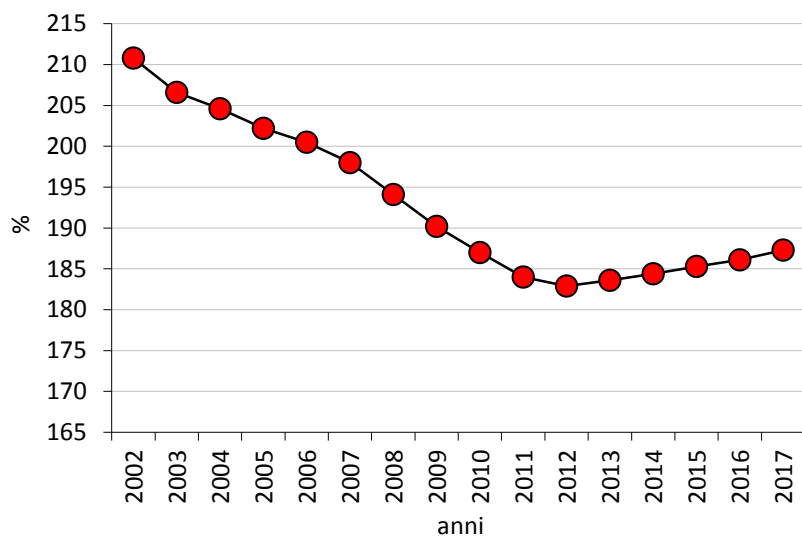
Indice di vecchiaia* (%) - 2017



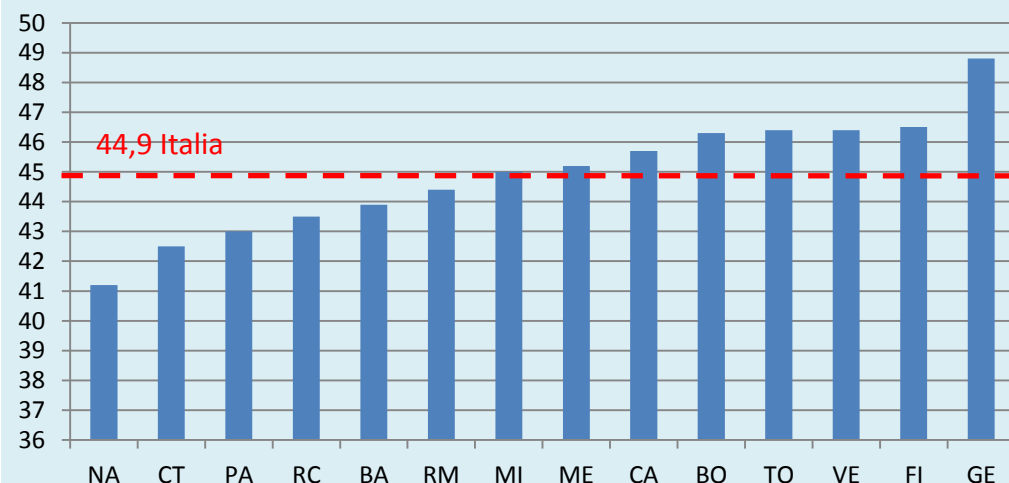
(*) L'indice di vecchiaia è il rapporto tra la popolazione di 65 anni e più e la popolazione più giovane (0 - 14) anni: misura il livello del cambiamento generazionale

Il dato bolognese pari a 187,3 è superiore sia a livello nazionale che regionale (177,8)

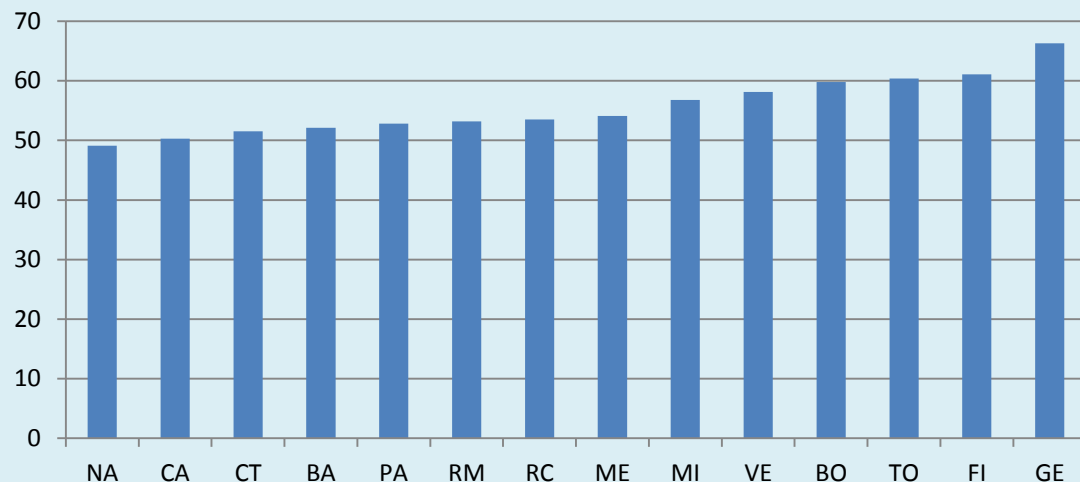
Andamento dell'indice di vecchiaia* (%)



Età media della popolazione - 2017



Indice di dipendenza strutturale* - 2017

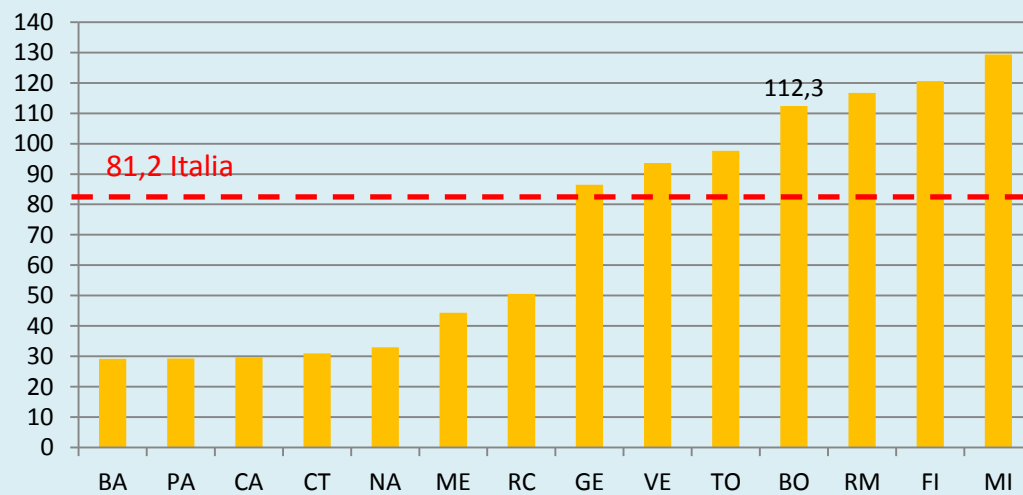


(*) L'indice di dipendenza strutturale è il rapporto percentuale, tra la popolazione in età non attiva (0-14 anni e 65 anni e più) e la popolazione in età attiva (15-64 anni)

Fonte: dati ISTAT

Bologna presenta un valore **maggiore rispetto alla media nazionale, ma minore rispetto alla RER (120,1)**

Incidenza della popolazione straniera (n° di residenti immigrati ogni 1000 ab) - 2017



Fonte: elaborazioni Ufficio PSM della Città metropolitana di Bologna su dati ISTAT

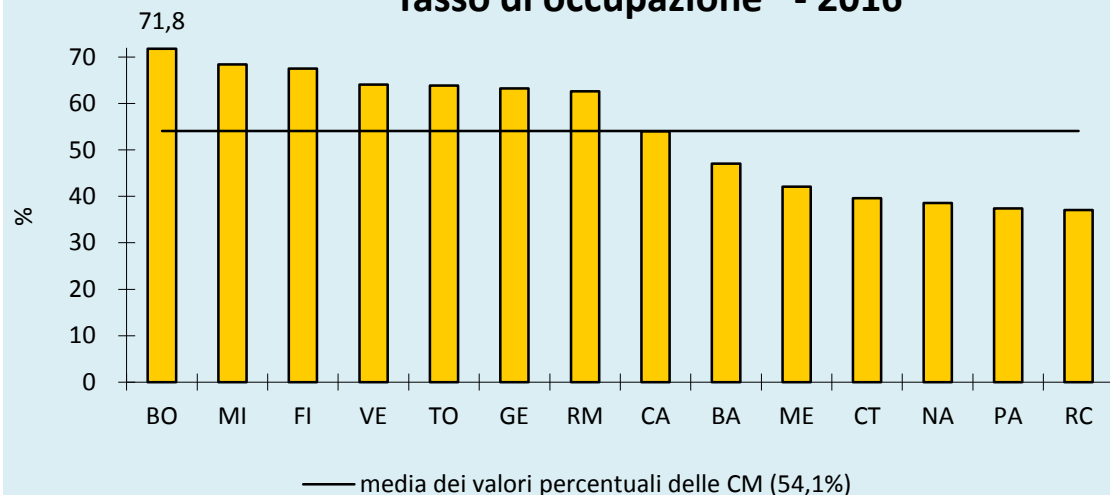
ECONOMIA E LAVORO

- Tasso di occupazione (confronto fra CM al 2016)
- Andamento del tasso di occupazione
- Differenza % del tasso di occupazione maschile e femminile (confronto fra CM al 2016)
- Tasso di disoccupazione giovanile (confronto fra CM al 2016)
- Andamento del tasso di disoccupazione giovanile
- Reddito imponibile pro-capite (confronto fra CM al 2015)
- Importo medio delle pensioni (confronto fra CM al 2014)
- Attivazioni, Cessazioni dei rapporti di lavoro dipendente e saldo 2008-2016
- Saldo Attivazioni-Cessazioni dei rapporti di lavoro dipendente per attività economica 2015-2016
- Saldo Attivazioni-Cessazioni dei rapporti di lavoro dipendente per tipo di contratto 2015-2016
- Trasformazioni dei rapporti di lavoro dipendente per tipo di contratto 2015-2016
- Saldo Attivazioni-Cessazioni dei rapporti di lavoro dipendente per sesso 2015-2016
- Saldo Attivazioni-Cessazioni dei rapporti di lavoro dipendente per età 2015-2016
- Saldo Attivazioni-Cessazioni dei rapporti di lavoro dipendente per cittadinanza 2015-2016

ECONOMIA E LAVORO

- Dimensione aziende 2015
- Andamento n° infortuni sul lavoro denunciati all'Inail
- n° imprese multinazionali estere (confronto fra CM al 2014)
- Variazione del tasso di crescita delle imprese
- Imprese attive per attività economica 2016
- Mappe sugli addetti e sulle imprese attive per Comune 2015
- Mappa indice attrattività per Comune 2015
- n° startup innovative (confronto fra CM al 2017)
- n° di brevetti registrati all'European Patent Office per milione di abitanti (confronto fra CM media 2009-2011)
- n° PMI innovative (confronto fra CM al 2017)
- Andamento n° imprese giovanili attive
- Domanda totale di arrivi e presenza/ Pernottamenti e stranieri 2007-2016
- Capacità ricettiva alberghiera ed extra alberghiera 2007-2016
- Arrivi di italiani e stranieri in esercizi alberghieri ed extra alberghieri 2016
- Arrivi di italiani e stranieri in esercizi alberghieri ed extra alberghieri per provenienza 2016

Tasso di occupazione* - 2016

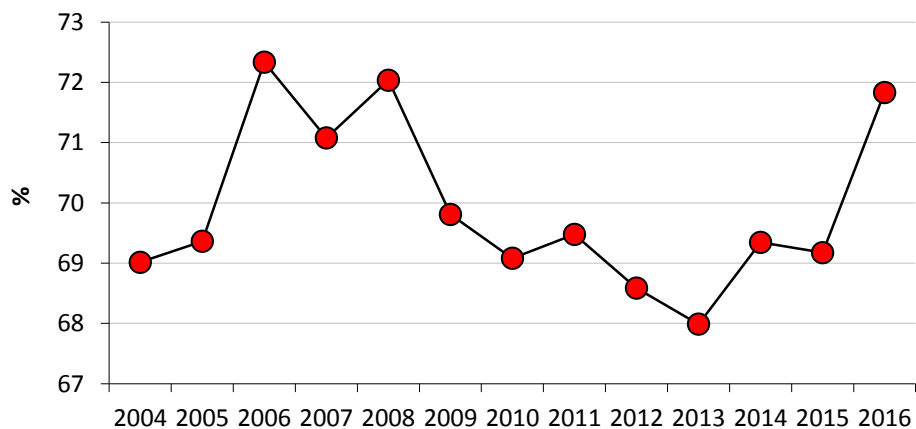


(*) Il tasso di occupazione quantifica l'incidenza della popolazione (15-64 anni) che ha un'occupazione sul totale della popolazione

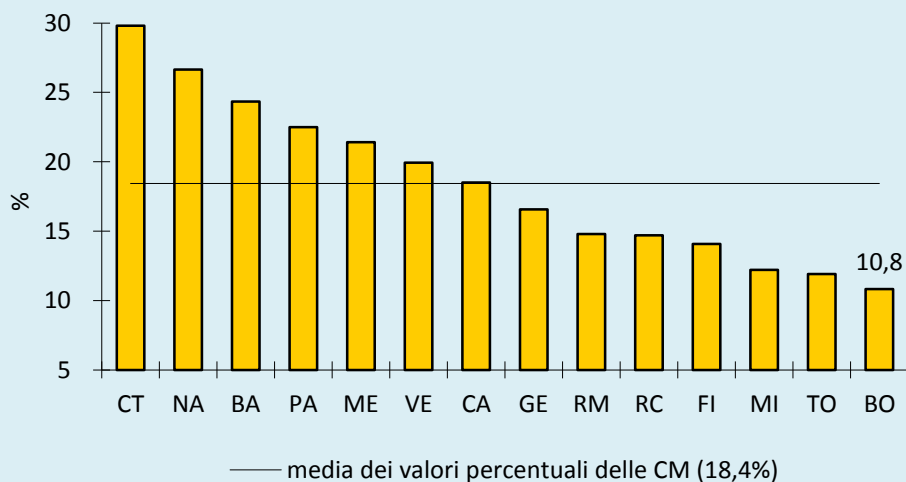
Il dato nazionale relativo al 2016 è pari a 57,2; quello regionale pari a 68,4

Fonte: dati ISTAT

Andamento del tasso di occupazione

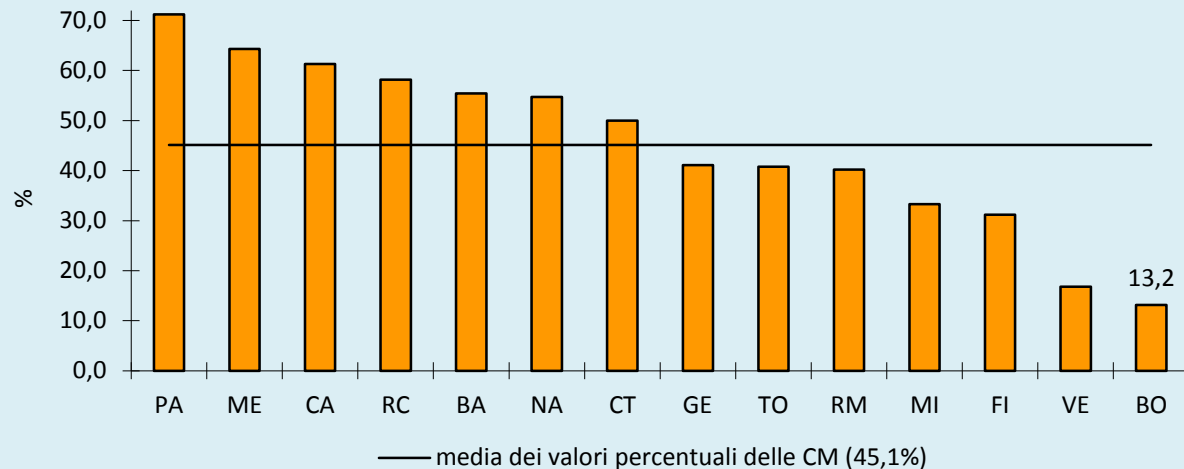


Differenza percentuale tra tasso di occupazione maschile e femminile - 2016



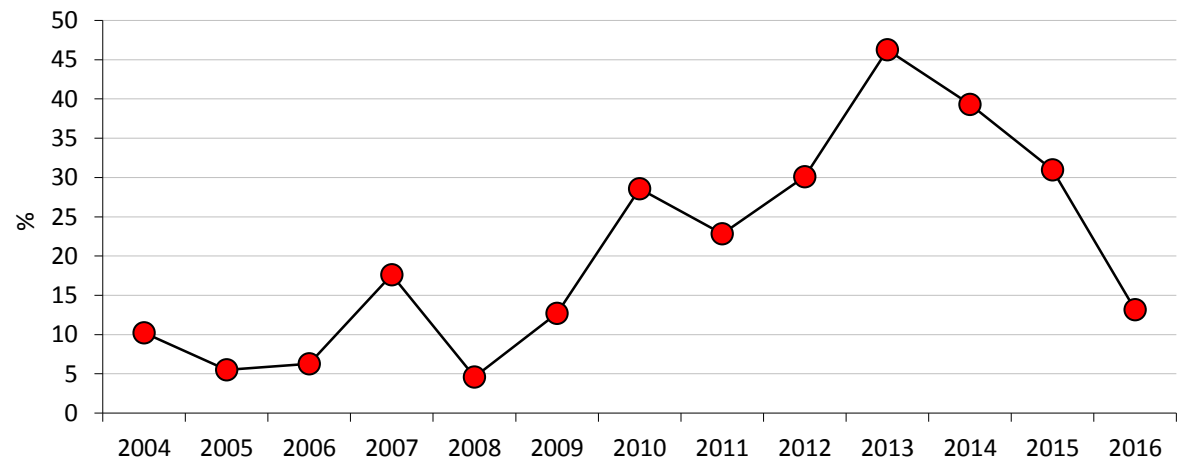
Fonte: elaborazioni Ufficio PSM della Città metropolitana di Bologna su dati ISTAT

Tasso di disoccupazione giovanile 15-24 anni - 2016



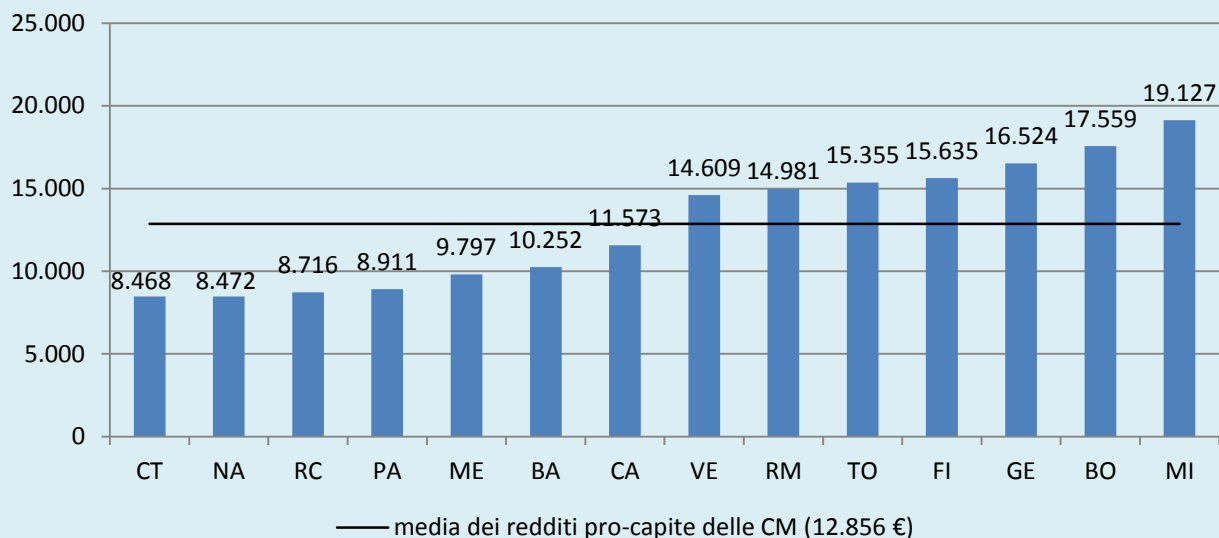
Il **dato nazionale** relativo all'anno **2016** rileva che la quota di disoccupati sul totale degli attivi nella fascia di età 15-24 anni è al **37,8%**, mentre quello **regionale** è pari al **22,0%**

Andamento del tasso disoccupazione giovanile (15-24)



Fonte: dati ISTAT

Reddito imponibile pro-capite - 2015



La Città metropolitana di Bologna si colloca subito dopo Milano che ha il reddito pro-capite **più alto**.

Inoltre si ha:

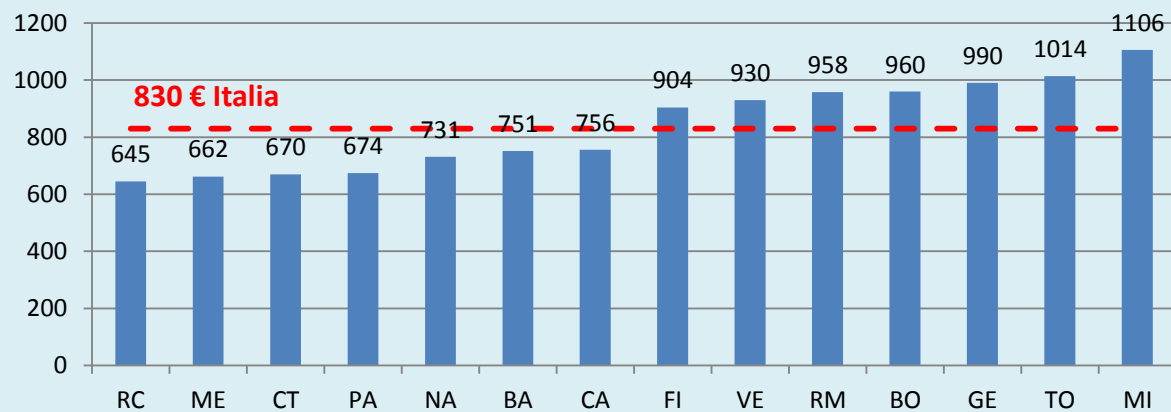
+10% rispetto alla RER (15.742 €)

+26% rispetto al reddito medio nazionale

Fonte: elaborazioni Ufficio PSM su dati ISTAT e Ministero dell'Economia e delle Finanze

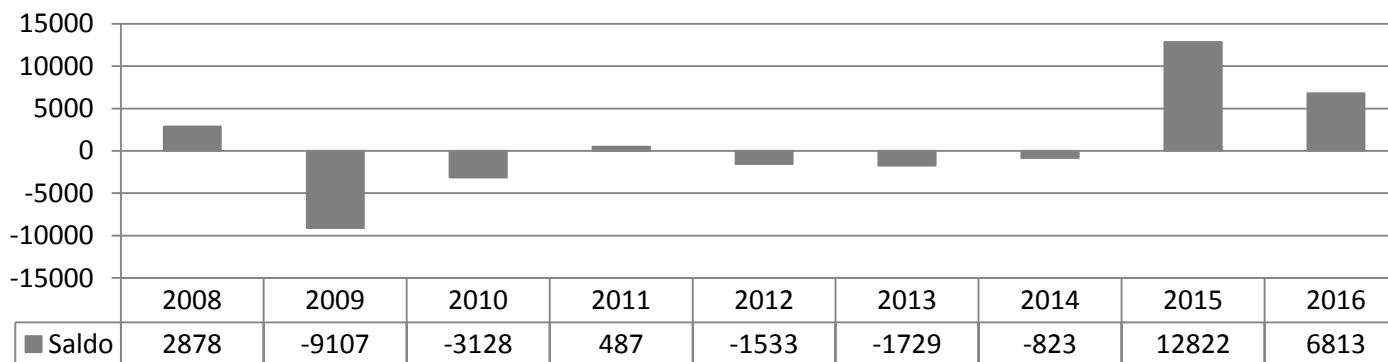
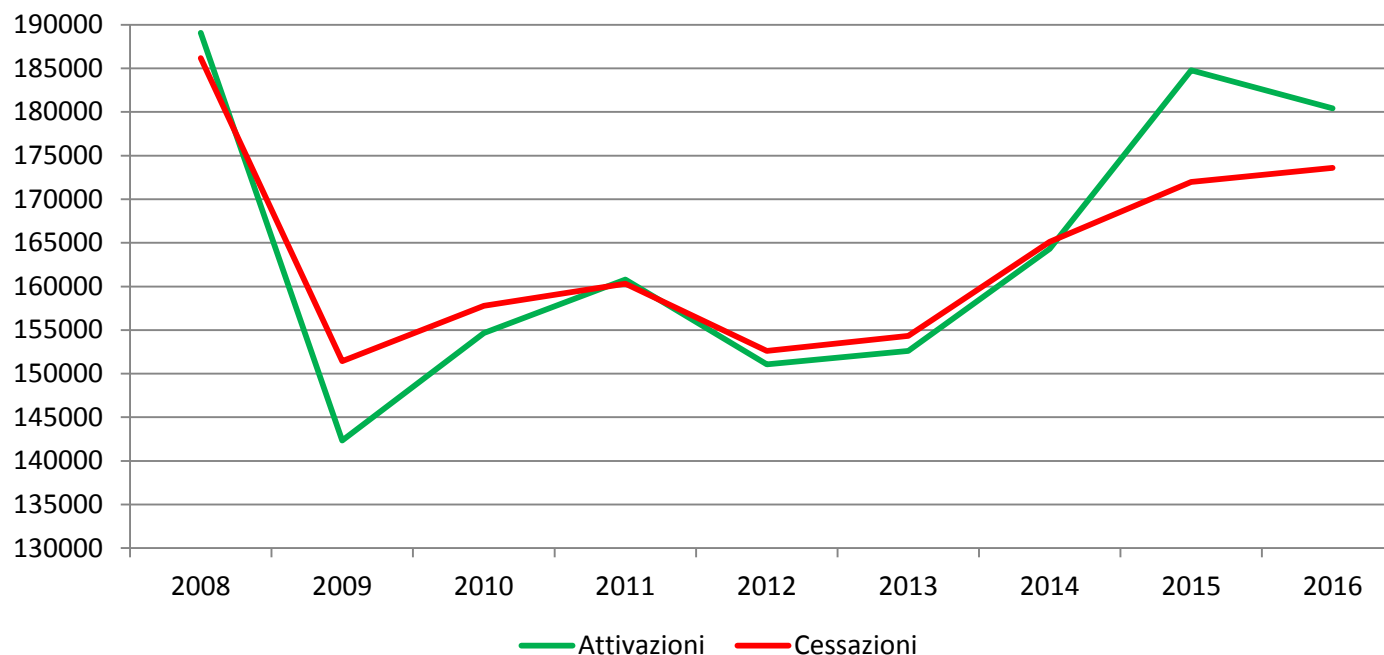
(*) Il reddito imponibile è il reddito complessivo al netto delle ritenute previdenziali e assistenziali e detratti anche gli altri oneri deducibili

Importo medio delle pensioni totali - 2014



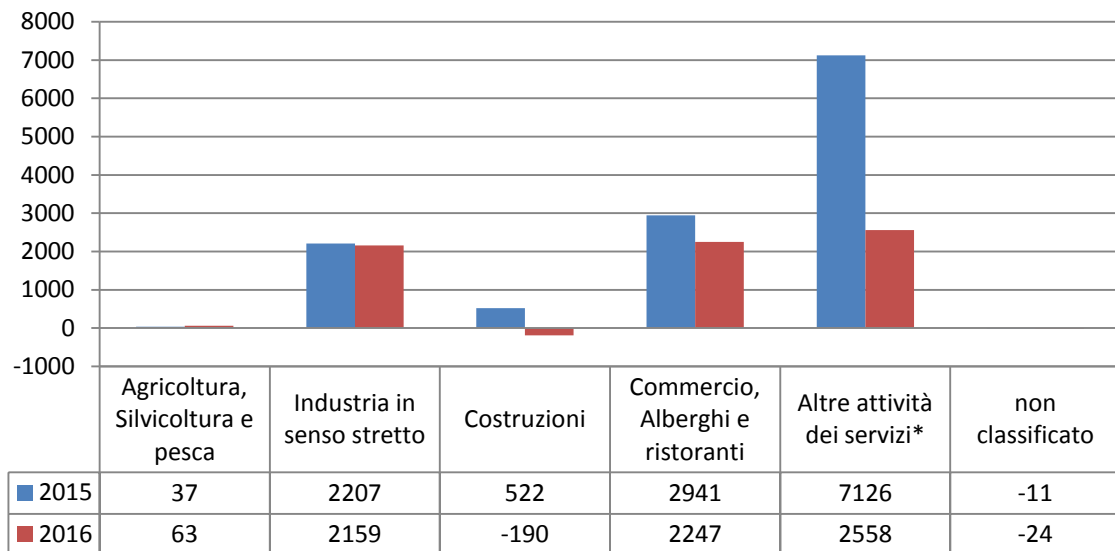
Fonte: *La fotografia ad alta risoluzione delle Città metropolitane italiane*, ANCI in collaborazione con TEH-A, Progetto START City, gennaio 2016; elaborazioni Intesa Sanpaolo su dati Istat, 2015

Attivazioni, Cessazioni dei rapporti di lavoro dipendente e saldo



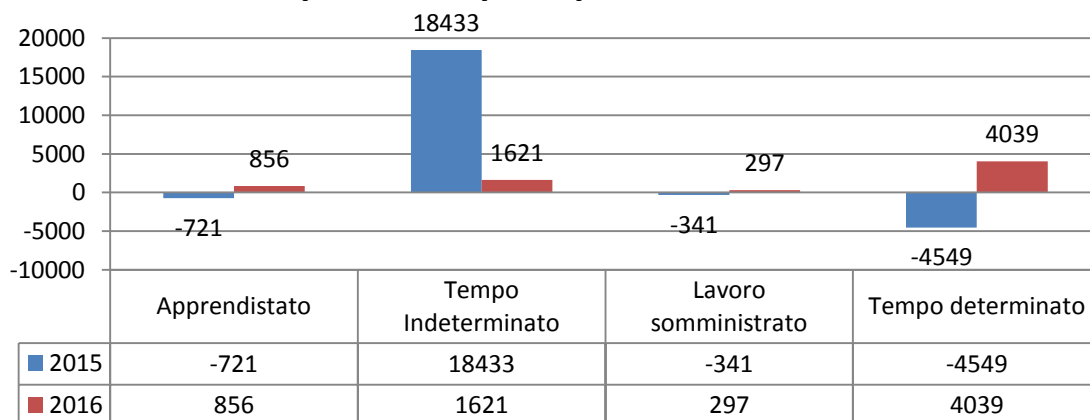
Fonte: *Il mercato del lavoro a Bologna, anno 2016. Rapporto annuale e aggiornamenti congiunturali al I trimestre 2017*, ERVET: elaborazioni su dati Siler

Saldo Attivazioni-Cessazioni dei rapporti di lavoro dipendente per attività economica



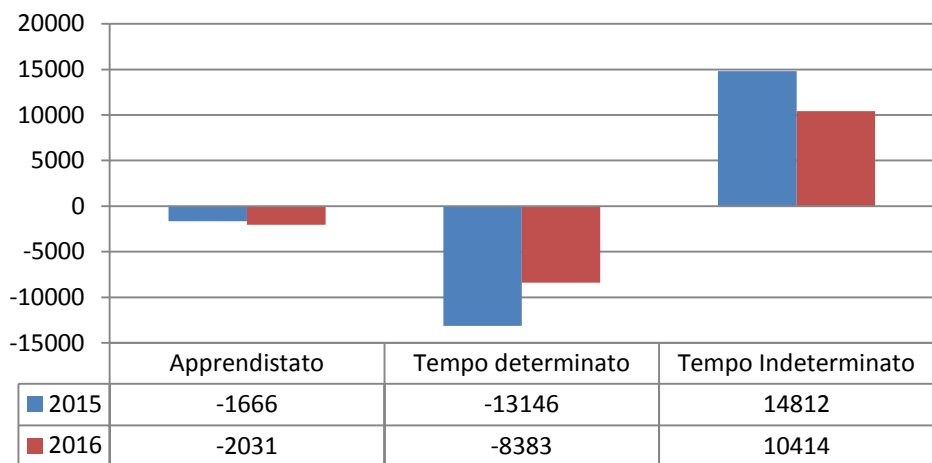
(*) Trasporti, magazzinaggio e comunicazione, attività finanziarie, attività immobiliari, noleggio, informatica, ricerca, servizi alle imprese, istruzione, sanità ed assistenza sociale, altri servizi pubblici, sociali e personali

Saldo Attivazioni-Cessazioni dei rapporti di lavoro dipendente per tipo di contratto



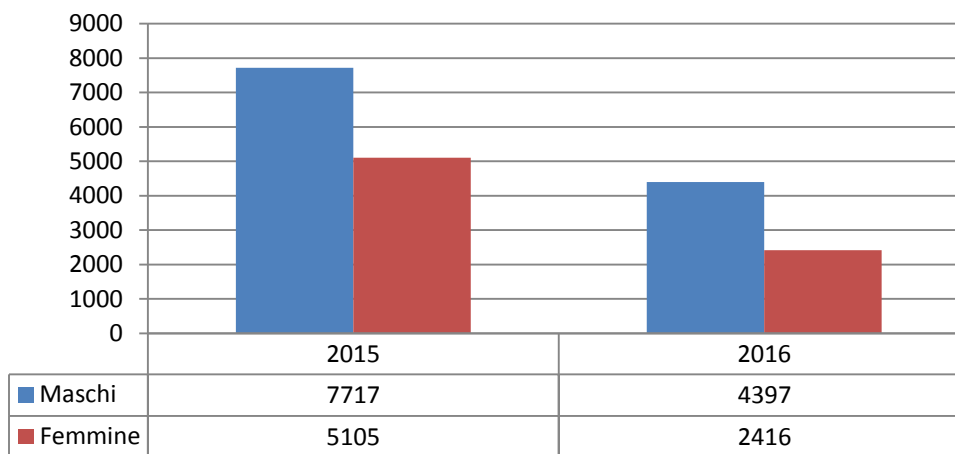
Fonte: *Il mercato del lavoro a Bologna, anno 2016. Rapporto annuale e aggiornamenti congiunturali al I trimestre 2017*, ERVET: elaborazioni su dati Siler

Trasformazioni* dei rapporti di lavoro dipendente per tipo di contratto



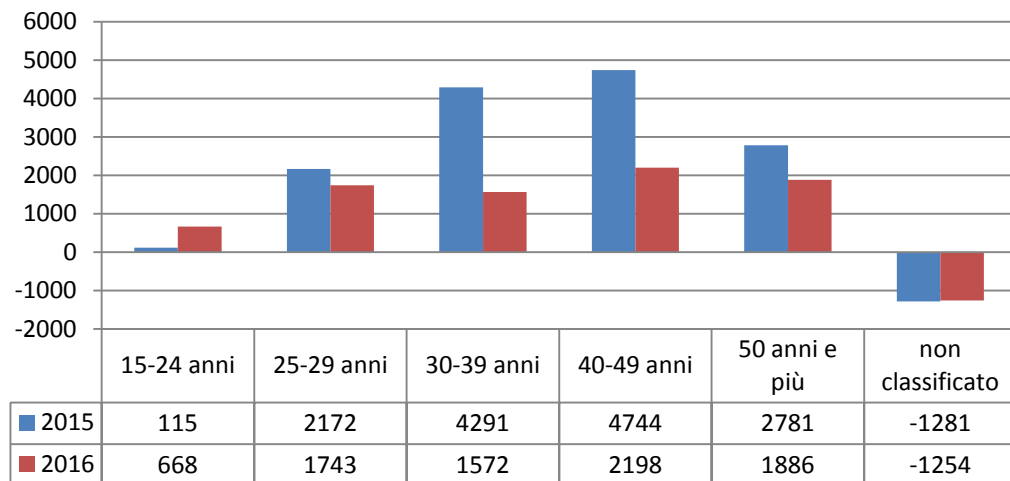
(*) Trasformazioni da tempo determinato a tempo indeterminato e da apprendistato a tempo indeterminato

Saldo Attivazioni-Cessazioni dei rapporti di lavoro dipendente per sesso

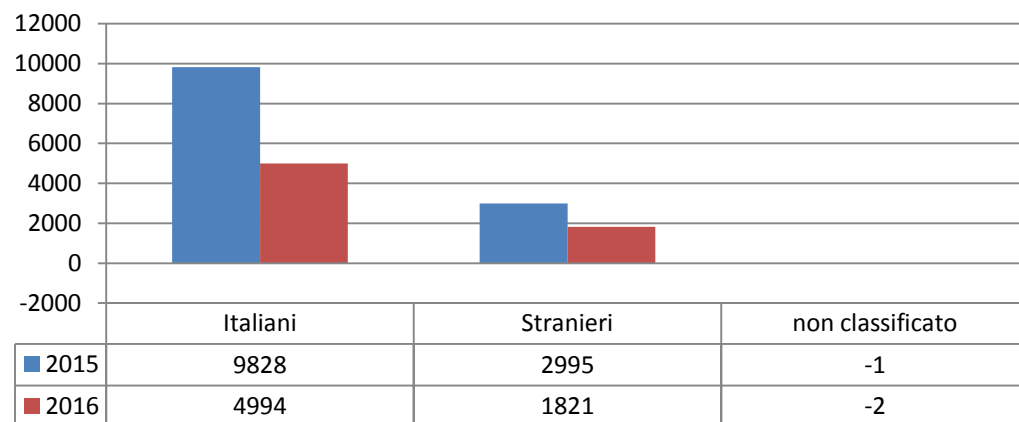


Fonte: *Il mercato del lavoro a Bologna, anno 2016. Rapporto annuale e aggiornamenti congiunturali al I trimestre 2017*, ERVET: elaborazioni su dati Siler

Saldo Attivazioni-Cessazioni dei rapporti di lavoro dipendente per età

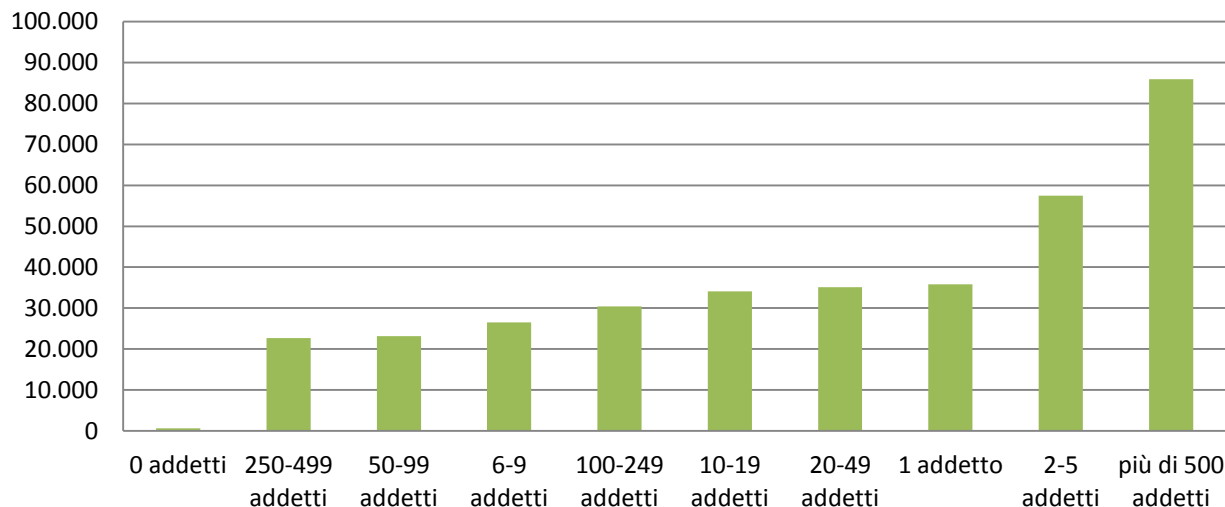


Saldo Attivazioni-Cessazioni dei rapporti di lavoro dipendente per cittadinanza



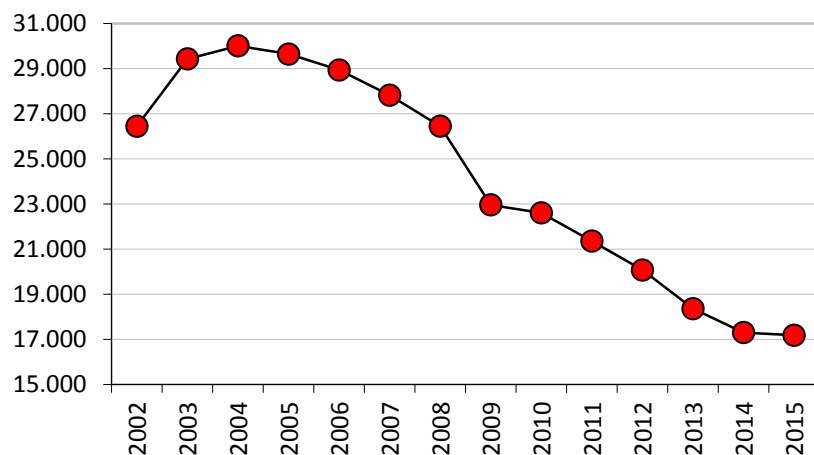
Fonte: *Il mercato del lavoro a Bologna, anno 2016. Rapporto annuale e aggiornamenti congiunturali al I trimestre 2017*, ERVET: elaborazioni su dati Siler

Dimensioni aziende - 2015



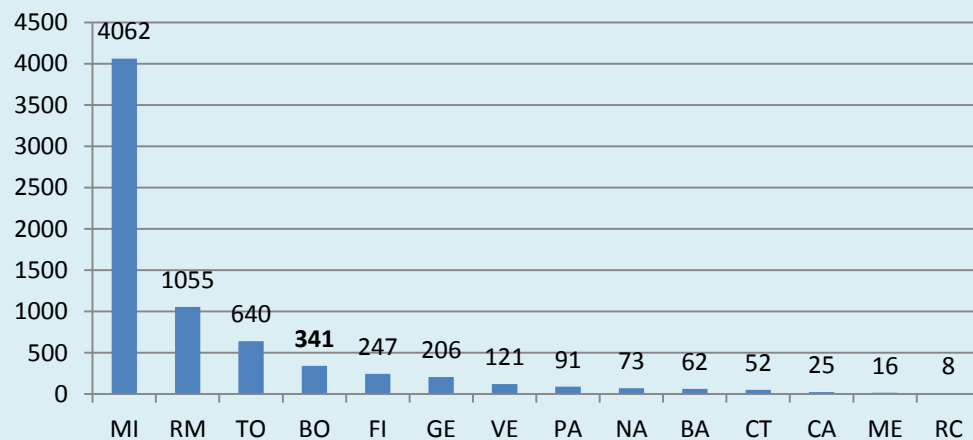
Fonte: elaborazione Ufficio Statistica Camera di Commercio di Bologna su dati Infocamere - Registro Imprese

Andamento n° infortuni sul lavoro denunciati all'Inail



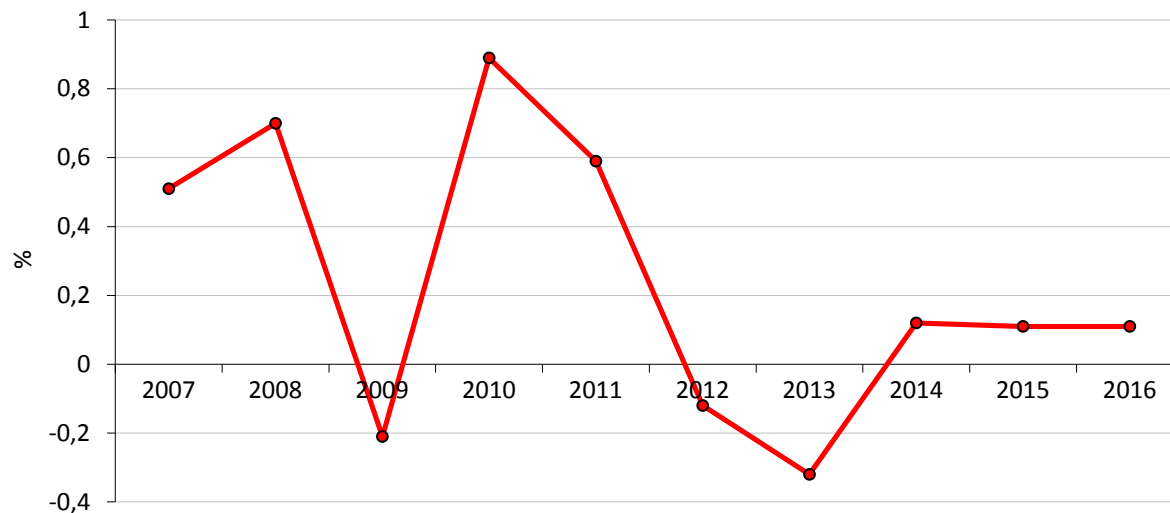
Fonte: 100 noi Bologna Comune di Bologna su dati INAIL

n° imprese multinazionali estere - 2014



Fonte: *La fotografia ad alta risoluzione delle Città metropolitane italiane*, ANCI in collaborazione con TEH- A, Progetto START City, gennaio 2016: elaborazioni Intesa Sanpaolo su dati Movimprese

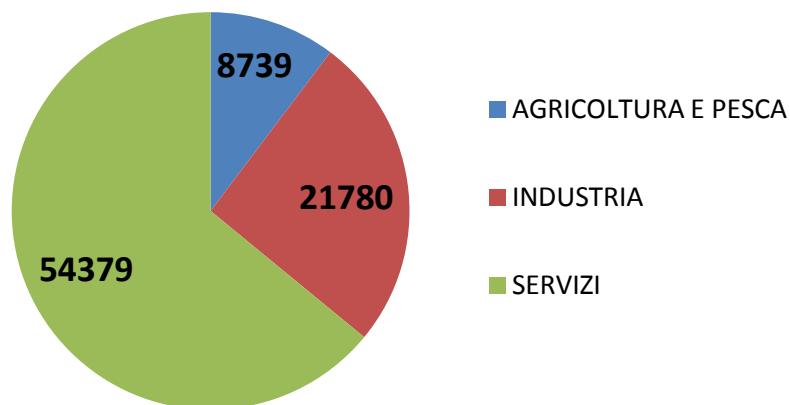
Variazione del tasso di crescita delle imprese



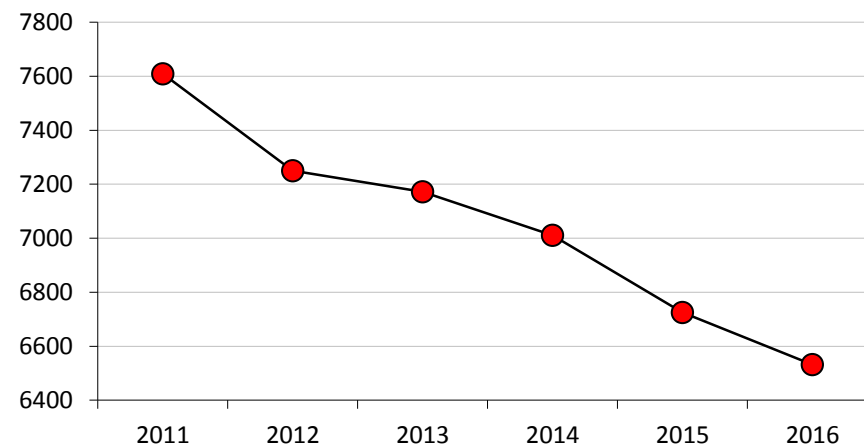
**Totale imprese attive:
84.898**

Fonte: dati Camera di Commercio di Bologna

Imprese attive per attività economica - 2016



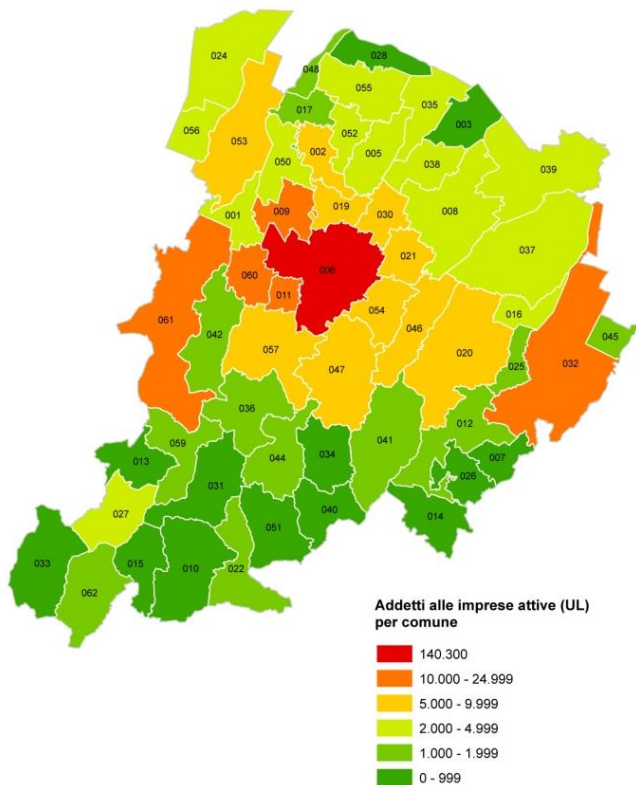
Andamento n° imprese giovanili attive



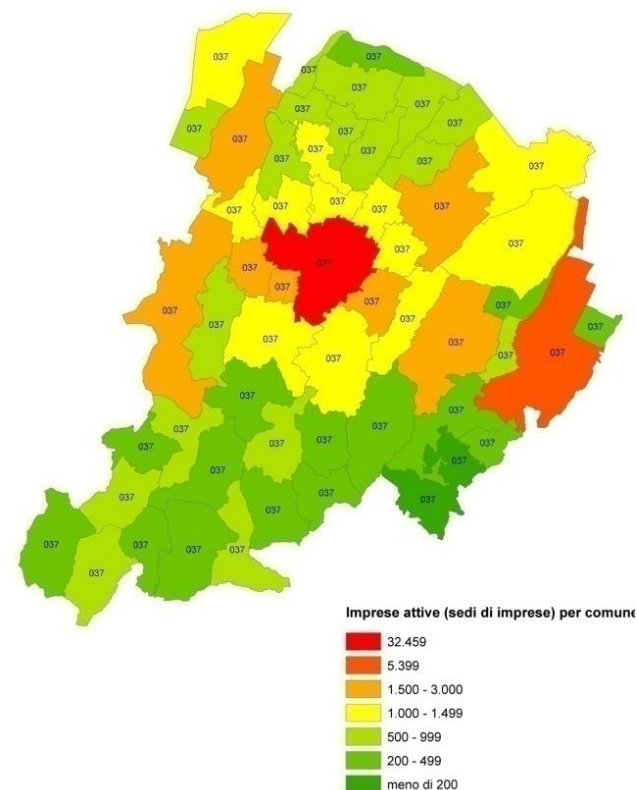
Fonte: elaborazioni Ufficio PSM della Città metropolitana di Bologna su dati Camera di Commercio di Bologna

Fonte: elaborazione Ufficio Statistica Camera di Commercio di Bologna su dati Infocamere - Registro Imprese

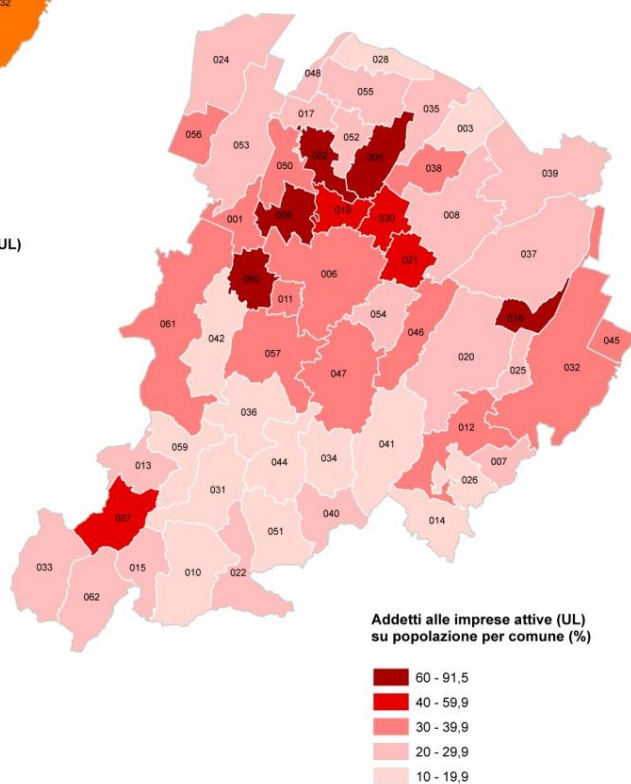
Addetti per Comune - 2015



Imprese attive per Comune - 2015

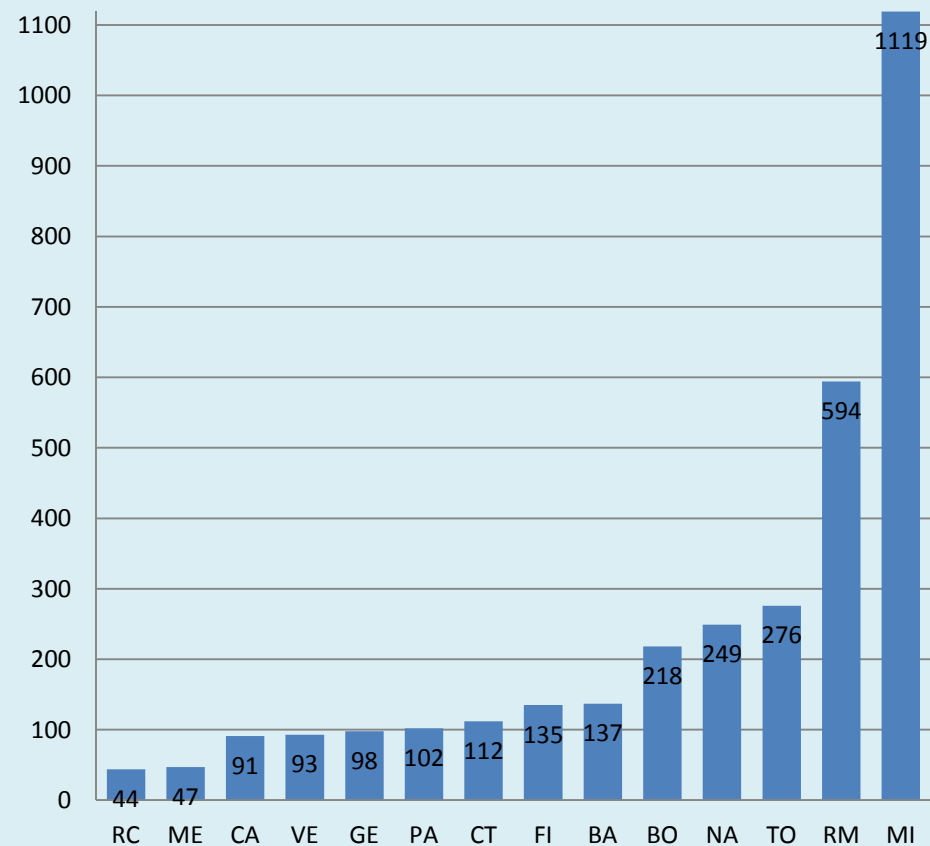


Indice attrattività - 2015



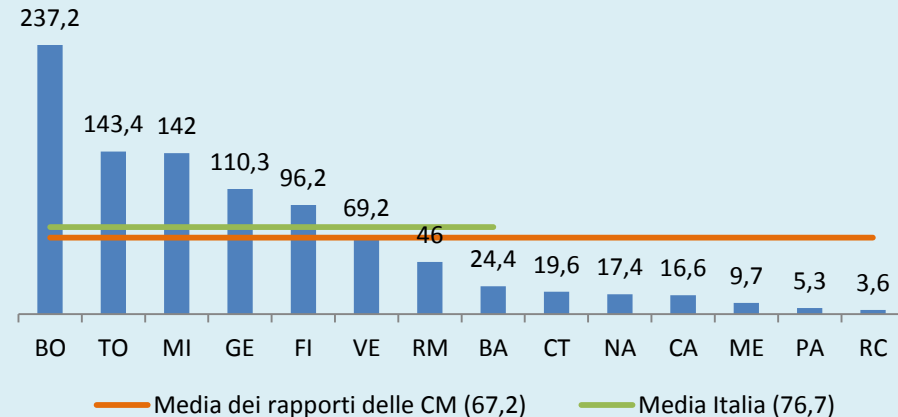
Fonte: elaborazione Servizio studi e statistica per la programmazione strategica della Città metropolitana di Bologna su dati Camera di Commercio di Bologna

n° startup innovative (R&S - personale qualificato - brevetti) – maggio 2017



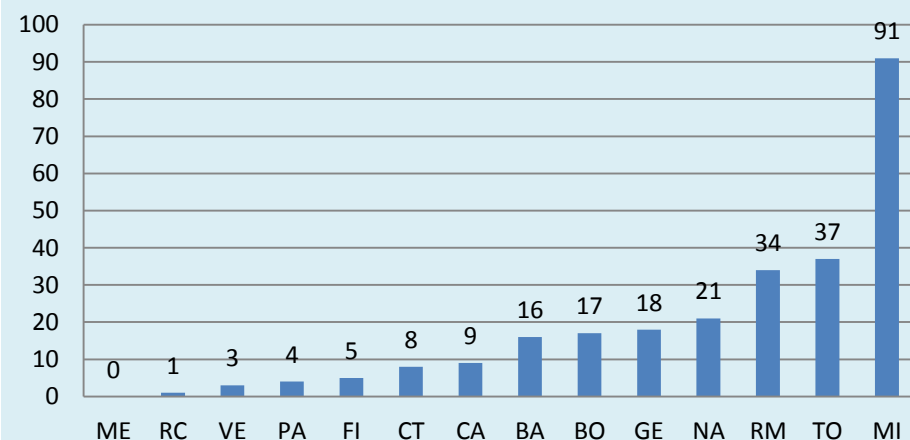
Fonte: dati Infocamere - Registro Imprese (scaricati a maggio 2017)

n° di brevetti registrati all'European Patent Office per milione di abitanti media 2009-2011



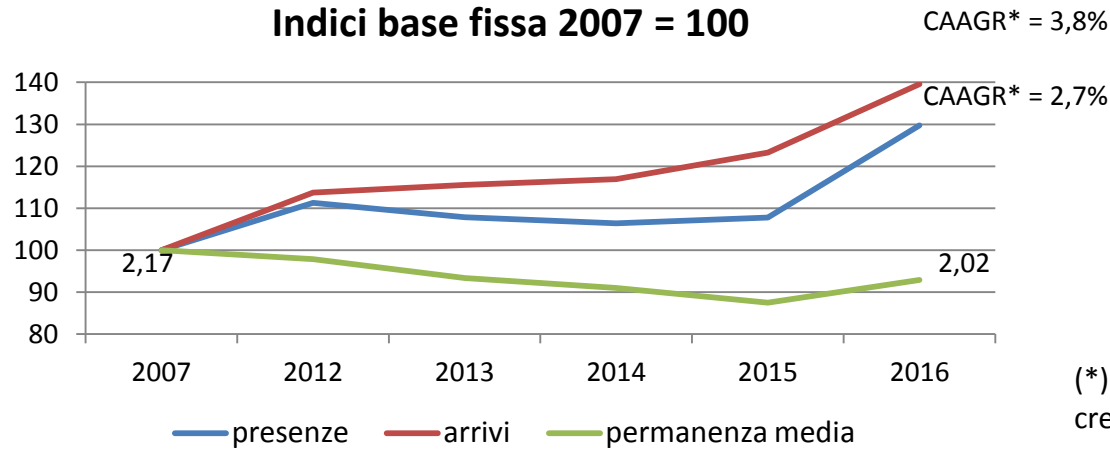
Fonte: *La fotografia ad alta risoluzione delle Città metropolitane italiane*, ANCI in collaborazione con TEH-A, Progetto START City, gennaio 2016: elaborazioni Intesa Sanpaolo su dati European Patent Office (EPO)

n° PMI innovative - 2017



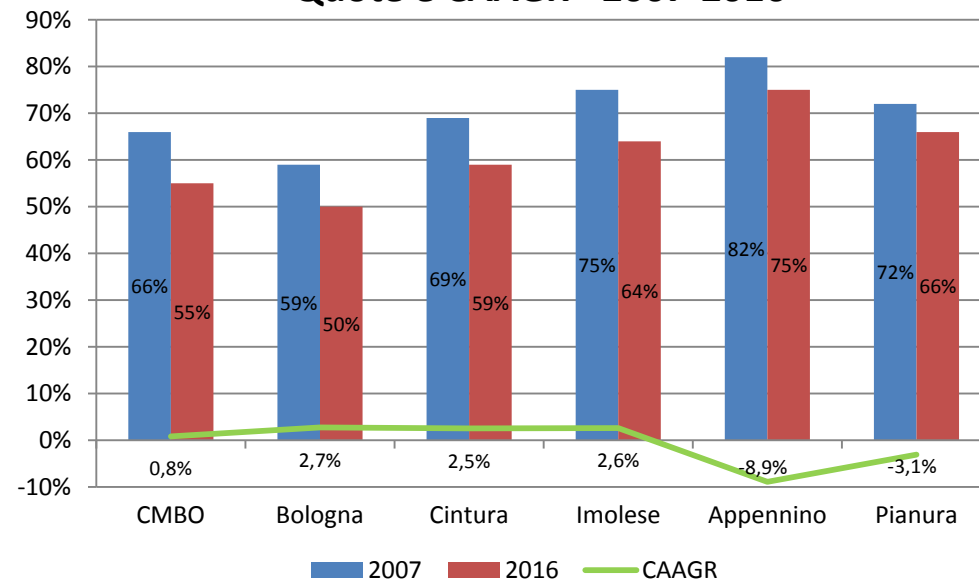
Fonte: dati Infocamere - Registro Imprese (scaricati a maggio 2017)

Domanda totale TURISMO Indici base fissa 2007 = 100

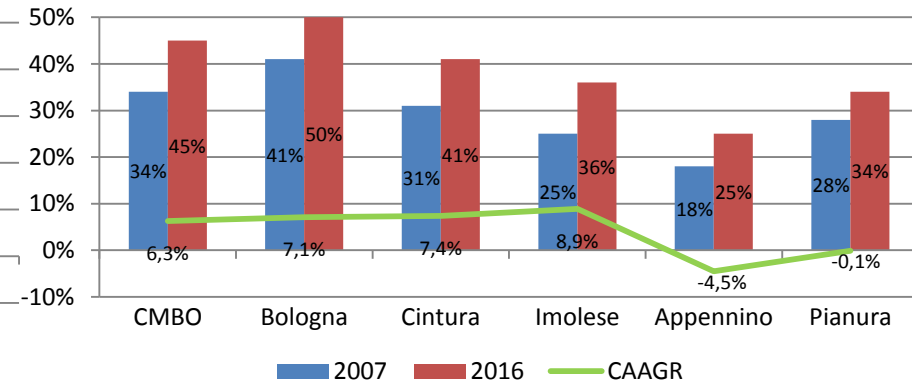


(*) CAAGR: Tasso medio annuo di crescita nel periodo 2007-2016

Pernottamenti ITALIANI Quote e CAAGR* 2007-2016



Pernottamenti STRANIERI Quote e CAAGR* 2007-2016



Fonte: *Le Linee di indirizzo pluriennali* della Destinazione turistica Bologna Metropolitana: elaborazioni a cura di ECONSTAT - Strategie per l'Industria Turistica, presentazione anno 2017

Capacità ricettiva alberghiera ed extra alberghiera 2007-2016

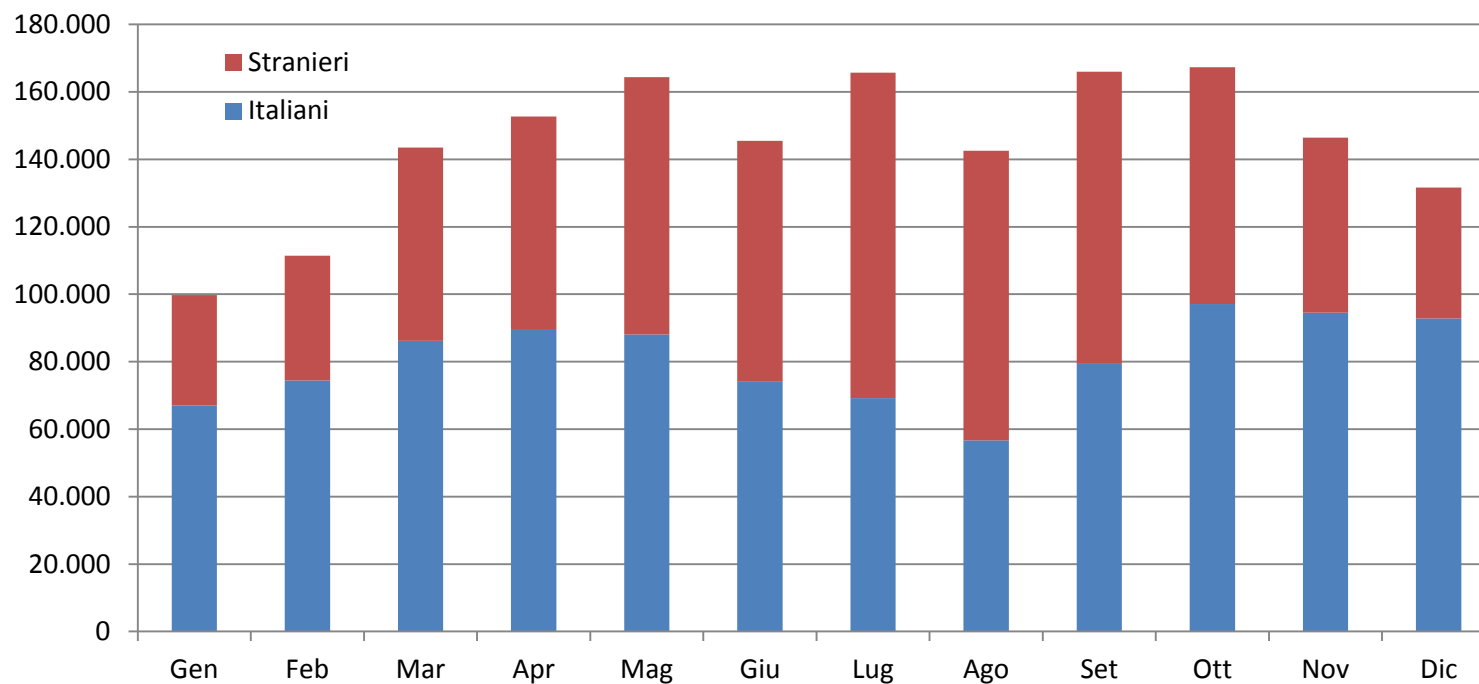
		Alberghi a 5 stelle	Alberghi a 4 stelle	Alberghi a 3 stelle	Alberghi a 2 stelle	Alberghi a 1 stella	Residenze turistiche	Totale alberg.
Esercizi	2007	1	55	157	78	58	3	352
	2016	1	72	148	57	40	7	325
Letti	2007	232	10422	9690	2290	1591	390	24.615
	2016	232	13.760	9.357	1.676	1.059	587	26.671
Camere	2007	127	5374	5155	1204	847	282	12.989
	2016	127	7.047	4.973	861	569	396	13.973
Bagni	2007	127	5394	5144	1152	592	282	12.691
	2016	140	7.256	5.079	887	471	396	14.229

		Alloggi in affitto gestiti in forma imprenditoriale	Campeggi e aree attrezz. camper/roulottes	Alloggi agroturistici	Ostelli per la gioventù	Case per ferie	Rifugi di montagna	Bed & breakfast	Totale extra-alberg.
Esercizi	2007	135	9	64	6	9	3	387	613
	2016	336	10	157	10	29	2	736	1.280
Letti	2007	1.354	3.489	826	179	358	50	1.473	7.729
	2016	3.051	2.335	1.987	540	1.496	23	2.879	12.311

n° totale posti letto in strutture turistiche nel 2016: **39.042**

Fonte: DUP 2017-2019 della Città metropolitana di Bologna: elaborazioni a cura di ECONSTAT - Strategie per l'Industria Turistica su dati del Servizio Statistica della Regione Emilia-Romagna

Arrivi di italiani e stranieri in esercizi alberghieri ed extra alberghieri - 2016

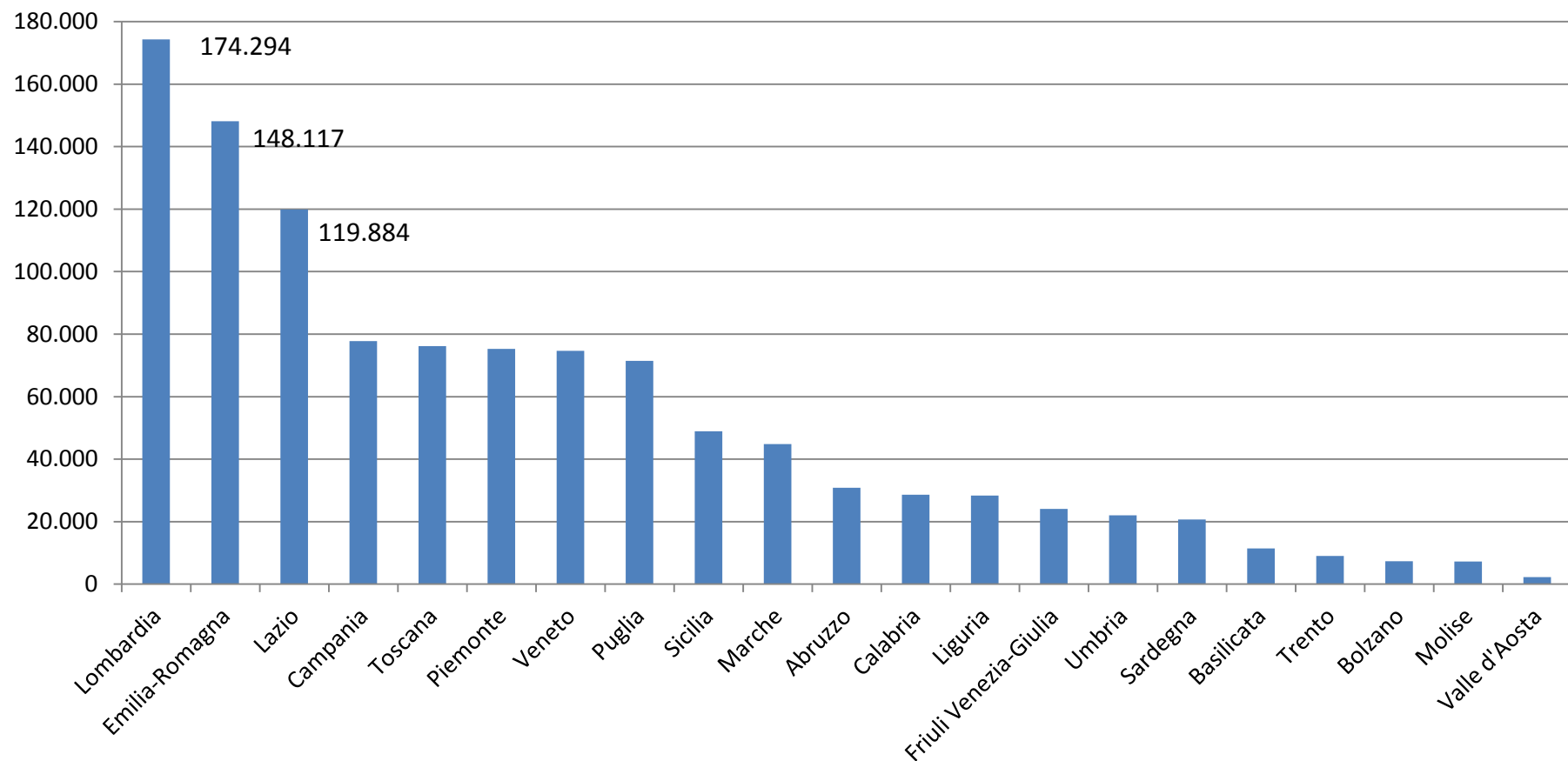


Arrivi nel 2016: **1.966.569**

- Turisti italiani **1.103.331**
- Turisti stranieri **863.238**

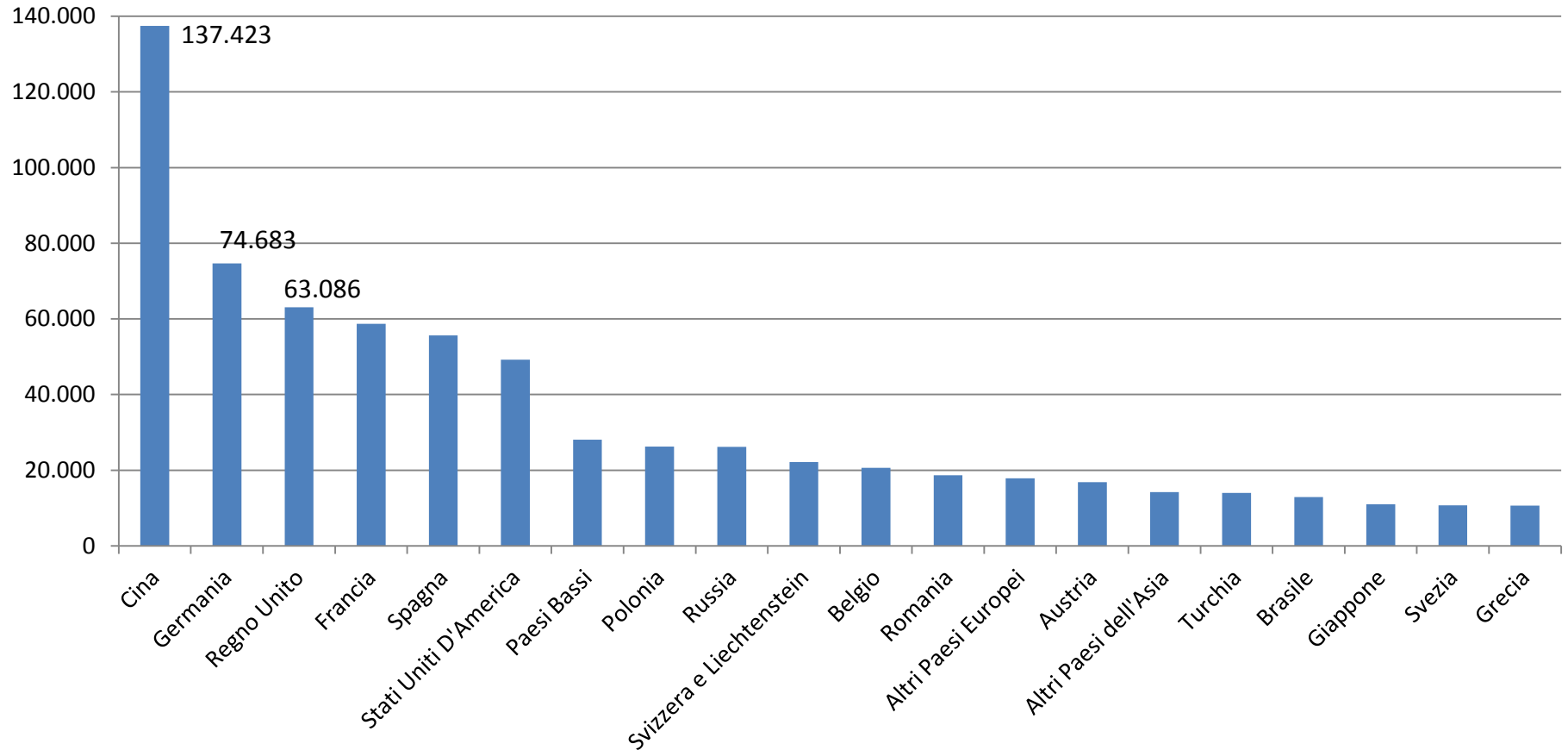
Fonte: DUP 2017-2019 della Città metropolitana di Bologna: elaborazioni a cura di ECONSTAT - Strategie per l'Industria Turistica su dati del Servizio Statistica della Regione Emilia-Romagna

Arrivi di italiani in esercizi alberghieri ed extra alberghieri per provenienza - 2016



Fonte: DUP 2017-2019 della Città metropolitana di Bologna: elaborazioni a cura di ECONSTAT - Strategie per l'Industria Turistica su dati del Servizio Statistica della Regione Emilia-Romagna

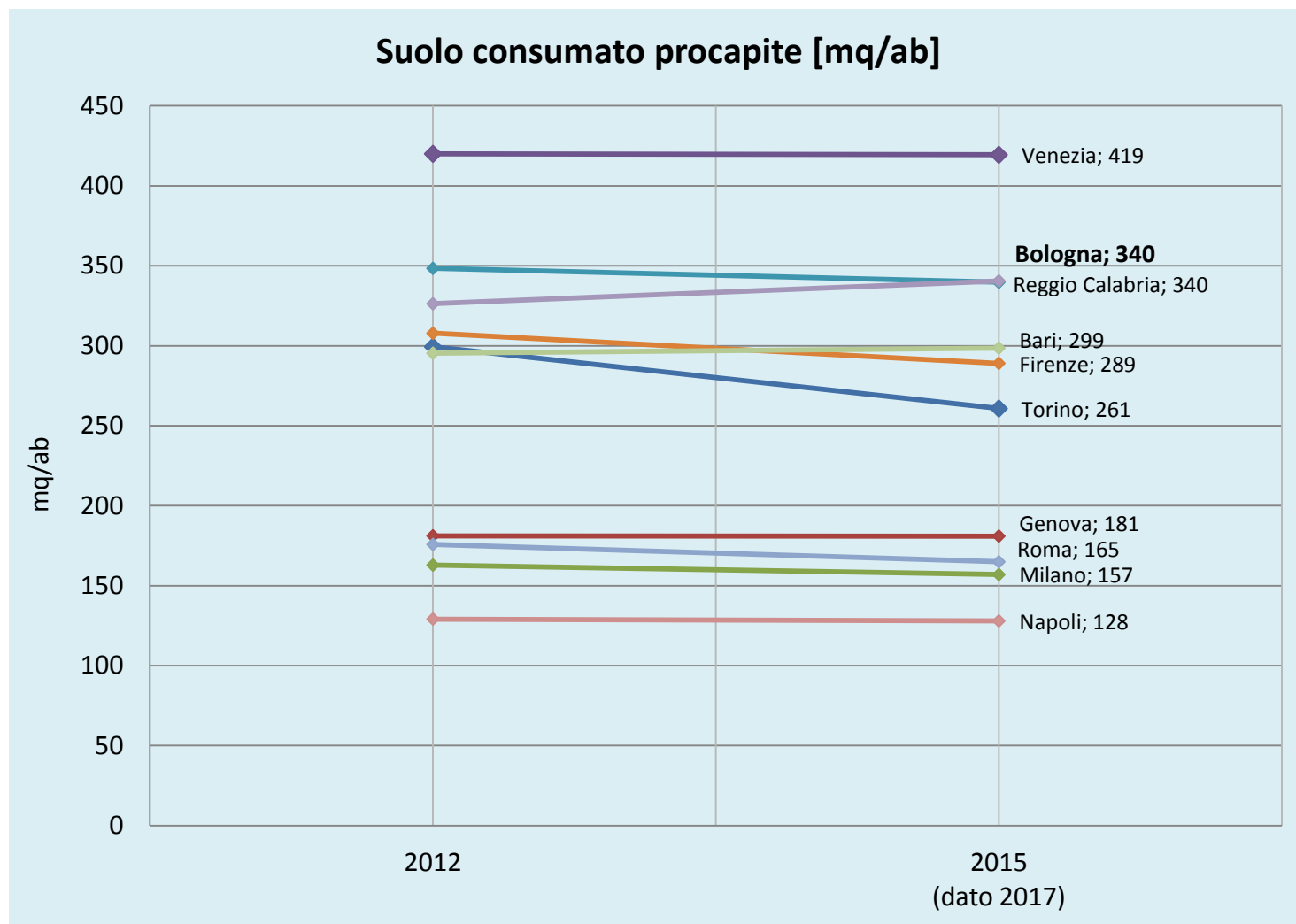
Arrivi di stranieri in esercizi alberghieri ed extra alberghieri per provenienza - 2016



Fonte: DUP 2017-2019 della Città metropolitana di Bologna: elaborazioni a cura di ECONSTAT - Strategie per l'Industria Turistica su dati del Servizio Statistica della Regione Emilia-Romagna

AMBIENTE E TERRITORIO

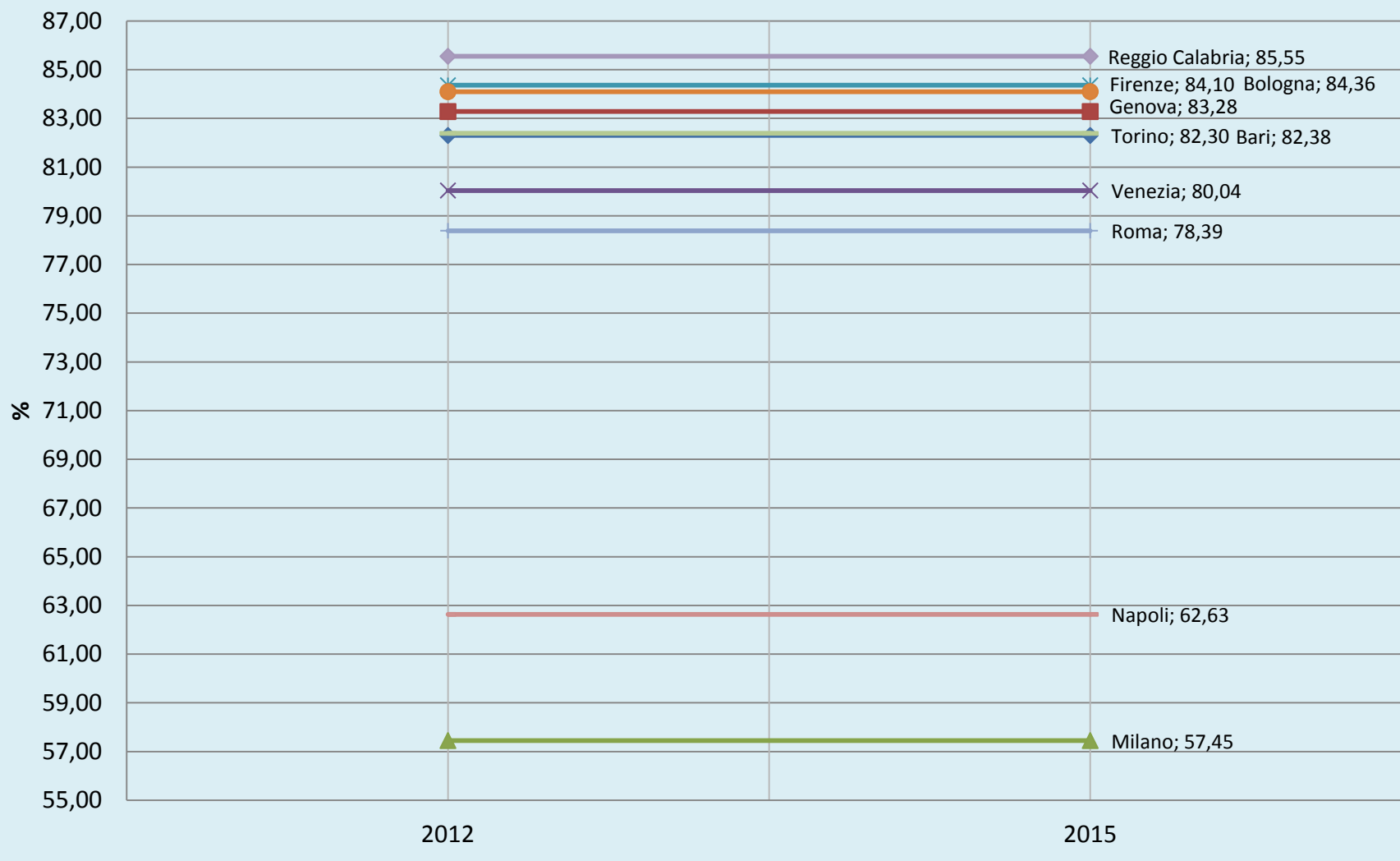
- Suolo consumato pro capite (confronto fra CM 2012/2015)
- Indice di dispersione urbana (confronto fra CM 2012/2015)
- Indicatore di compattezza (confronto fra CM 2012/2015)
- n° giorni superamento limiti PM10 2011-2016



Bologna insieme a Reggio Calabria presenta una superficie consumata procapite alta anche se in lieve miglioramento rispetto al 2012

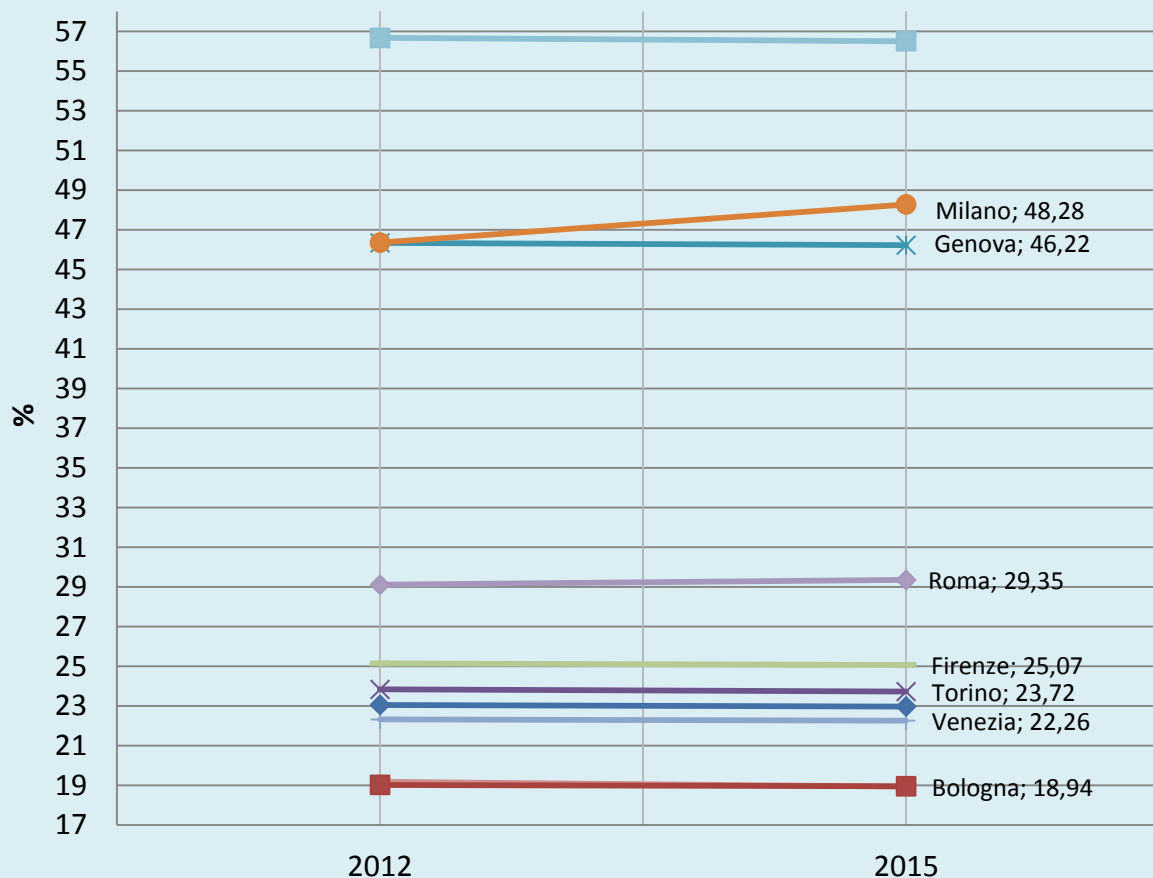
Fonte: elaborazioni dati Servizio studi e statistica per la programmazione strategica della Città metropolitana di Bologna su dati ISPRA

Indice di dispersione urbana (rapporto % tra aree ad alta densità di urbanizzazione e aree ad alta e bassa densità)



Fonte: elaborazioni dati Servizio studi e statistica per la programmazione strategica della Città metropolitana di Bologna su dati ISPRA

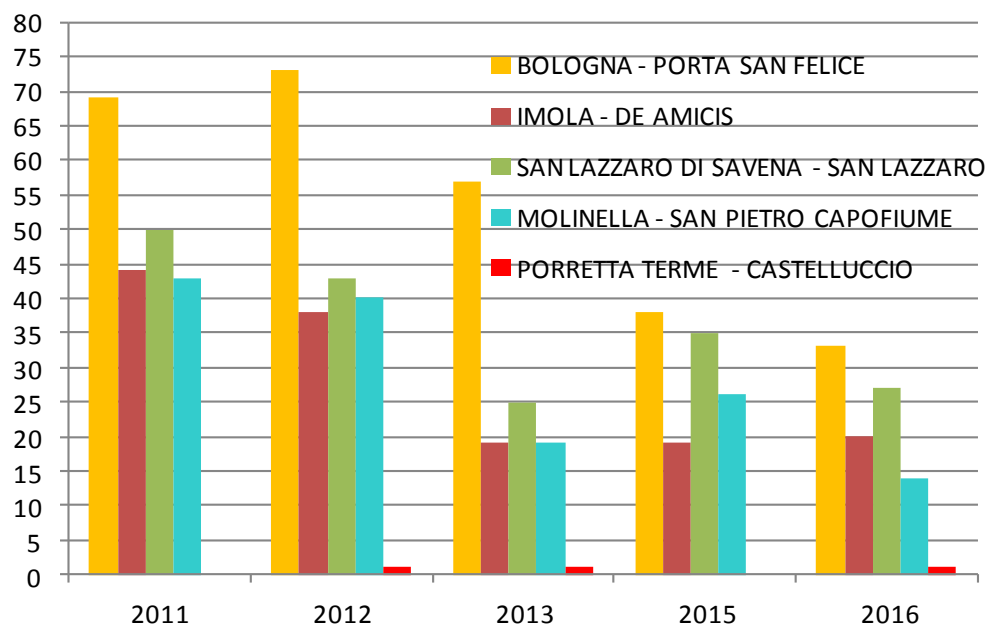
Indicatore di compattezza (% occupata dalla patch di dimensione più grande rispetto alla superficie totale consumata)



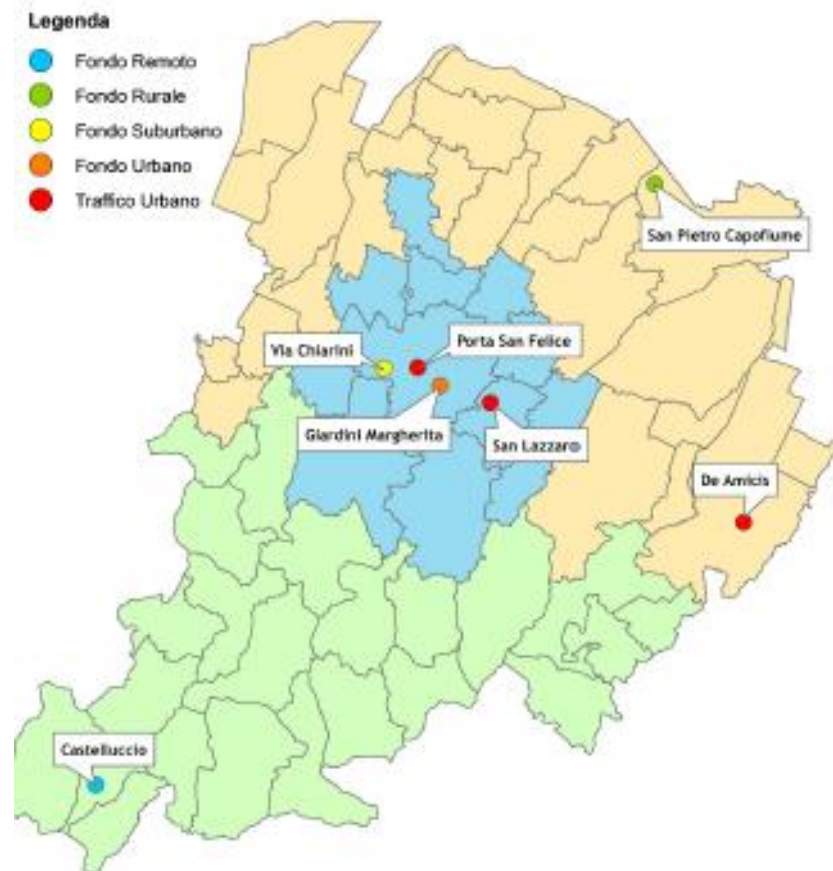
Tenendo conto sia dell'**indicatore di dispersione** che **quello di compattezza** si evidenzia che **il territorio bolognese** risulta fra le città metropolitane **maggiormente disperso e conseguentemente poco compatto**

Fonte: elaborazioni dati Servizio studi e statistica per la programmazione strategica della Città metropolitana di Bologna su dati ISPRA

n° giorni superamento limiti PM10



La rete di monitoraggio dell'area metropolitana di Bologna risulta costituita da **7 stazioni di misurazione**, distribuite su 5 comuni, così come riportato nella Figura, nella quale è anche indicata la zonizzazione territoriale ai fini della qualità dell'aria. Emerge come i giorni di superamento dei limiti di **PM 10 sono diminuiti nel corso degli anni**. La centralina che registra i valori peggiori (Porta San Felice) si trova in pieno centro città. Mancano i dati del 2014 in quanto non disponibili.



MOBILITÀ

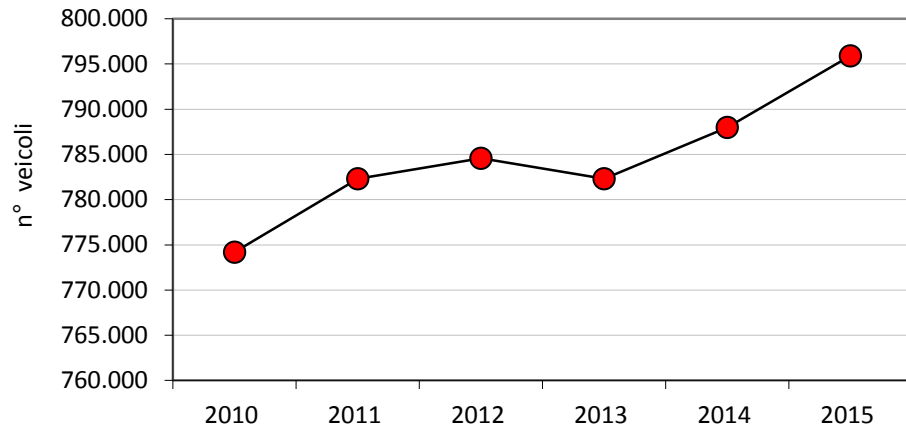
- Km di strade (autostrade, strade di interesse nazionale, regionali e provinciali) ogni 10.000 abitanti (confronto fra CM al 2011)
- Andamento della consistenza del parco veicolare
- Andamento del tasso di motorizzazione auto
- n° autovetture e moto ogni 100 abitanti (confronto fra CM al 2015)
- n° autobus ogni 1.000 abitanti (confronto fra CM al 2015)
- n° stazioni ferroviarie ogni 100.000 abitanti (confronto fra CM al 2014)
- Ripartizione modale per gli spostamenti motivo lavoro (confronto fra CM al 2011)
- Ripartizione modale per gli spostamenti motivo studio (confronto fra CM al 2011)
- Variazione % del n° incidenti (confronto fra CM 2016-2015)
- Tasso di mortalità per incidenti stradali ogni 100.000 abitanti (confronto fra CM al 2016)
- Andamento del n° incidenti stradali
- Andamento n° passeggeri Aeroporto
- n° passeggeri Aeroporto - 2016
- Andamento tonnellate cargo Aeroporto
- n° saliti giorno feriale medio Stazione Centrale di Bologna
- n° treni giorno feriale medio Stazione Centrale di Bologna
- Il Servizio Ferroviario Metropolitano
- Traffico mezzi pesanti Interporto
- Movimentazione treni merci Interporto
- Le potenzialità del terminal ferroviario Interporto (confronto su più indicatori fra gli Interporti italiani 2012)

Bar chart showing the average length of roads per km of territory (km di strade) for 15 Italian regions in 2011. The y-axis ranges from 0 to 30 km di strade. The x-axis lists the regions: ME, RC, CA, PA, CT, FI, GE, BA, BO, VE, TO, RO, MI, NA. A horizontal line at 16.7 represents the average of the CM regions. The value 15.1 is labeled above the BO bar.

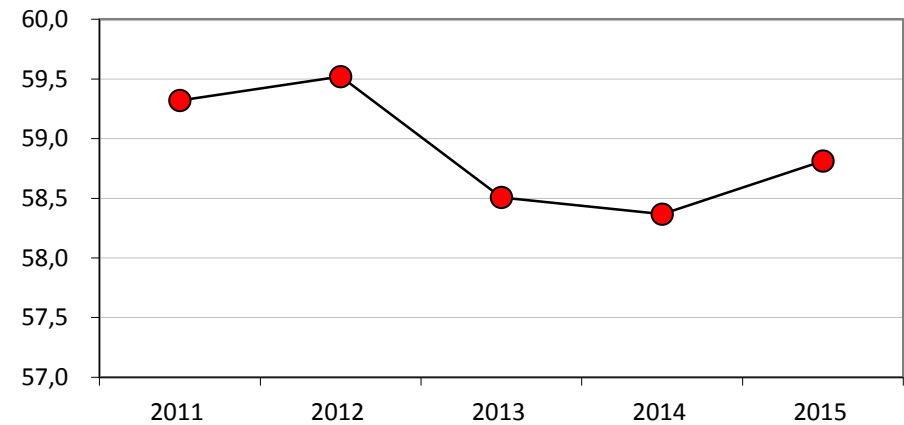
Region	km di strade
ME	32.5
RC	30.5
CA	27.0
PA	21.0
CT	17.5
FI	16.5
GE	15.5
BA	15.0
BO	15.1
VE	14.5
TO	14.0
RO	7.0
MI	3.5
NA	3.0

— media dei rapporti delle CM (16,7)

Andamento consistenza parco veicolare

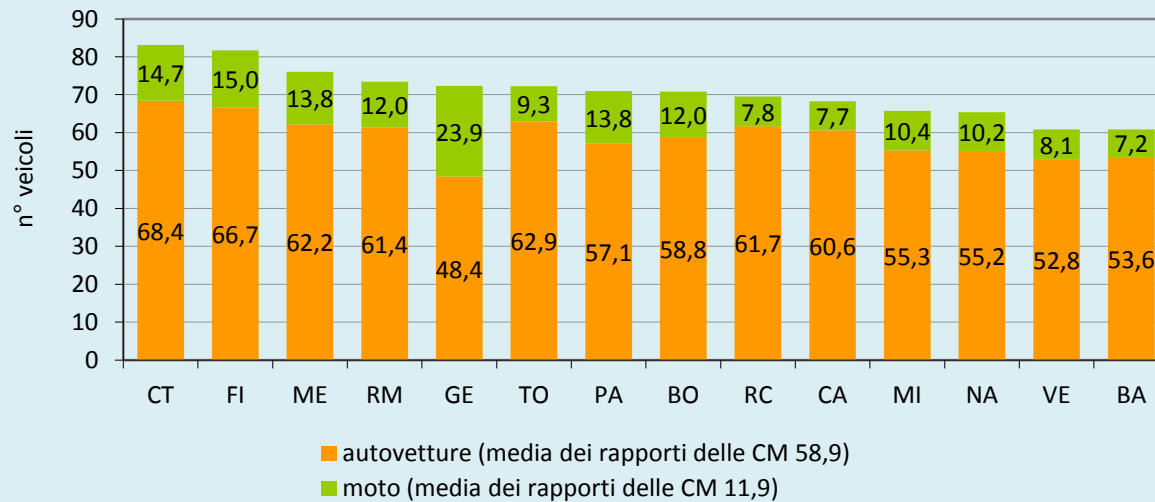


Andamento tasso di motorizzazione auto



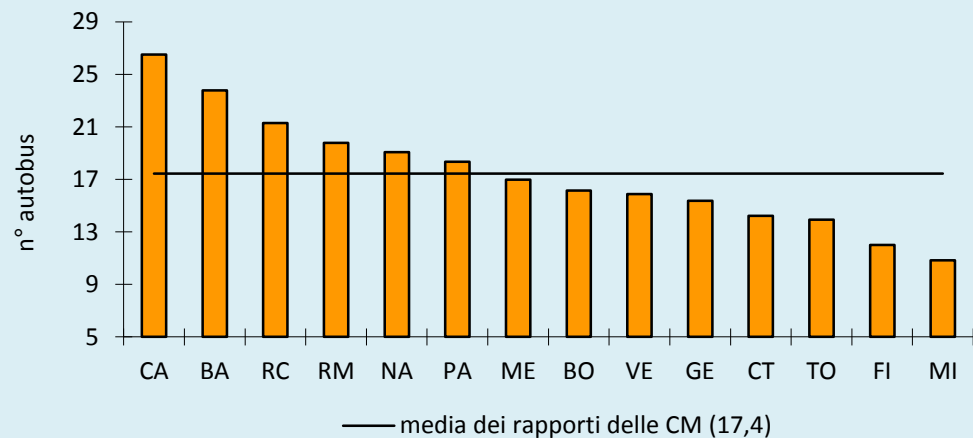
Fonte: dati ACI

n° autovetture e moto ogni 100 abitanti - 2015

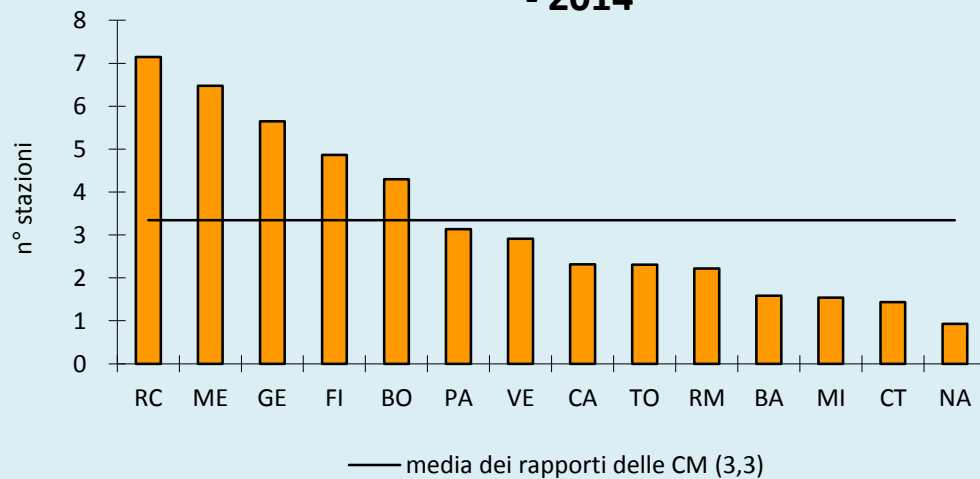


Fonte: elaborazioni Ufficio PSM della Città metropolitana di Bologna su dati ACI

n° autobus ogni 1.000 abitanti - 2015



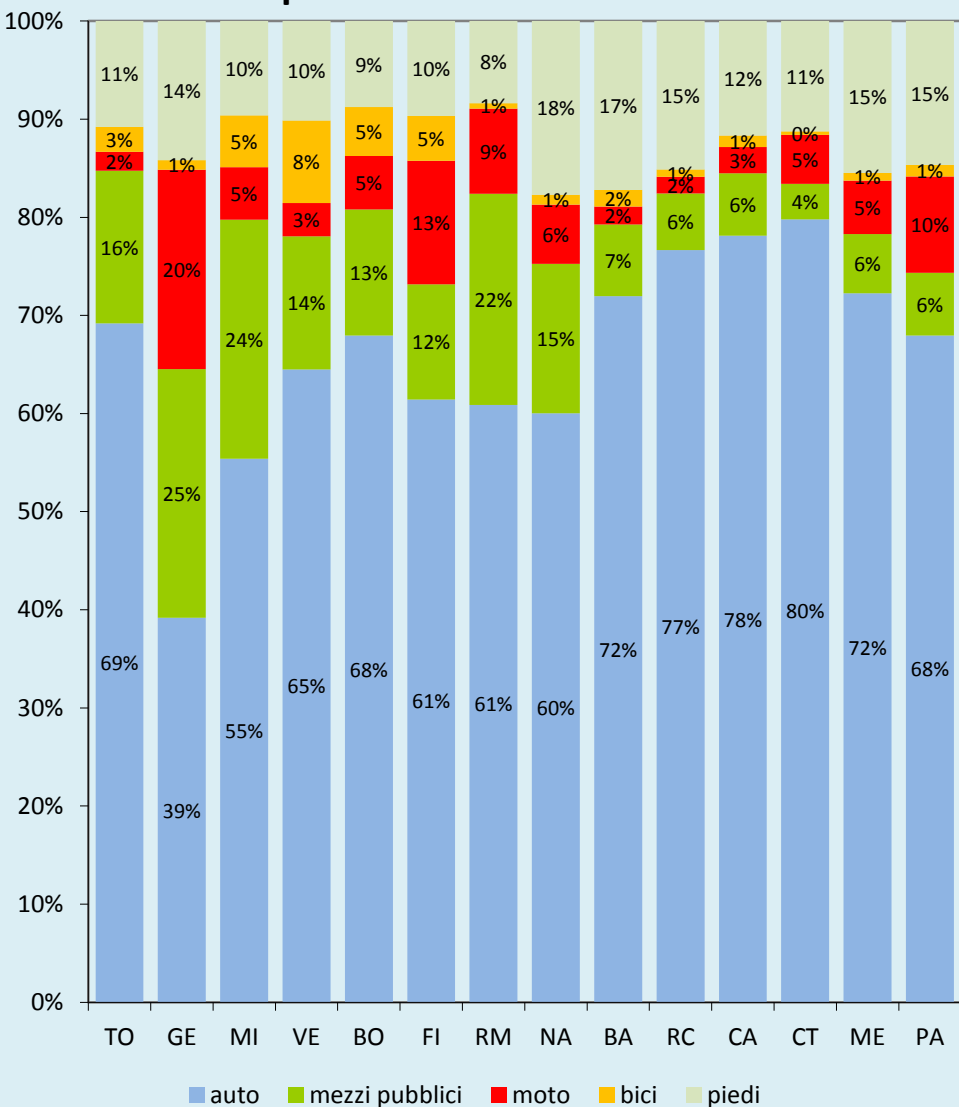
n° stazioni ferroviarie* ogni 100.000 abitanti - 2014



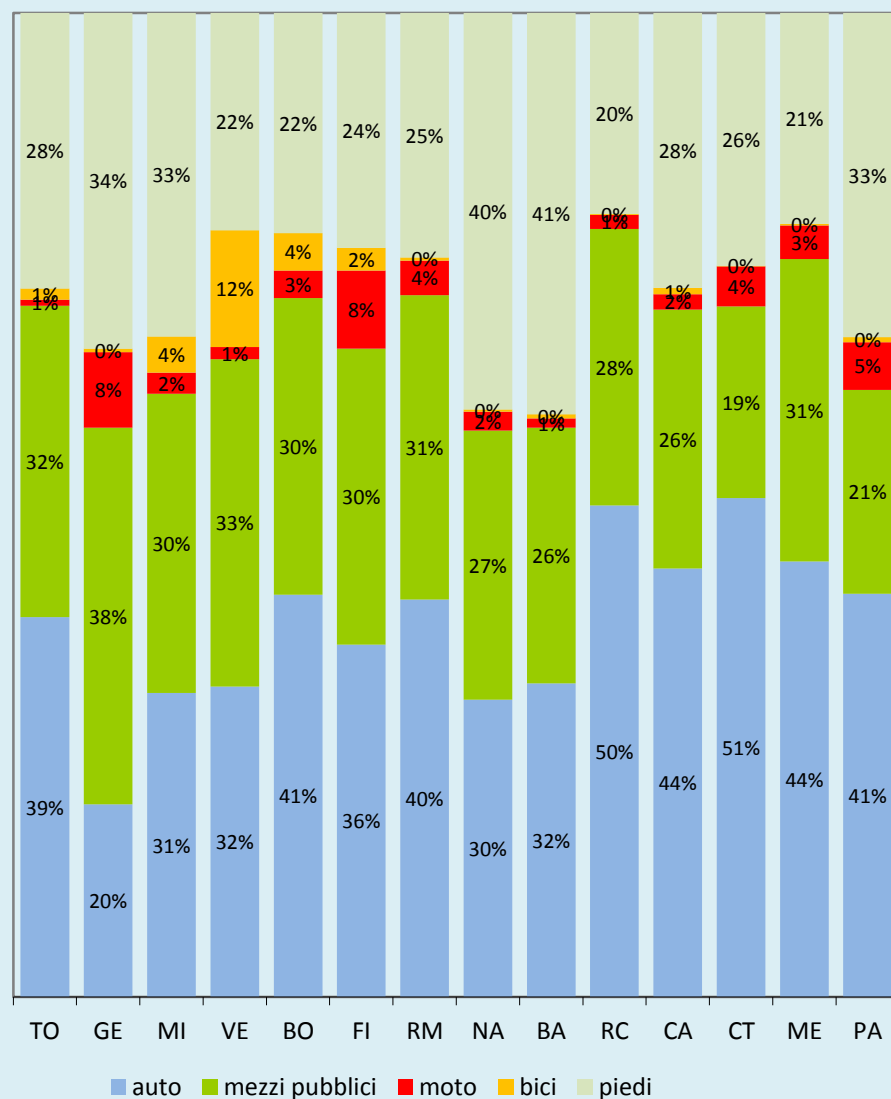
(*) Il dato fa riferimento alla classifica ACI che riporta il numero di Stazioni Gold, Silver, Bronze e Platinum

Fonte: elaborazioni Ufficio PSM della Città metropolitana di Bologna su dati ACI

Ripartizione modale
“Spostamenti lavoro” - 2011

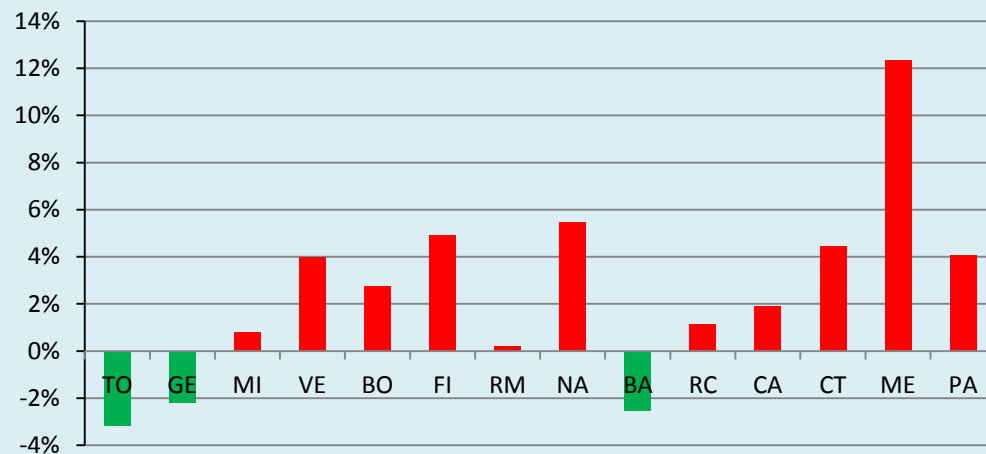


Ripartizione modale
“Spostamenti studio” - 2011



Fonte: elaborazioni Ufficio PSM della Città metropolitana di Bologna su dati ISTAT

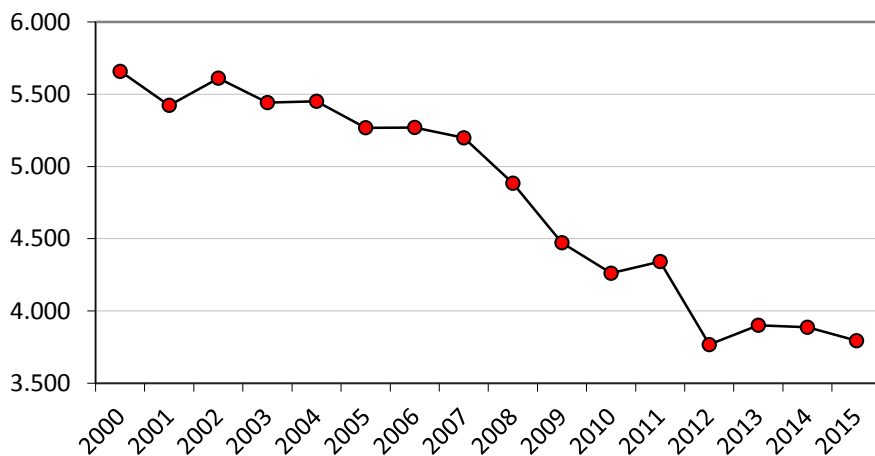
Variazione % n° incidenti 2016-2015



Gli **incidenti stradali** nelle città metropolitane rappresentano il **40,4%** del totale in Italia, le **vittime** il **28,9%**

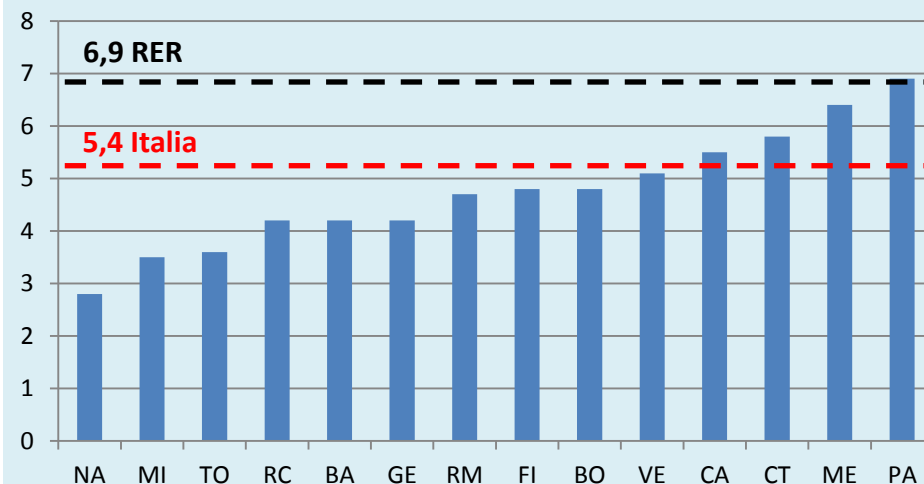
Fonte: elaborazioni Ufficio PSM della Città metropolitana di Bologna su dati ISTAT

Andamento n° incidenti stradali

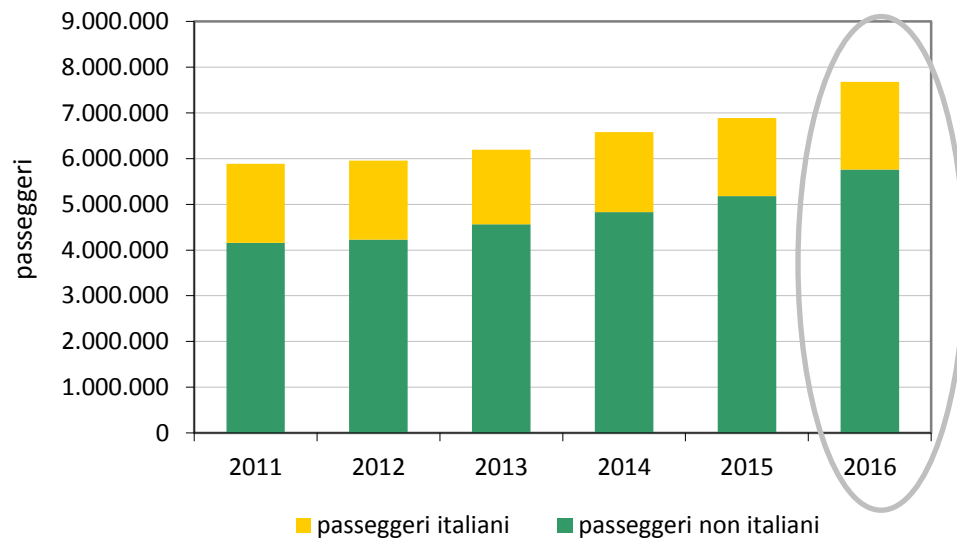


Fonte: dati ISTAT

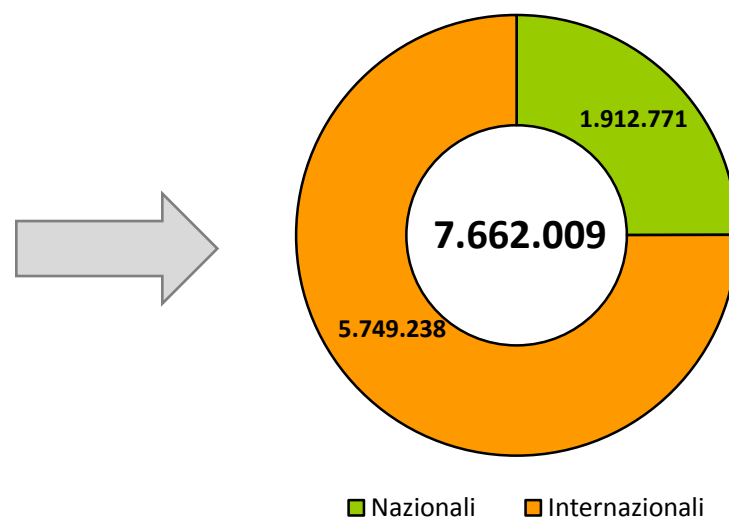
Tasso di mortalità per incidenti stradali ogni 100.000 abitanti - 2016



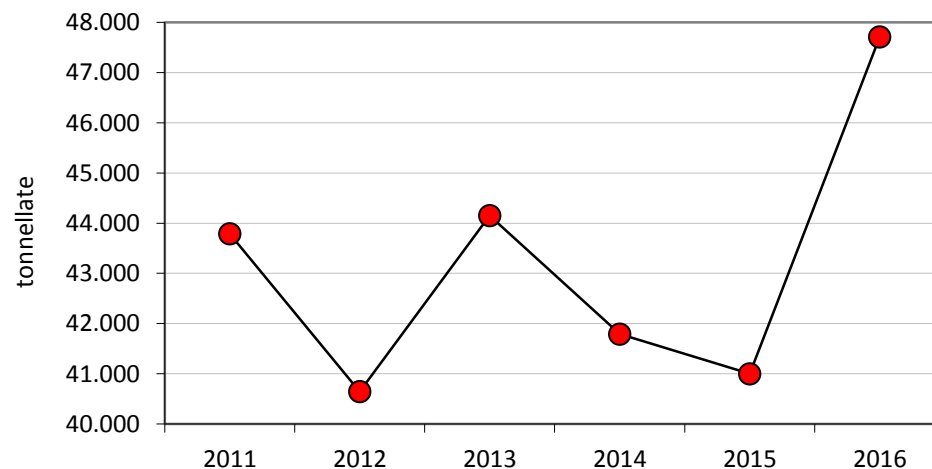
Andamento n° passeggeri Aeroporto



n° passeggeri Aeroporto - 2016

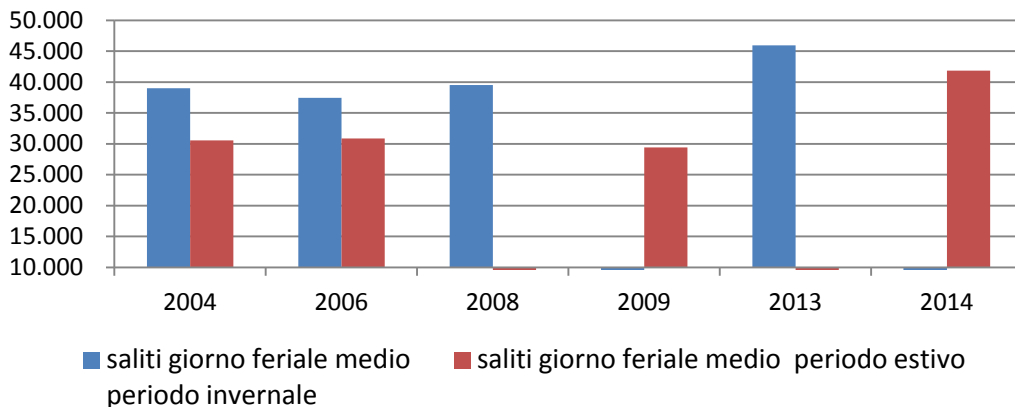


Andamento tonnellate cargo Aeroporto

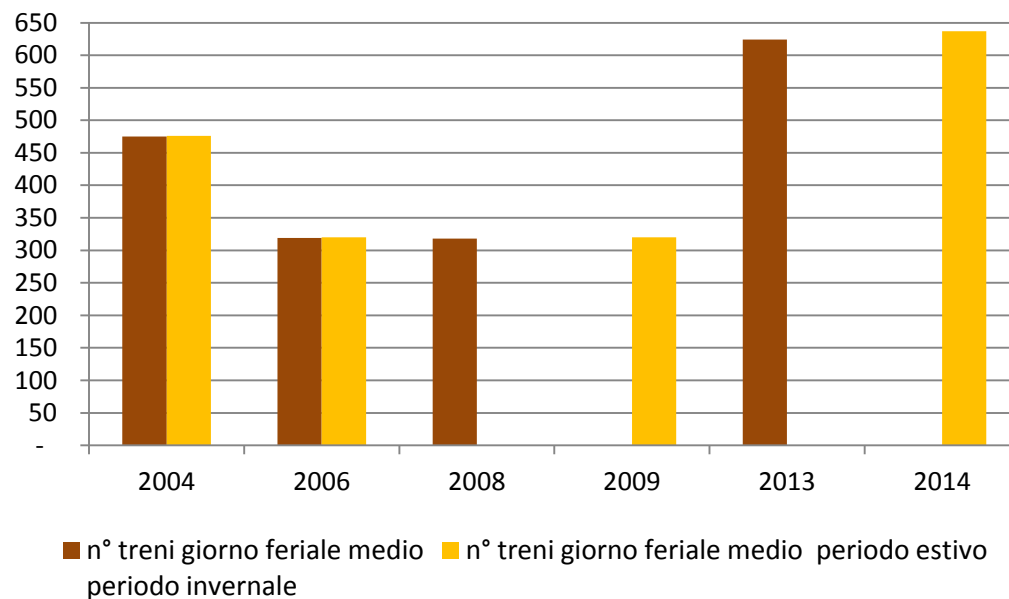


Fonte: dati Assaeroporti

n° saliti giorno feriale medio Stazione Centrale di Bologna



n° treni giorno feriale medio Stazione Centrale di Bologna

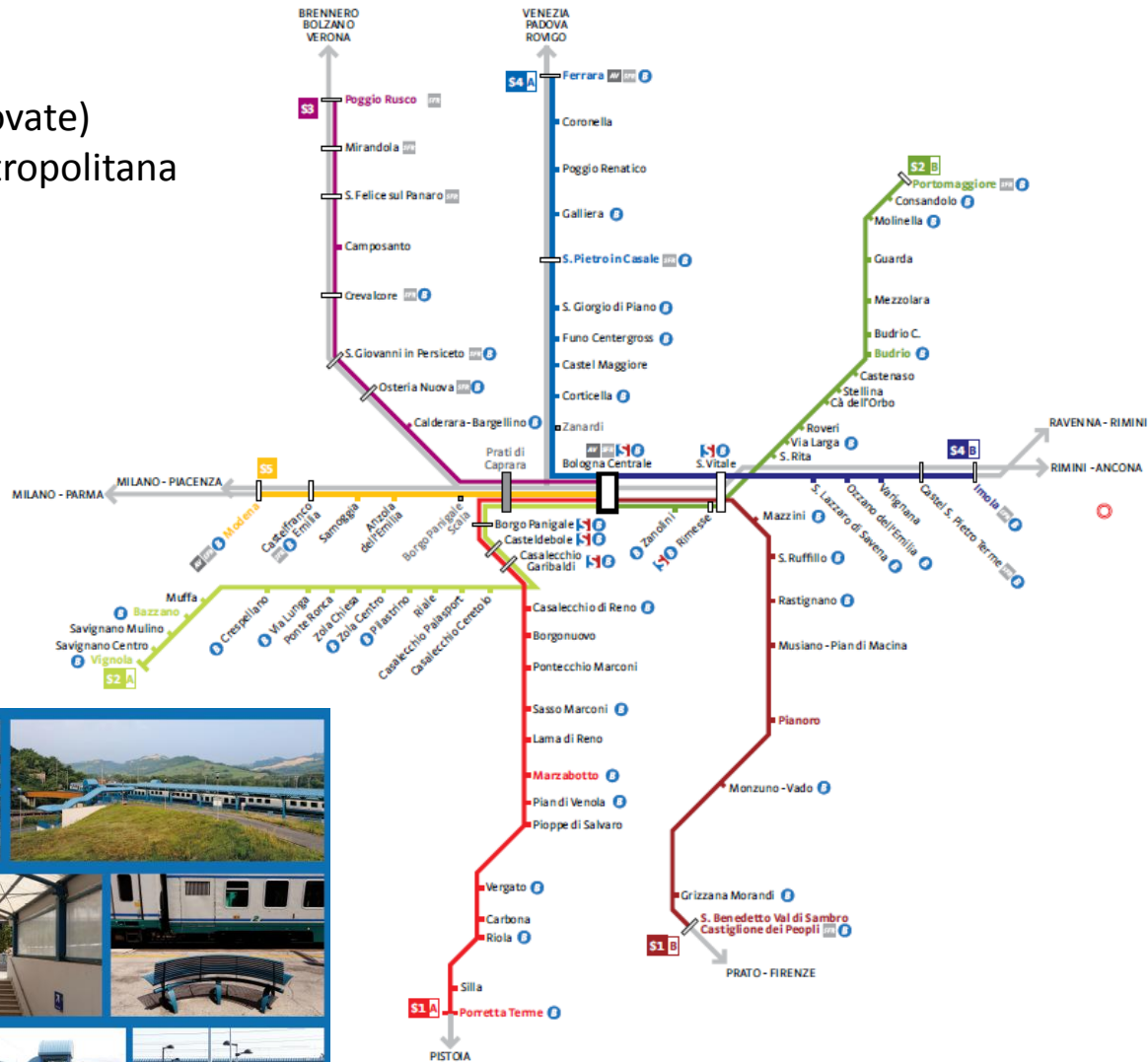


Le indagini effettuate hanno come riferimento temporale un giorno medio feriale della stagione estiva (luglio) e un giorno medio feriale della stagione invernale (novembre); riguardano sia il trasporto locale (treni Regionali e Regionali veloci) che il trasporto nazionale (treni Intercity, Eurostar e Alta Velocità). Non sono conteggiati i treni in arrivo.

Fonte: elaborazioni Ufficio PSM della Città metropolitana di Bologna su dati RER

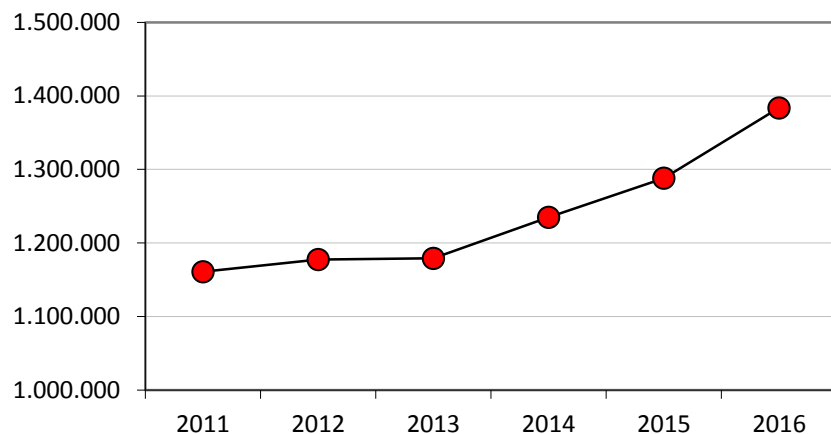
Il Servizio Ferroviario Metropolitano

82 stazioni (di cui **17** costruite, **28** rinnovate)
350 Km di rete (di cui **280** nell'area metropolitana di Bologna)
400 treni al giorno
15.000 treni/km al giorno
70.000 viaggi al giorno



Fonte: Servizio pianificazione della mobilità e del commercio della Città metropolitana di Bologna

Traffico tir in entrata e uscita Interporto

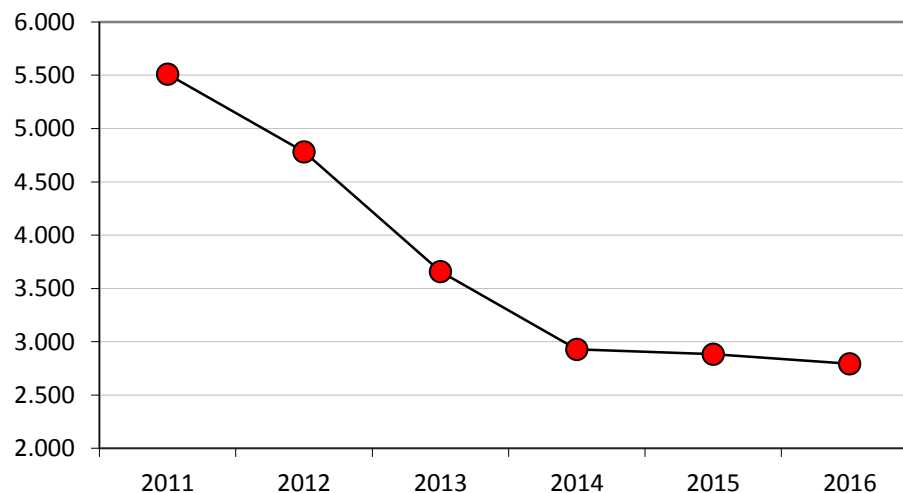


1.288.120 traffico mezzi pesanti nel 2015 (entrate/uscite)

1.383.498 traffico mezzi pesanti nel 2016 (entrate/uscite)

+ 7,4% (2016/2015)

Traffico treni in entrata e uscita Interporto



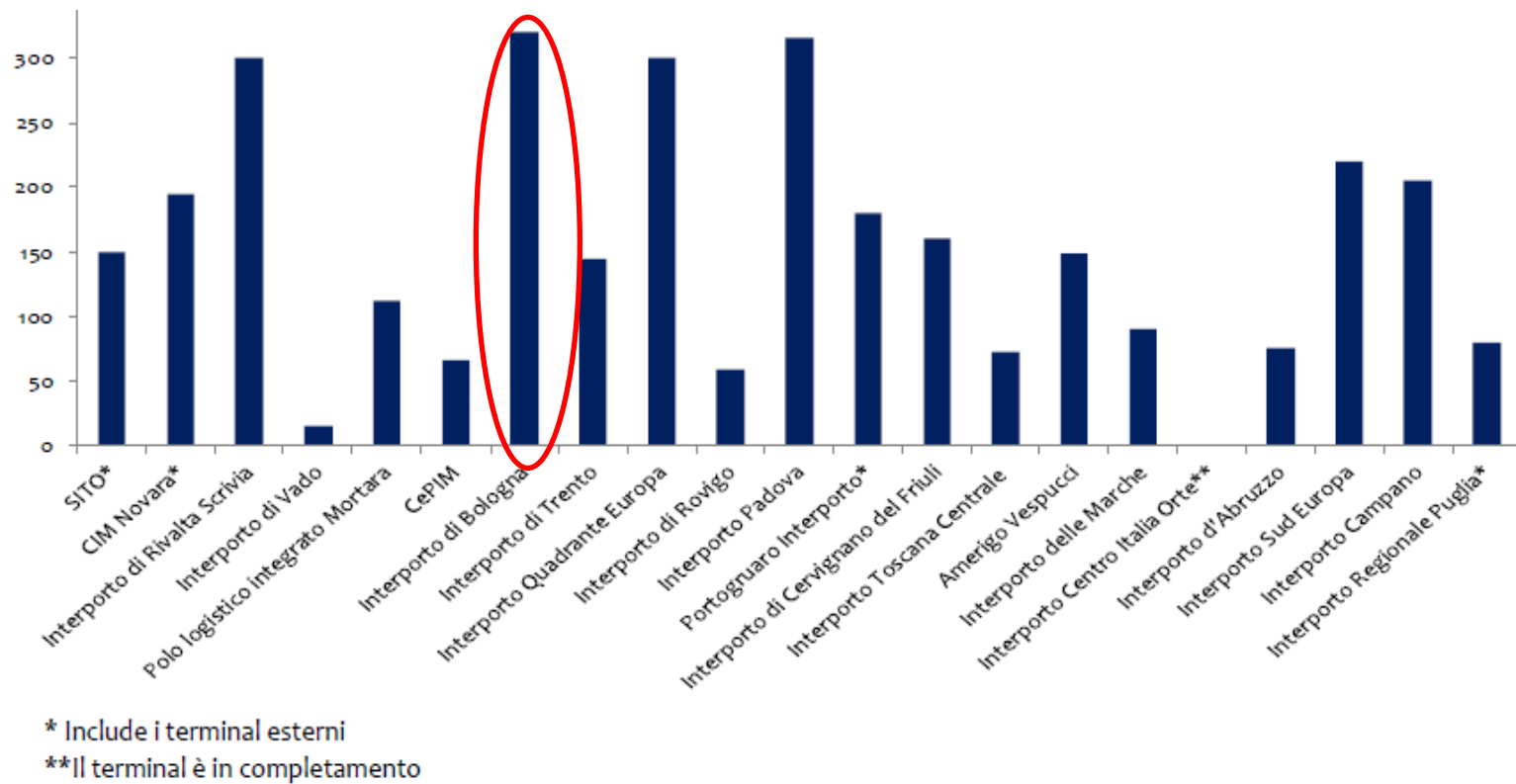
2.883 arrivi/partenze treni nel 2015

2.793 arrivi/partenze treni nel 2016

-3,1% (2016/2015)

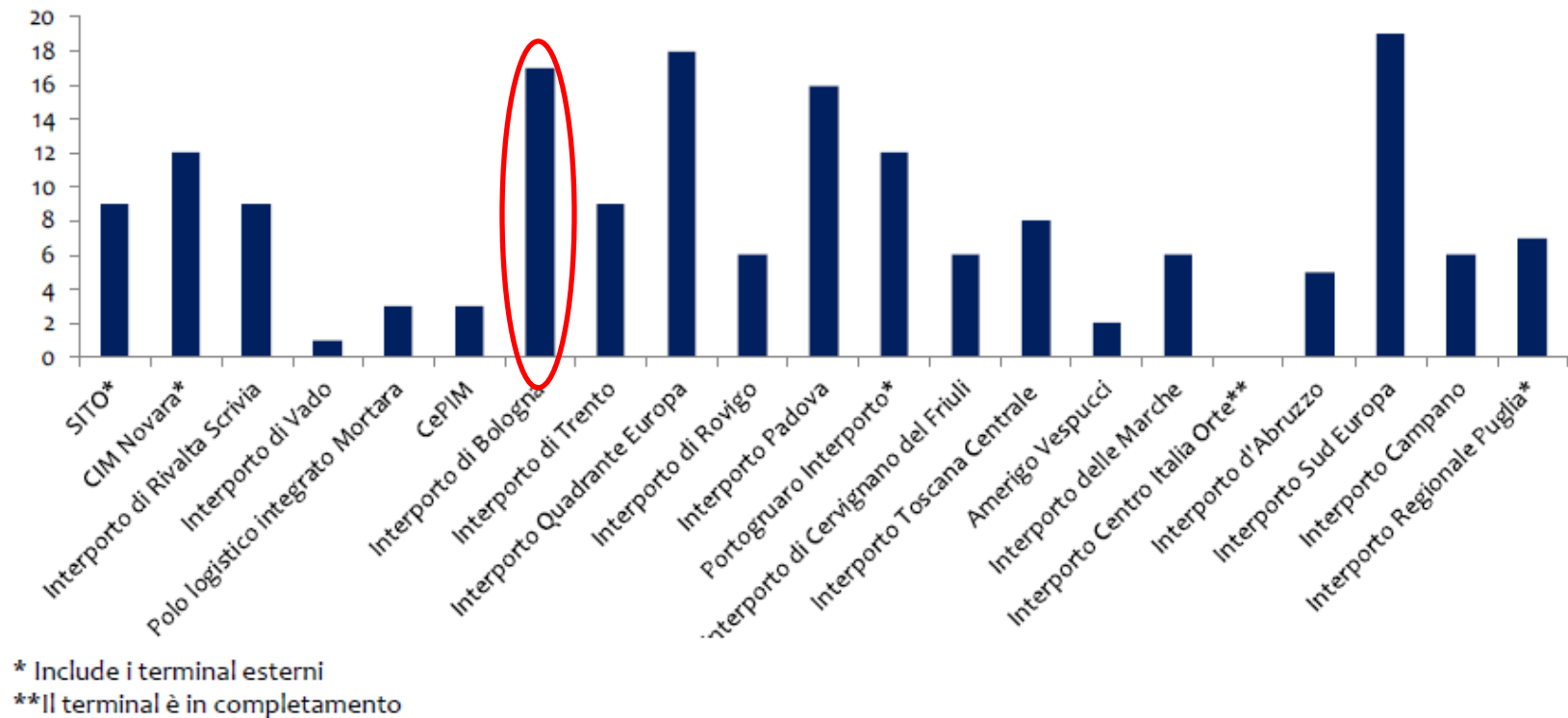


Le potenzialità del terminal ferroviario dell'Interporto: aree terminalistiche (.000 mq) - 2012



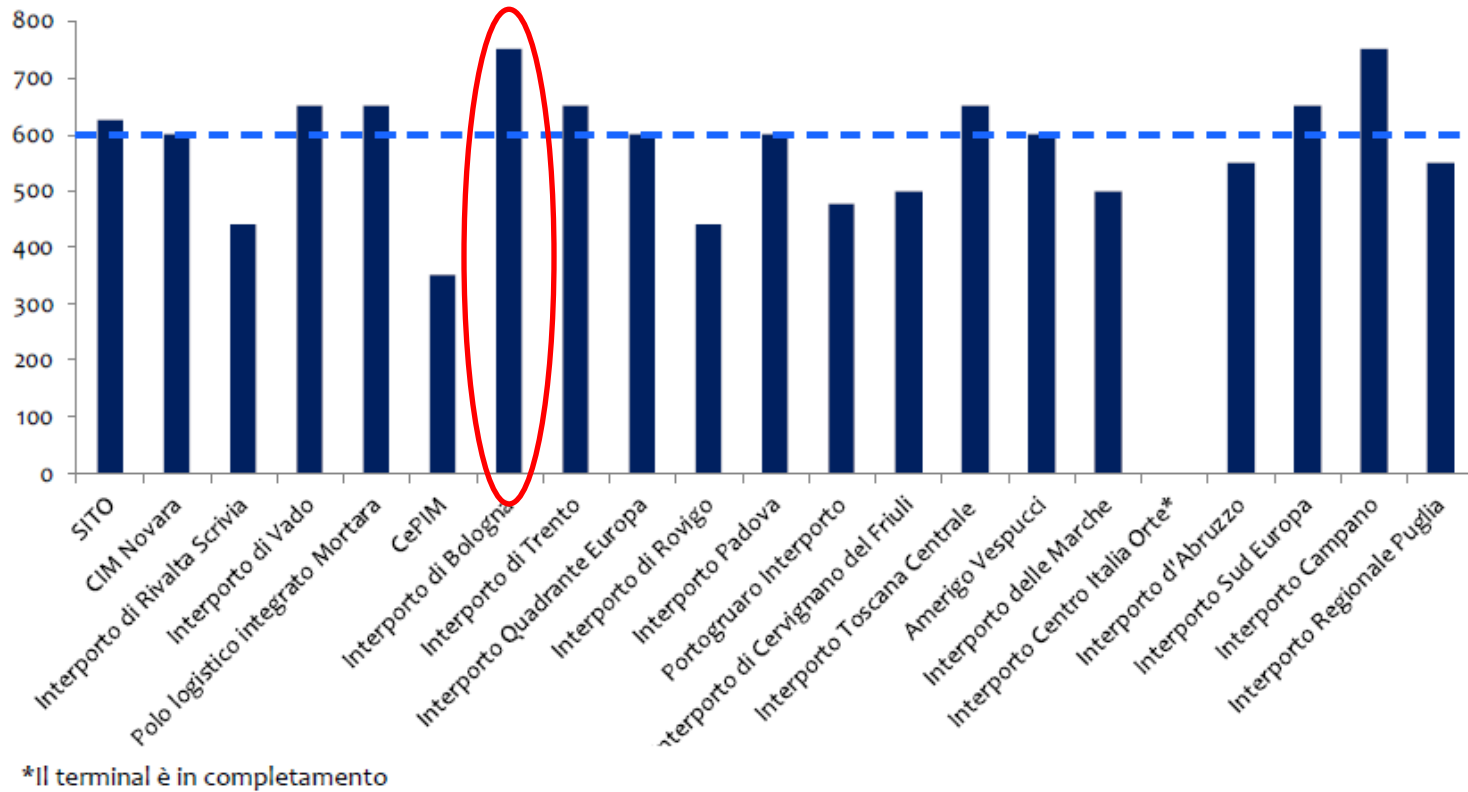
L'interporto di Bologna insieme a Rivalta Scrivia, Interporto Quadrante Europa e Interporto Padova, presentano **aree che superano i 300.000 mq.**

Le potenzialità del terminal ferroviario dell'Interporto: n° di binari di carico/scarico



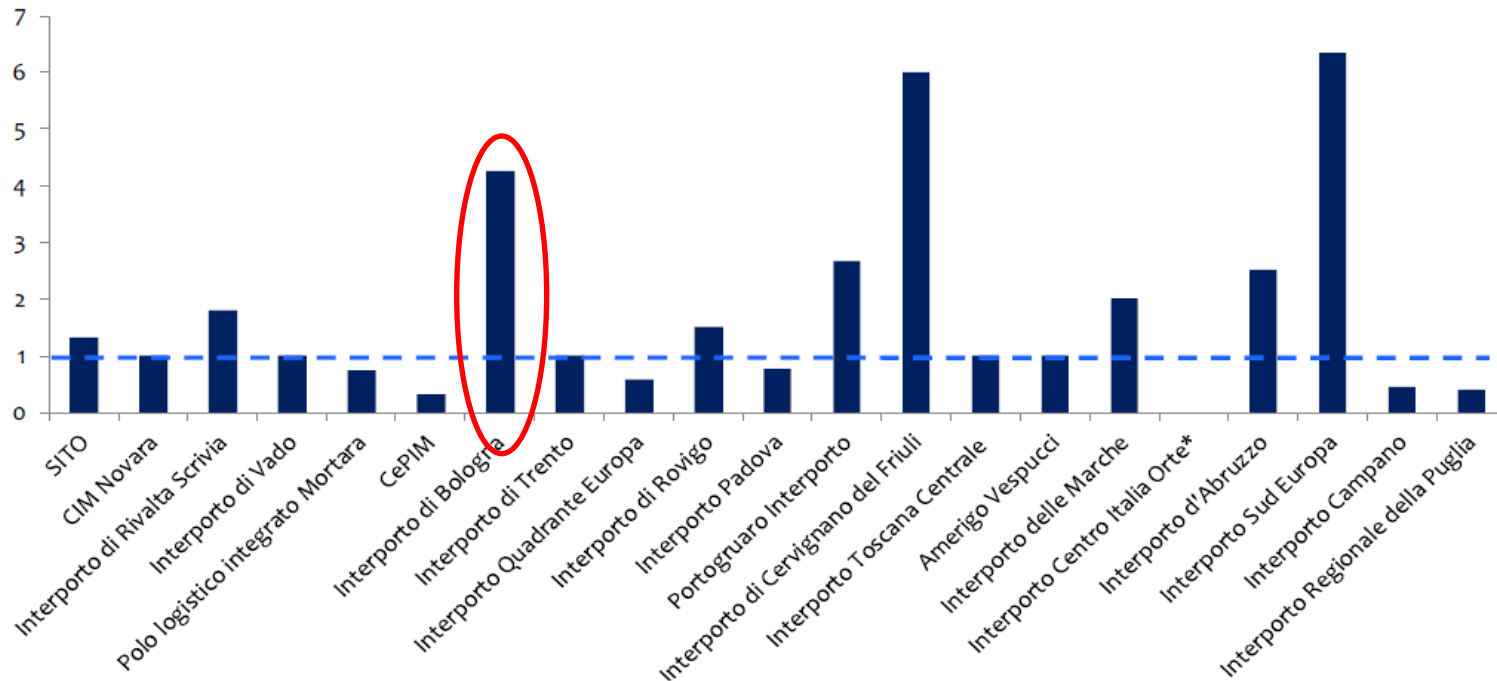
Interporto Quadrante Europa, **Interporto di Bologna** e Interporto Padova oltre ad avere le maggiori superfici predisposte ad attività terminalistiche, hanno anche il maggior numero di binari di carico-scarico (rispettivamente 18, **17** e 16).

Le potenzialità del terminal ferroviario dell'Interporto: lunghezza massima dei treni ricevibili (senza essere spezzati)



Un indicatore importante per analizzare la funzionalità intermodale del sistema degli interporti è la lunghezza massima del treno ricevibile. La maggior parte dei terminal (12 su 21) possono ricevere treni con una lunghezza uguale o maggiore di 600 m. **Solo due interporti Interporto di Bologna e Interporto Campano possono invece ricevere treni con una lunghezza di 750 metri.**

Le potenzialità del terminal ferroviario dell'Interporto: rapporto tra i binari di carico/scarico e di presa consegna



I terminal sono in grado di ricevere i treni grazie ad un fascio di presa consegna e ad una stazione che li raccorda con la rete ferroviaria esterna.

Solo 5 strutture accolgono al loro interno una stazione ferroviaria: **Interporto di Bologna**, Interporto di Trento, Interporto Quadrante Europa, Interporto Padova e Interporto Campano. Anche questo indicatore conferma come tali strutture siano **particolarmente focalizzate sul traffico merci su ferro**.

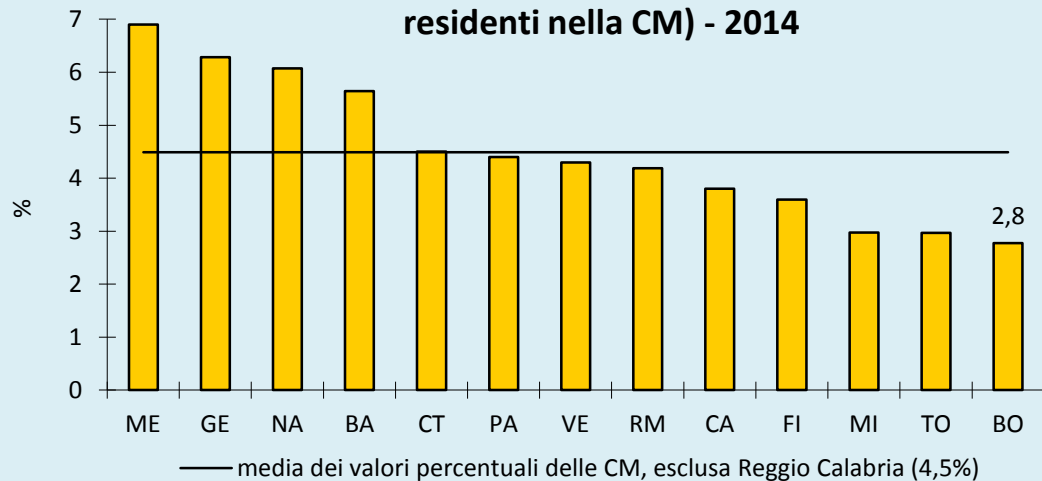
Il rapporto fra binari di carico/scarico e di presa consegna indica **la capacità dei terminal di ricevere treni** e sottolinea l'eventuale presenza di colli di bottiglia.

Fonte: *Il sistema degli interporti italiani nel 2012*, UIR

SANITÀ E WELFARE

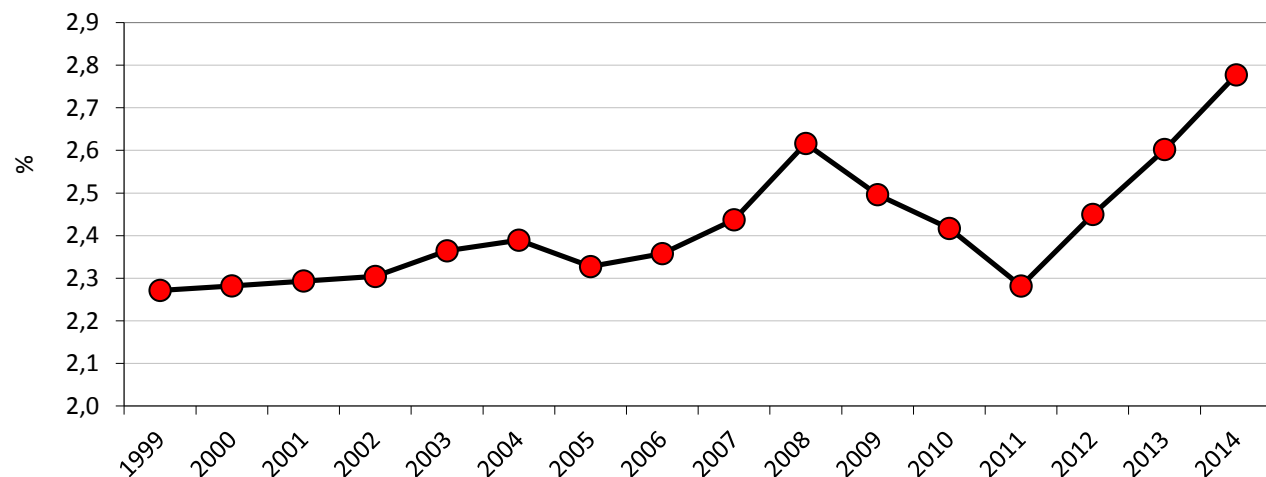
- Emigrazione ospedaliera in altra regione per ricoveri ordinari acuti (confronto fra CM al 2014)
- Andamento dell'emigrazione ospedaliera in altra regione per ricoveri ordinari acuti
- Andamento del n° prestazioni
- Andamento del n° posti letto degli Istituti di cura pubblici
- Andamento del n° prestazioni nei pronto soccorso
- Imprese di sanità ed assistenza sociale attive ogni 10.000 abitanti (confronto fra CM al 2016)
- Andamento del n° imprese di sanità e assistenza sociale
- Andamento della domanda/offerta di Assistenza Domiciliare Integrata
- Andamento n° beneficiari di assegno di cura
- Speranza di vita alla nascita (confronto fra CM al 2015)
- Andamento della speranza di vita alla nascita
- Speranza di vita a 65 anni (confronto fra CM al 2015)

Emigrazione ospedaliera in altra regione per ricoveri ordinari acuti* (% sul totale delle persone ospedalizzate residenti nella CM) - 2014



Le Città metropolitane registrano valori comunque **inferiori alla media italiana** dell'emigrazione ospedaliera in altra regione per ricoveri ordinari acuti (pari a 6,3%)

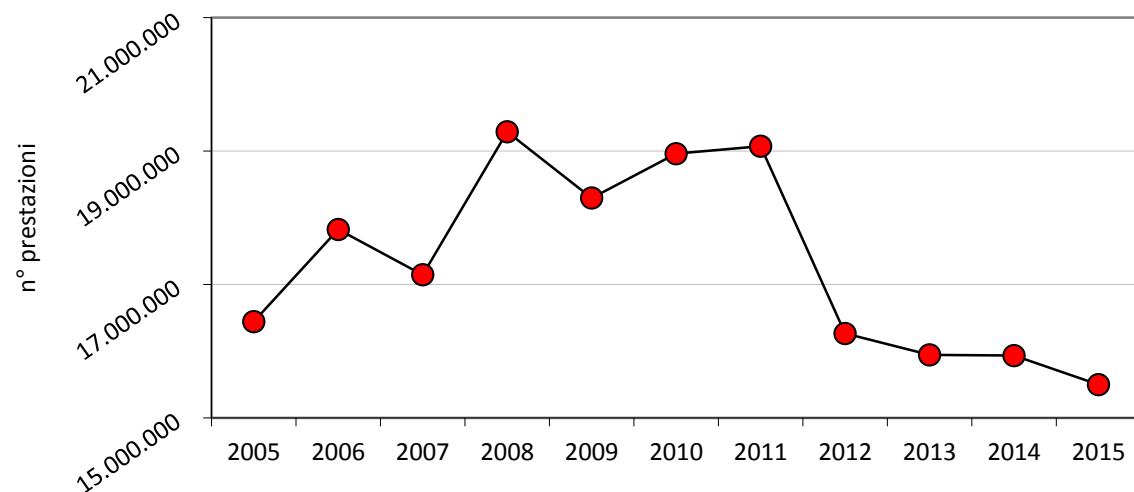
Andamento emigrazione ospedaliera in altra regione per ricoveri ordinari acuti* (% sul totale delle persone ospedalizzate residenti nella CM)



(*) Ricoveri acuti: tutti i casi dimessi da reparti diversi da quelli classificati come riabilitativi o di lungodegenza; sono esclusi, inoltre, i neonati sani

Fonte: dati ISTAT

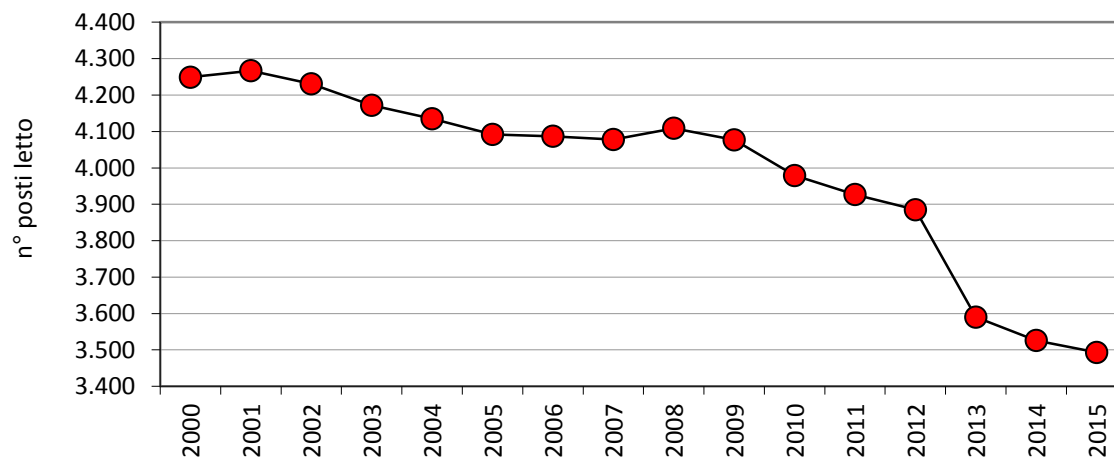
Andamento n° prestazioni



Oggetto della rilevazione è **l'assistenza specialistica ambulatoriale** resa ai singoli pazienti esterni, in ambito ospedaliero e territoriale, dagli erogatori pubblici e privati accreditati. Nella CM il numero delle prestazioni è diminuito del **6%** mentre a livello regionale la riduzione è pari al **3%**.

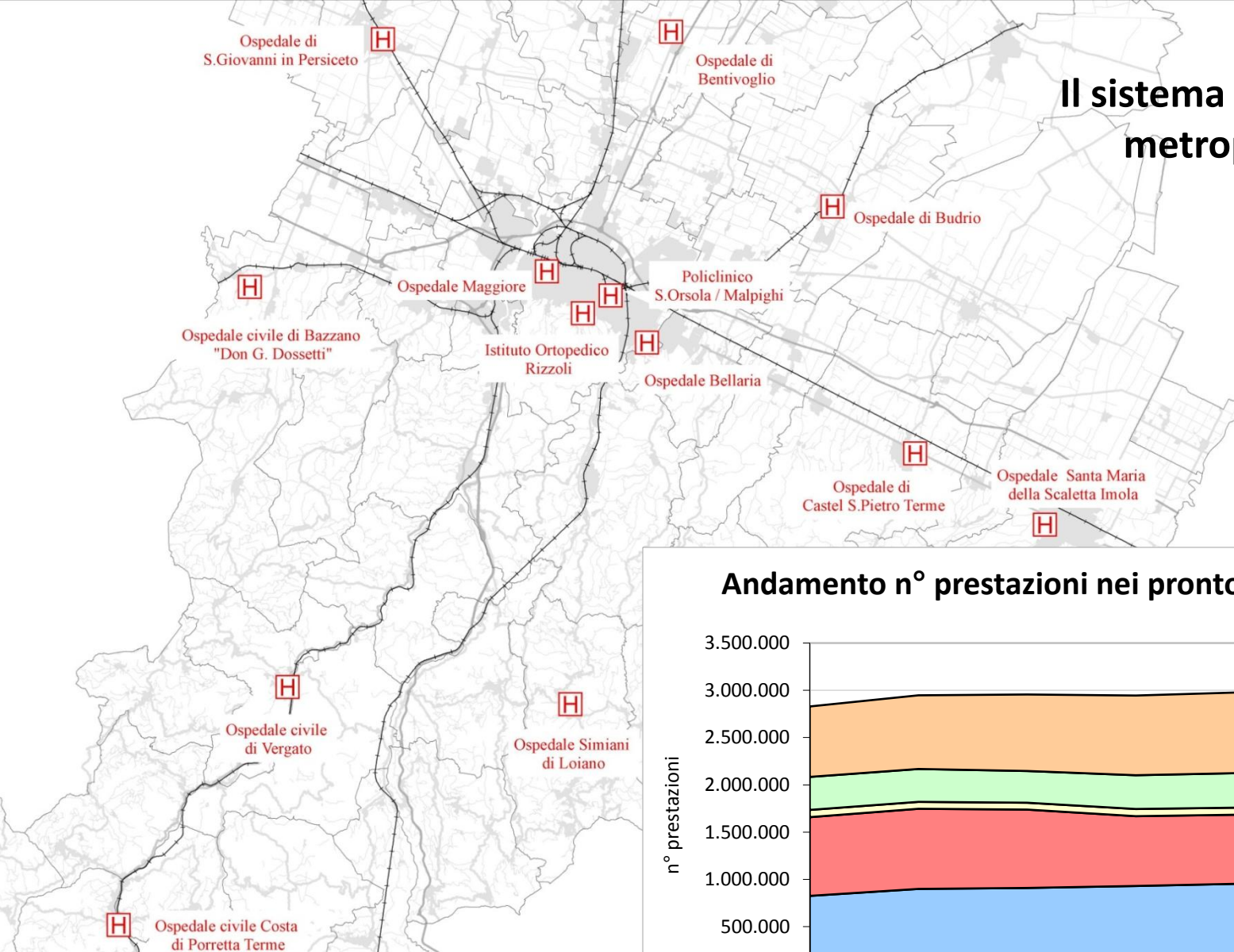
Fonte: banca dati ASA, Regione Emilia-Romagna

Andamento n° posti letto degli Istituti di cura pubblici

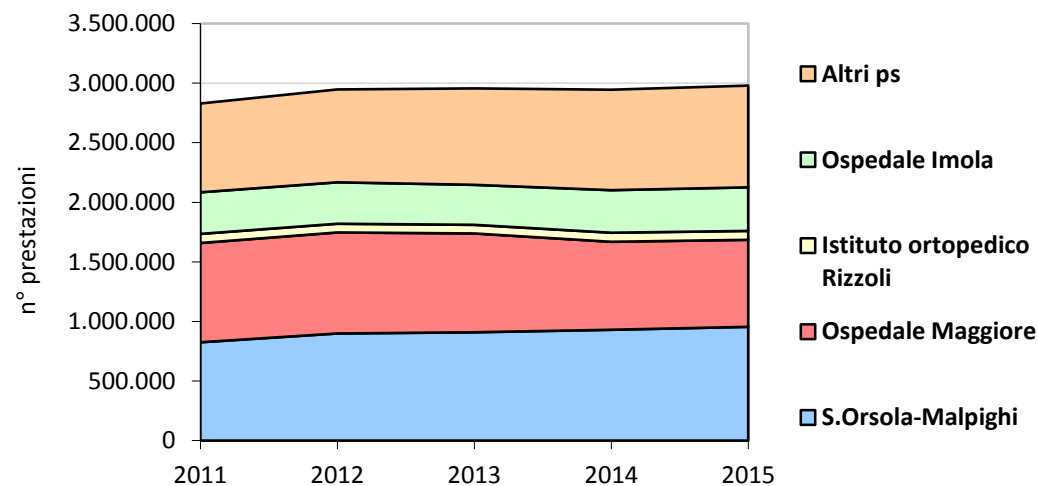


Fonte: *100 noi Bologna* Comune di Bologna su dati Regione Emilia Romagna - Assessorato alla Sanità - Servizio Sistema informativo sanità e politiche sociali

Il sistema ospedaliero metropolitano

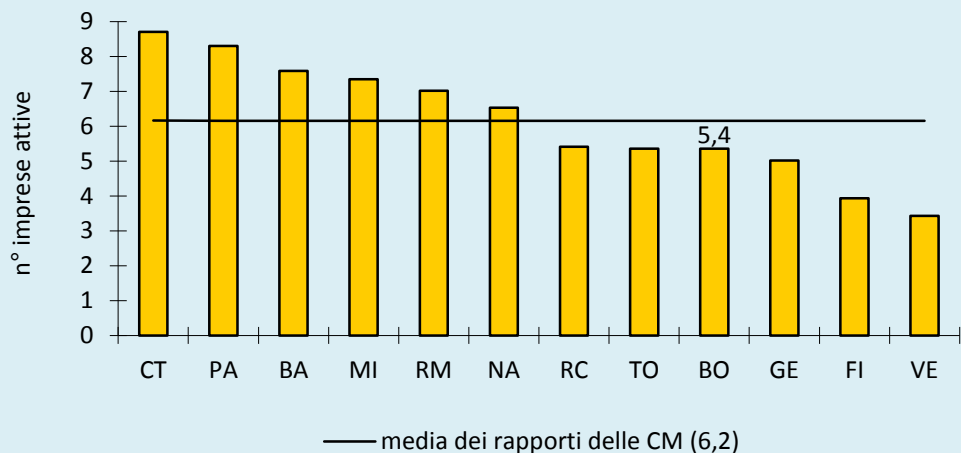


Andamento n° prestazioni nei pronto soccorso



Fonte: 100 noi Bologna Comune di Bologna su dati Regione Emilia-Romagna, sistema informativo Politiche per la Salute e Politiche Sociali

Imprese di sanità e assistenza sociale attive* ogni 10.000 abitanti - 2016

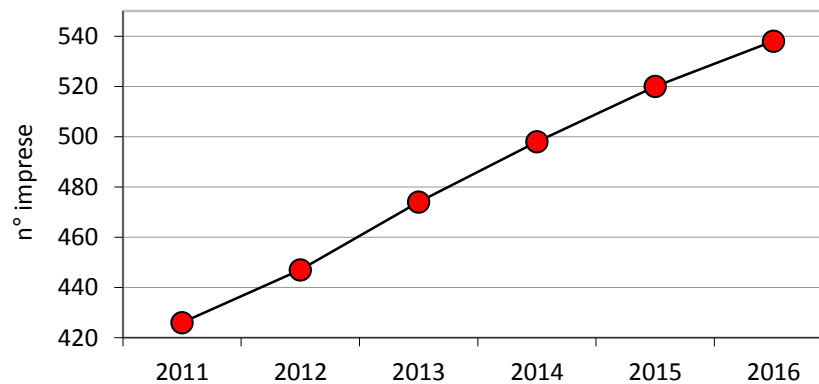


(*) Sono i dati relativi alla Sezione Q:

- Assistenza sanitaria
- Servizi di assistenza sociale residenziale
- Assistenza sociale non residenziale

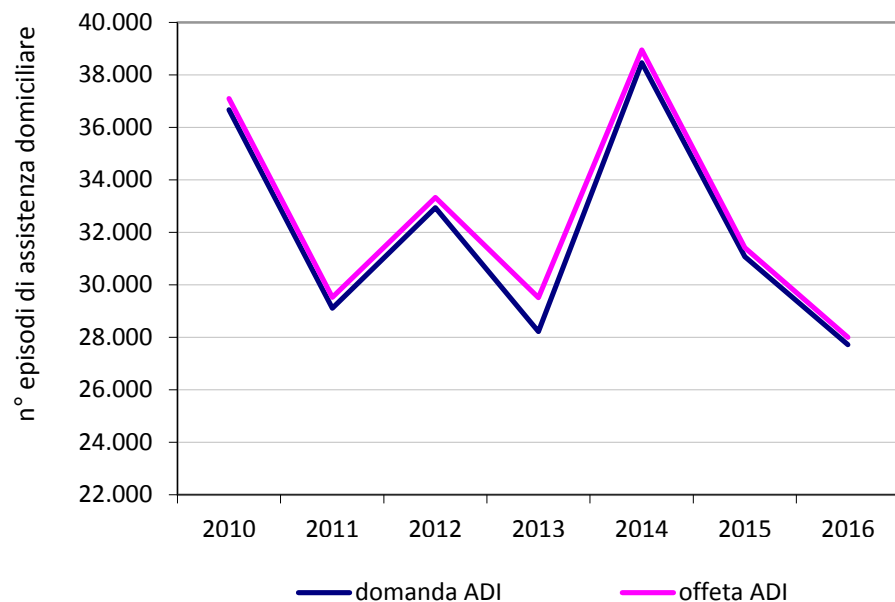
Fonte: elaborazioni Ufficio PSM della Città metropolitana di Bologna su dati Camera di Commercio Bologna – InfoCamere

Andamento n° imprese di sanità e assistenza sociale attive*



Fonte: dati Camera di Commercio Bologna – InfoCamere

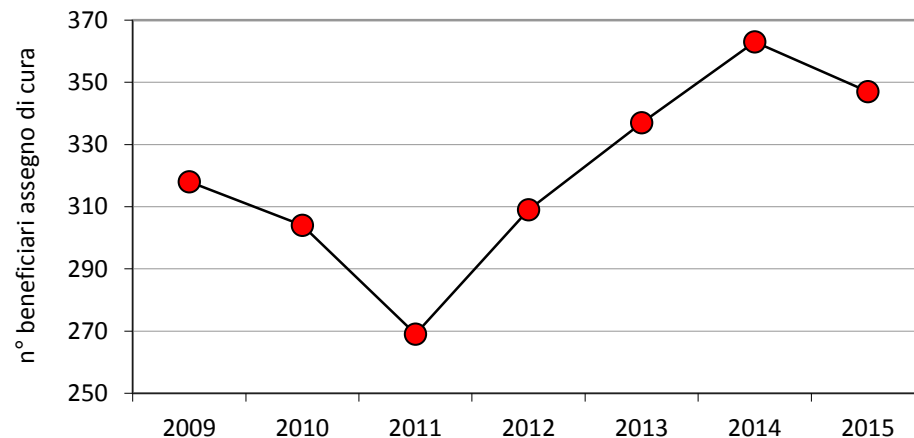
Andamento della domanda e offerta di Assistenza Domiciliare Integrata



Fonte: banca dati ADI, Regione Emilia-Romagna

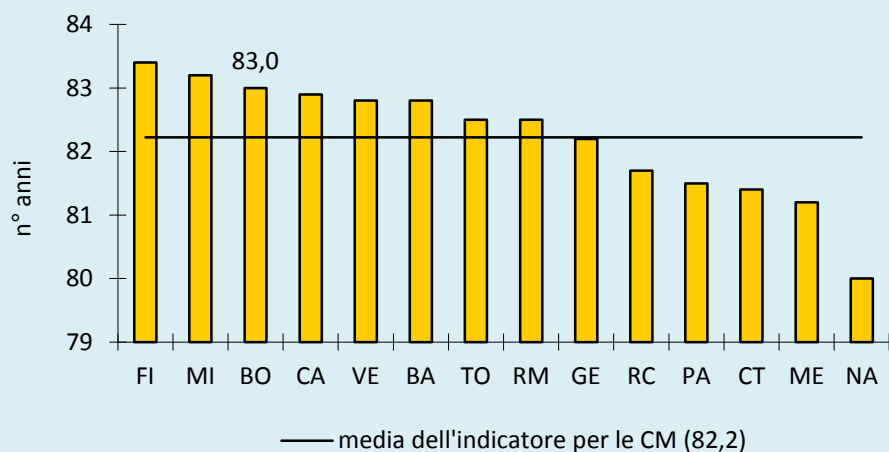
(*) L'assegno di cura è un sostegno economico destinato alle persone in situazione di handicap grave che può essere erogato direttamente alla persona disabile, alla sua famiglia o ad altre persone che assistono la persona con disabilità

Andamento n° beneficiari di assegno di cura*

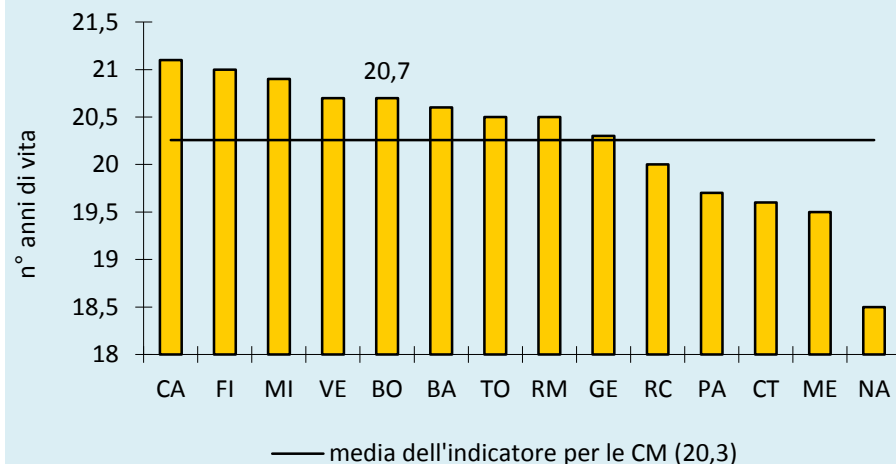


Fonte: banca dati SMAC, Regione Emilia-Romagna

Speranza di vita alla nascita - 2015

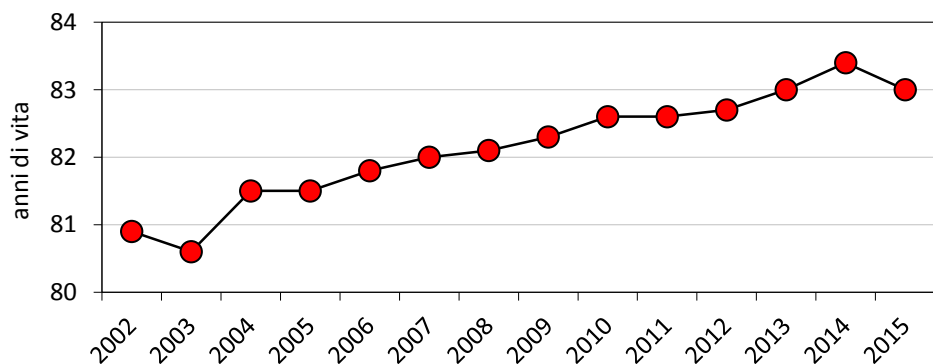


Speranza di vita a 65 anni* - 2015



(*) La speranza di vita a 65 anni indica il numero medio di anni che una persona di 65 anni può aspettarsi ancora di vivere in base ai tassi di mortalità registrati nell'anno di riferimento

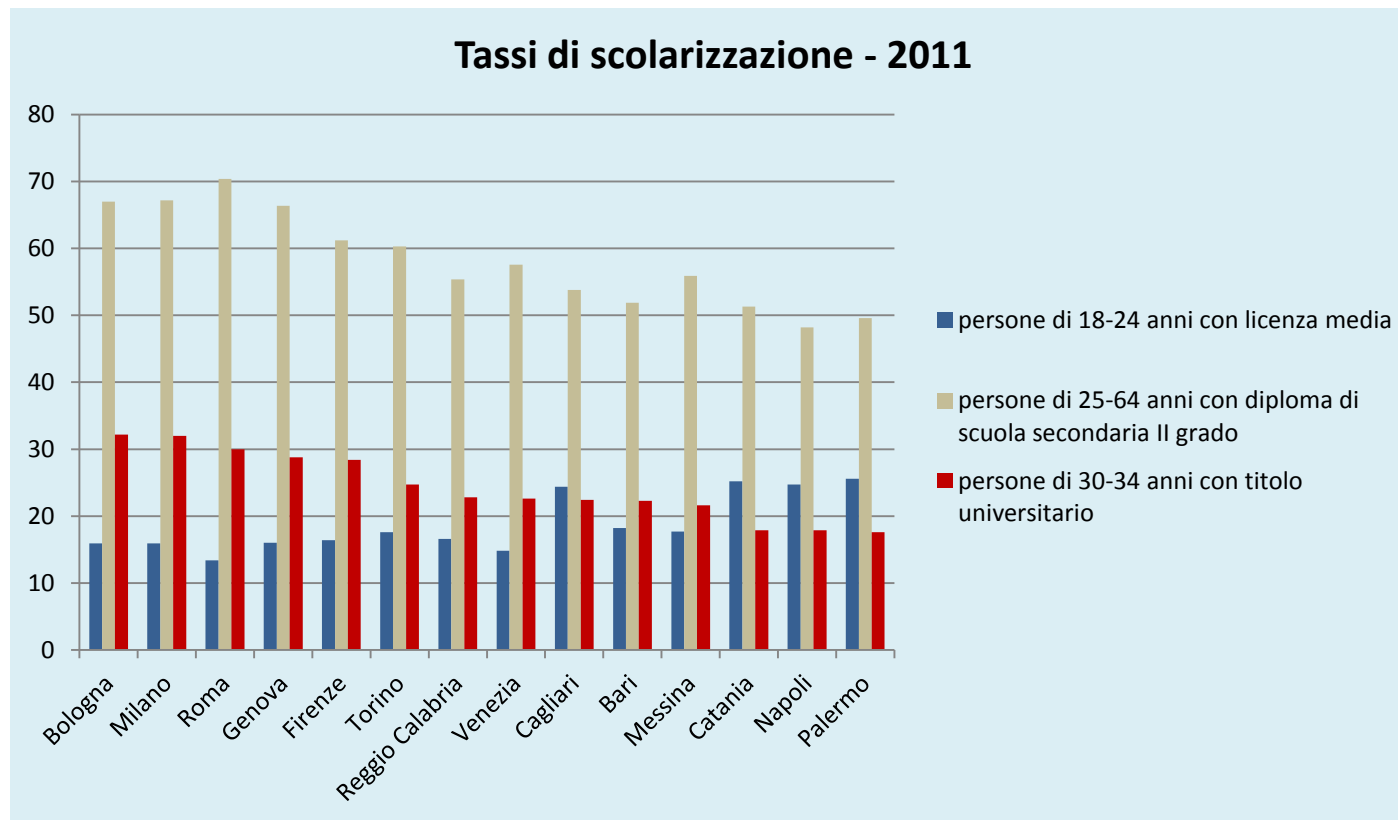
Andamento della speranza di vita alla nascita



La **speranza di vita a 65 anni** fornisce indicazioni sulle condizioni sociali, ambientali e sanitarie di un territorio. Come si evidenzia dal grafico, nel 2015, la maggioranza delle Città metropolitane presenta valori al di sopra della media (20,4). In **Italia** si ha un dato pari a **20,3** in **RER** il dato è pari a **20,7**.

ISTRUZIONE E CULTURA

- Tassi di scolarizzazione (confronto fra CM al 2011)
- Profilo dei laureati Università di Bologna 2016
- Andamento degli iscritti ai corsi di laurea e post-lauream Università di Bologna
- Andamento del n° corsi di laurea internazionali, dottorato di ricerca e master Università di Bologna
- Andamento della percentuale degli studenti classificati per residenza Università di Bologna
- Variazione percentuale della presenza di studenti stranieri Università di Bologna
- n° spettacoli ogni 1.000 abitanti (confronto fra CM al 2016)
- Andamento del n° ingressi agli spettacoli
- Andamento della spesa al botteghino
- n° visitatori statali e non ogni 1.000 abitanti (confronto fra CM al 2015)
- Variazione percentuale del n° visitatori statali e non rispetto al 2011 (confronto fra CM al 2015)
- Andamento del n° visitatori delle strutture museali statali
- Andamento degli incassi lordi delle strutture museali statali

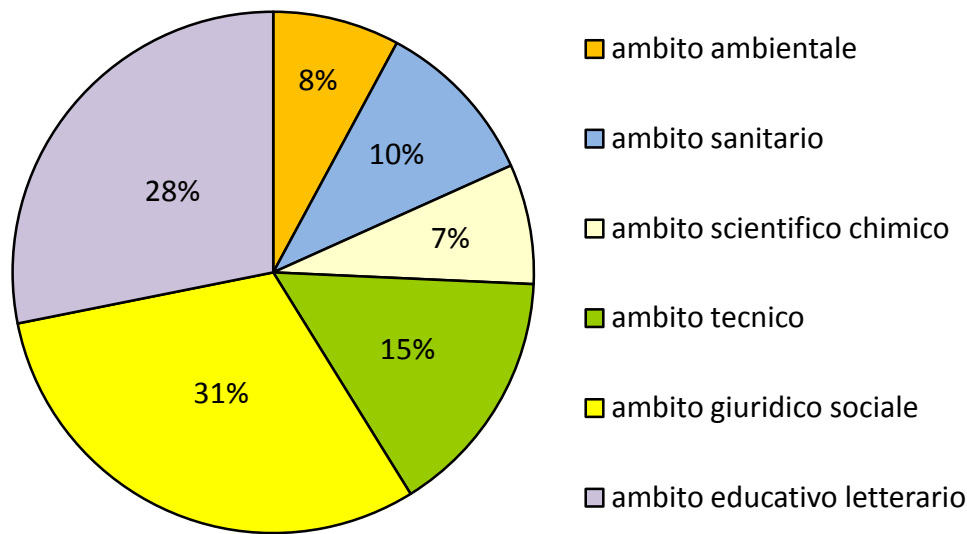


Bologna è al 1° posto per percentuale di laureati rispetto alle altre città metropolitane ed occupa il 3° posto rispetto alle persone diplomate dopo Roma e Milano.

Quindi si può affermare che Bologna ha un alto tasso di scolarizzazione anche rispetto alla media nazionale che vede 23,2% persone di 30-34 anni con titolo universitario (Bologna il 32,2%).

Fonte: *La fotografia ad alta risoluzione delle Città metropolitane italiane*, dal *Libro Bianco delle Città Metropolitane*, ANCI in collaborazione con The European House – Ambrosetti, Progetto START City, gennaio 2016: elaborazioni Intesa Sanpaolo su dati ISTAT

Profilo dei laureati Università di Bologna - 2016



Gli ambiti sono stati definiti a partire dal raggruppamento dei “gruppi disciplinari” presenti nelle indagini Alma Laurea:

Ambito ambientale: agraria e veterinaria, geobiologico

Ambito tecnico: architettura, ingegneria

Ambito sanitario: medicina, psicologia

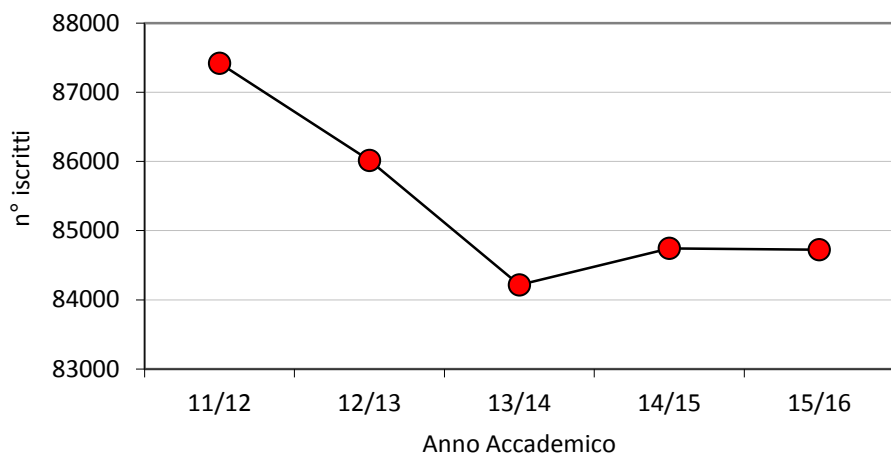
Ambito giuridico sociale: economico statistico, giuridico, politico sociale

Ambito scientifico chimico: chimico farmaceutico, scientifico

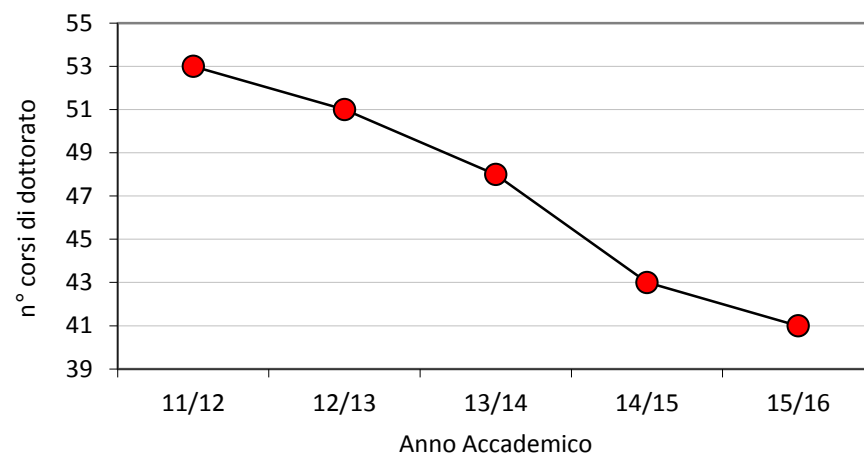
Ambito educativo letterario: educazione fisica, letterario, linguistico, insegnamento

Fonte: elaborazioni Ufficio PSM della Città metropolitana di Bologna su dati Alma Laurea

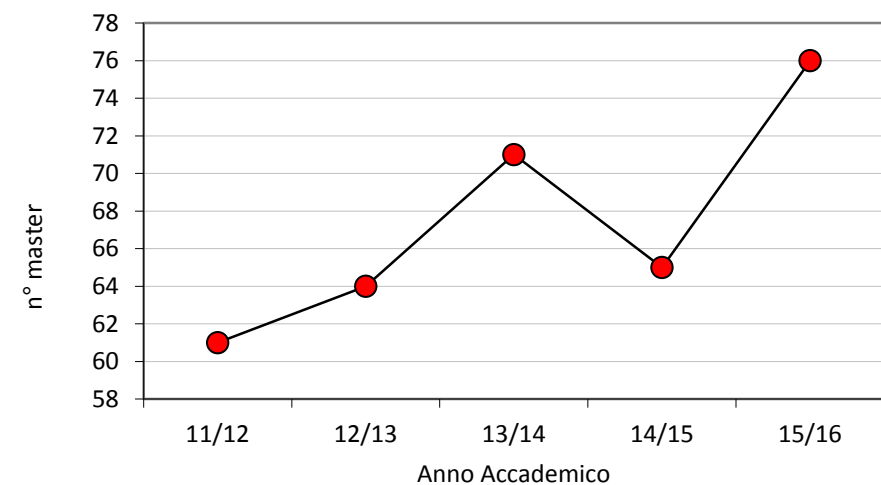
Andamento n° iscritti ai corsi di laurea e post lauream - UniBo



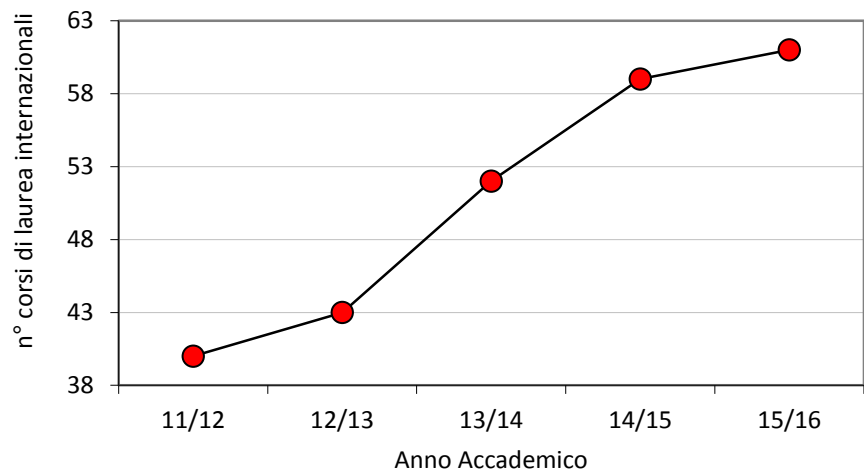
Andamento n° corsi di dottorato di ricerca - UniBo



Andamento n° master post lauream - UniBo

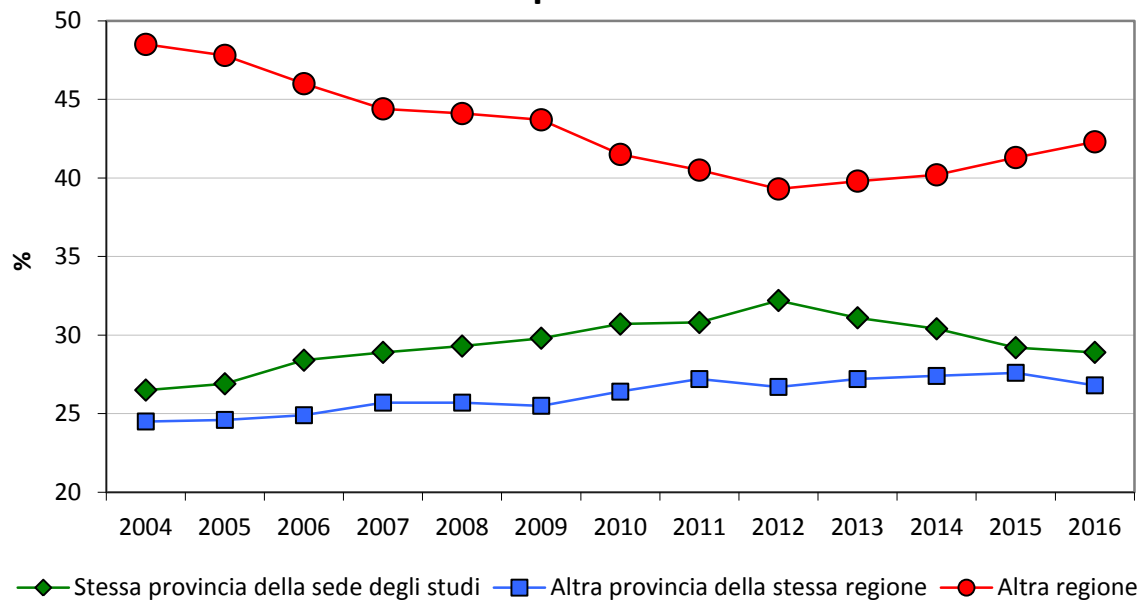


Andamento n° corsi di laurea internazionali - UniBo

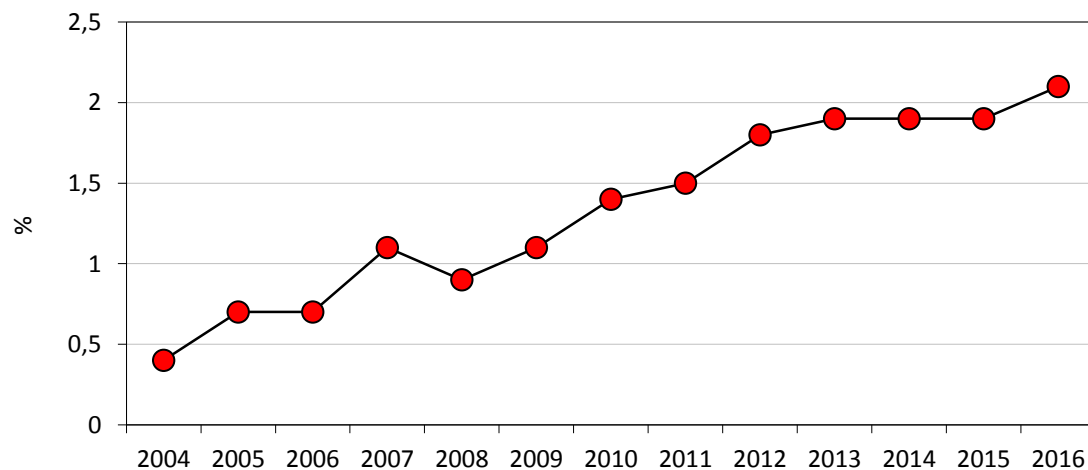


Fonte: *Brochure Ateneo* dall'anno 2012 al 2016, Alma Mater Studiorum Università di Bologna

Andamento della percentuale degli studenti classificati per residenza - UniBo

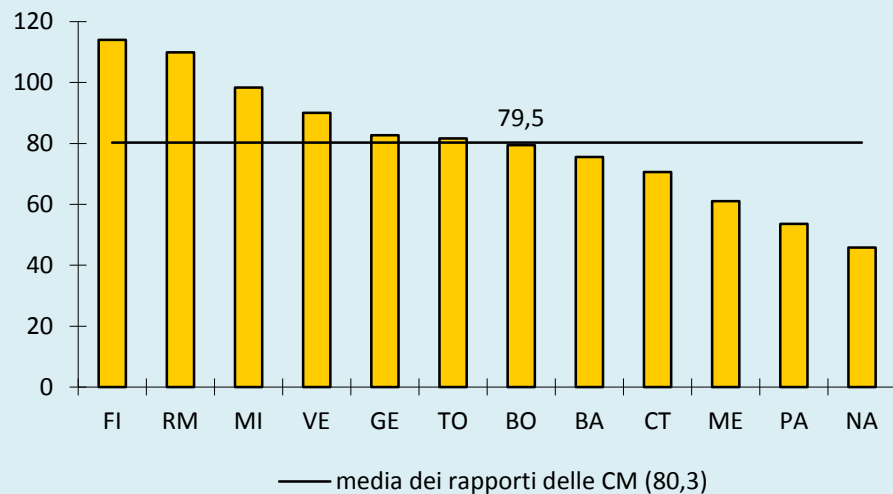


Variazione % degli studenti stranieri - UniBo

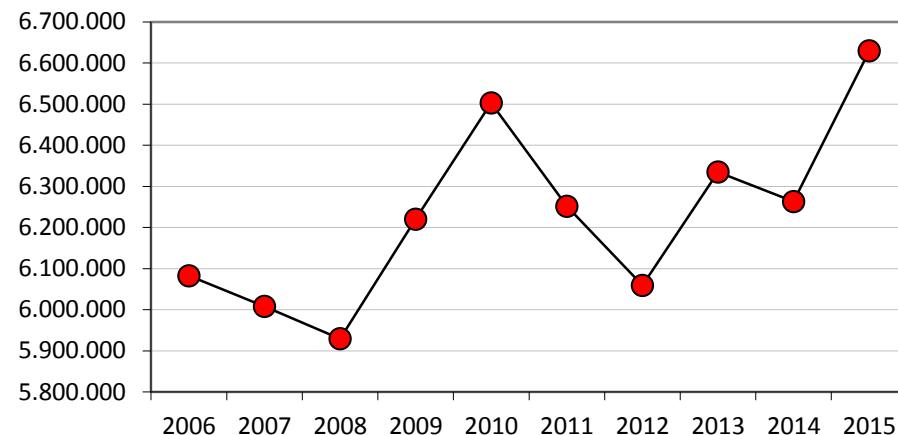


Fonte: dati Alma Laurea

n° spettacoli ogni 1.000 abitanti - 2016



Andamento n° ingressi gli spettacoli*

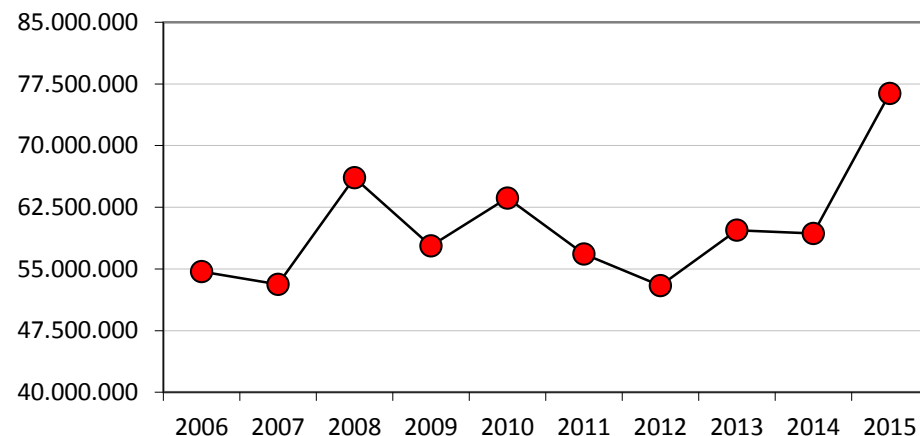


Fonte: *Città a confronto* Comune di Bologna su dati SIAE, *Annuario dello Spettacolo in Italia*

(*) I dati si riferiscono indistintamente a tutte le manifestazioni spettacolistiche e di intrattenimento offerte da esercizi commerciali e non (sale parrocchiali, circoli ricreativi ecc.) rimanendo escluse solo quelle a ingresso libero o completamente gratuite

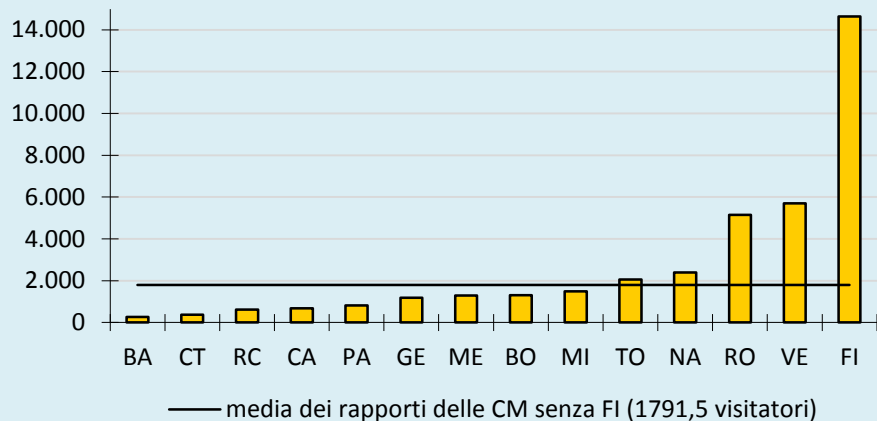
(**) Spesa sostenuta dai partecipanti per il solo acquisto di biglietti ed abbonamenti

Andamento spesa al botteghino**



Fonte: elaborazioni Area Programmazione, Controlli e Statistica del Comune di Bologna su dati SIAE, *Annuario dello Spettacolo in Italia*

n° visitatori musei statali e non ogni 1.000 abitanti - 2015



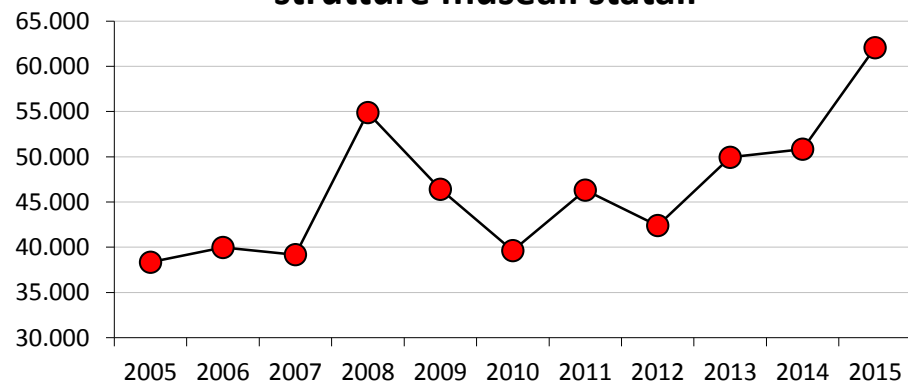
Variazione % rispetto al 2011 del n° visitatori dei musei/istituti statali e non



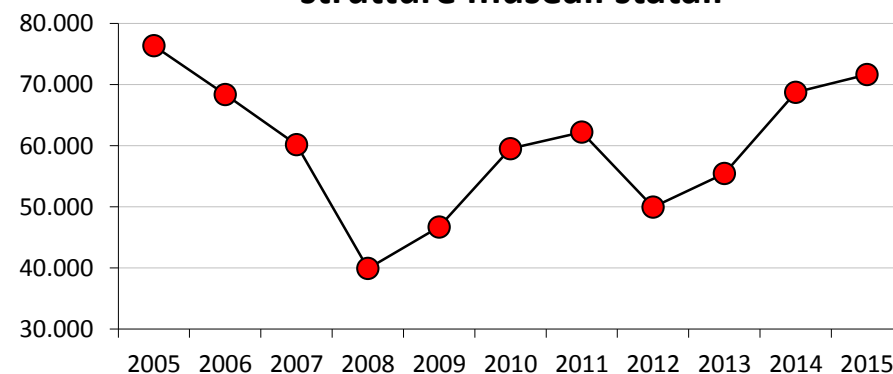
Fonte: elaborazioni Ufficio PSM della Città metropolitana di Bologna su dati ISTAT e Sistema Informativo Integrato "I musei, le aree archeologiche e i monumenti italiani"

Bologna, pur presentando un numero di visitatori dei musei statali e non **più basso rispetto alla media delle altre città metropolitane** nel 2015, registra una crescita significativa rispetto al 2011 pari al +36%

Andamento n° visitatori strutture museali statali



Andamento incassi lordi (€) strutture museali statali



Fonte: elaborazioni Ufficio PSM della Città metropolitana di Bologna Ministero per i Beni e le Attività culturali - Dipartimento per la ricerca, l'innovazione e l'organizzazione

Le fonti

- ▶ *Il Posizionamento di Bologna. La Città metropolitana di Bologna si confronta con le altre città italiane e europee*, Città metropolitana di Bologna, aprile 2016
- ▶ *Quale identità: La visione che i cittadini hanno del territorio metropolitano bolognese*, Città metropolitana di Bologna, aprile 2016
- ▶ *La fotografia ad alta risoluzione delle Città metropolitane italiane*, dal *Libro Bianco delle Città Metropolitane*, ANCI in collaborazione con The European House – Ambrosetti (TEH-A), Progetto START City, gennaio 2016
- ▶ ISTAT
- ▶ Ministero dell'Economia e delle Finanze
- ▶ Ministero per i Beni e le Attività culturali - Dipartimento per la ricerca, l'innovazione e l'organizzazione
- ▶ Camera di Commercio di Bologna
- ▶ Registro per le imprese – Infocamere
- ▶ *Il mercato del lavoro a Bologna, anno 2016. Rapporto annuale e aggiornamenti congiunturali al I trimestre 2017*, ERVET
- ▶ ASA, Regione Emilia-Romagna
- ▶ ADI, Regione Emilia-Romagna
- ▶ SMAC, Regione Emilia-Romagna
- ▶ Servizio Statistica Regione Emilia-Romagna
- ▶ *100 noi Bologna*, Comune di Bologna
- ▶ *Città a confronto* Comune di Bologna
- ▶ Area Programmazione, Controlli e Statistica del Comune di Bologna Comune di Bologna
- ▶ *Linee di indirizzo pluriennali della Destinazione turistica Bologna Metropolitana*, edizione 2017
- ▶ DUP 2017-2019 della Città metropolitana di Bologna
- ▶ ECONSTAT Strategie per l'Industria Turistica
- ▶ ISPRA
- ▶ ARPAE
- ▶ ACI
- ▶ Assaeroporti
- ▶ Società Interporto di Bologna
- ▶ *Il sistema degli interporti italiani nel 2012*, UIR
- ▶ Alma Mater Studiorum Università di Bologna – Brochure Ateneo dall'anno 2012 al 2016
- ▶ Alma Laurea
- ▶ *Grande Guida Università 2015 – 2016*, Aurelio Magistà in collaborazione con CENSIS
- ▶ *Annuario dello Spettacolo in Italia*, SIAE, 2016
- ▶ Sistema Informativo Integrato “I musei, le aree archeologiche e i monumenti italiani”

Contatti:

Segreteria Tecnica PSM

segreteria tecnica@psm.bologna.it

051.659.8835/9222/9223

psm.bologna.it

Facebook Piano Strategico Metropolitano di Bologna

Twitter #PSMBO2016

Con il contributo

