



Conoscere la Città metropolitana di Bologna

webinar formativi

MODULO 2 - Sostenibilità, inclusività, attrattività nella progettazione della Città metropolitana di Bologna

Territorio, mobilità e infrastrutture

Area Pianificazione Territoriale

2 aprile 2020



SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



Definizione di globalizzazione

- > Fenomeno di omologazione, di integrazione e di interdipendenza delle economie e dei mercati internazionali; uniformazione di modalità produttive e di prodotti su scala mondiale
- [Dizionario Sabatini Coletti]

- > Il termine "globalizzazione" deriva dalla parola inglese globalize ("globalizzare"), che si riferisce all'ascesa di una rete internazionale di sistemi economici. Il termine "globalizzazione" è un neologismo utilizzato dagli economisti per riferirsi prevalentemente agli aspetti economici delle relazioni fra popoli e aziende multinazionali

Principali organismi internazionali di regolazione e promozione dei processi di globalizzazione

- WTO (Organizzazione Mondiale del Commercio)
- FMI (Fondo Monetario Internazionale)
- Banca Mondiale

Effetti della Globalizzazione

Positivi:

- notevole aumento degli scambi internazionali (+1200% in 30 anni). Crescita della ricchezza complessiva
- diffusione delle telecomunicazioni
- crescita delle economie dei paesi più sviluppati
- industrializzazione di parte del Sud del mondo, determinando un miglioramento di vita.

Negativi:

- riduzione degli scambi dei paesi più arretrati. Aumento della povertà.
- aumento dei problemi ambientali
- aumento del rischio e della velocità di propagazione delle crisi economico- finanziari
- aumento della disoccupazione nei paesi più sviluppati, dovuta al trasferimento di produzioni. riduzione del welfare (sanità, istruzione, cultura, ecc).



La globalizzazione è il frutto di un processo economico per il quale mercati, produzioni, consumi e anche modi di vivere e di pensare vengono connessi su scala mondiale, grazie ad un continuo flusso di scambi che li rende interdipendenti e tende a unificarli. Questo processo dura da tempo e negli ultimi trent'anni (1980-2010) ha avuto una forte accelerazione in concomitanza con la terza rivoluzione industriale.

Gli aspetti positivi: velocità delle comunicazioni e informazioni, l'opportunità di crescita economica per nazioni a lungo rimaste ai margini dello sviluppo, la contrazione della distanza spazio-temporale e la riduzione dei costi per l'utente finale grazie all'incremento della concorrenza su scala planetaria.

Gli aspetti negativi: lo sfruttamento, il degrado ambientale, il rischio dell'aumento delle disparità sociali, la perdita delle identità locali, la riduzione della sovranità nazionale e dell'autonomia delle economie locali, la diminuzione della privacy.

I rischi della globalizzazione:

- > **Povertà** (grandi flussi migratori)
- > **Cambiamenti climatici e scarsità delle risorse naturali** (fame e sete)
- > **Diritto alla salute e alla istruzione** (incremento di pandemie e diminuzione dei diritti politici)

Non ci sono due crisi separate, una ambientale e una sociale, bensì una sola e complessa crisi socio-ambientale che va affrontata con un'unica visione unitaria dei problemi ecologici ed economici.

[Enciclica Laudato si, Papa Francesco I, 24 maggio 2015]

Pensavamo di rimanere sani in un mondo malato?

[Urbi et orbi, 27 marzo 2020]



SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS





L'etica della pianificazione urbanistica

ricerca di una regola di organizzazione del territorio che sia espressione e promozione di una convivenza “armoniosa” degli uomini tra di loro e degli uomini con le risorse ambientali

[F. Sacchetti]

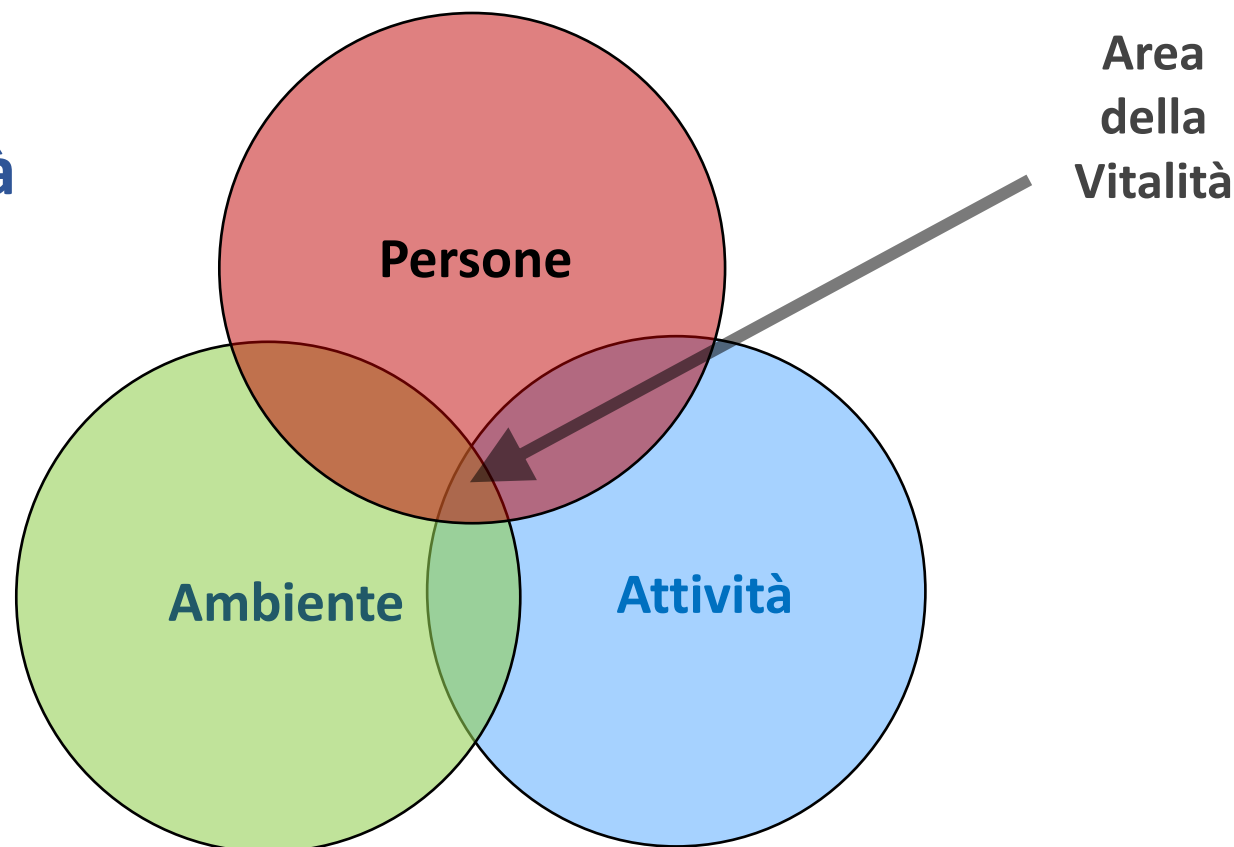
Negli ultimi anni il giudice amministrativo ha più volte osservato che, rispetto alle finalità perseguite, “l’urbanistica, e il correlativo esercizio del potere di pianificazione, non possono essere intesi, sul piano giuridico, solo come un coordinamento delle potenzialità edificatorie connesse al diritto di proprietà, così offrendone una visione affatto minimale ...
... ma devono essere ricostruiti come intervento degli enti esponenziali sul proprio territorio, in funzione dello sviluppo complessivo ed armonico del medesimo” (Cons. St., sez. IV, 10 maggio 2012, n. 2710).

“Uno sviluppo che tenga conto sia delle potenzialità edificatorie dei suoli - non in astratto, bensì in relazione alle effettive esigenze di abitazione della comunità ed alle concrete vocazioni dei luoghi -, sia di valori ambientali e paesaggistici, sia di esigenze di tutela della salute e quindi della vita salubre degli abitanti, sia delle esigenze economico - sociali della comunità radicata sul territorio, sia, in definitiva, del modello di sviluppo che si intende imprimere ai luoghi stessi, in considerazione della loro storia, tradizione, ubicazione e di una riflessione “de futuro” sulla propria stessa essenza, svolta - per autorappresentazione ed autodeterminazione - dalla comunità medesima attraverso le decisioni dei propri organi elettivi e, prima ancora, attraverso la partecipazione dei cittadini al procedimento pianificatorio” (Cons. Stato, IV, n. 2710/2012; tra le altre, in tal senso, anche Id., IV, 8 gennaio 2016, n. 35).

Interesse pubblico è la ricerca della intersezione: TRASVERSALITÀ

PSM 2.0

- Sostenibilità
- Inclusività
- Attrattività



La trasformazione del territorio dovrebbe essere ammessa solo quando ci sono le seguenti 5 garanzie (interesse pubblico):

1. garantire la permanenza delle “**risorse naturali**” (acqua, suolo, servizi ecosistemici)
2. garantire la dinamicità **economica e sociale** (aziende, servizi, cultura, ecc.)
3. garantire la permanenza dei “**valori identitari**” (paesaggio, storia);
4. garantire la “**salute**” (aria, rumore, inquinamenti vari);
5. garantire “**qualità di vita**” (mobilità, servizi, lavoro, tutele sociali).



I riferimenti **generali** per l'attività di pianificazione territoriale metropolitana

- L. 56/2014 (c.44 punti b, d), Legge Delrio
- L.r. Emilia-Romagna 13/2015 di riordino istituzionale
- Statuto Città metropolitana di Bologna
- Piano Strategico Metropolitano
- Agenda Metropolitana per lo Sviluppo Sostenibile



I riferimenti **disciplinari** per l'attività di pianificazione metropolitana

- L.r. Emilia-Romagna 24/2017
 - Piano Territoriale Metropolitano
- D.L. 4 Agosto 2017
 - PUMS
- DPCM 25 Maggio 2016
 - Bando Periferie
- DEF 2017 Allegato Infrastrutture «Connettere l'Italia»
 - Ciclovie nazionali, Fondo progettazione, Bando per il Trasporto Rapido di Massa (metro, tram, brt)



Verso la Città metropolitana di Bologna: le leggi

1990 – L. stat. 142 che individua 12 CM fra cui Bologna

1993 – L. reg. 7 sulle funzioni metropolitane

1994 – istituzione delle Conferenza Metropolitana di Bologna

1995 – L. reg. 6 che dà competenze urbanistiche alle province

2000 – L. reg. urbanistica 20

2001 – Riforma della Costituzione Italiana art. 114:

2001 – L. reg. 11 avvia processo di Unione Comuni

2014 – L. stat. 56 che istituisce 10 Città metropolitane

1° gennaio 2015 – Istituzione della Città metropolitana di Bologna



Verso la Città metropolitana di Bologna: i piani

1993

PIANO TERRITORIALE INFRAREGIONALE

1998

SCHEMA DIRETTORE TERRITORIALE METROPOLITANO

(processo volontario della Conferenza metropolitana)

2004

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE

2013

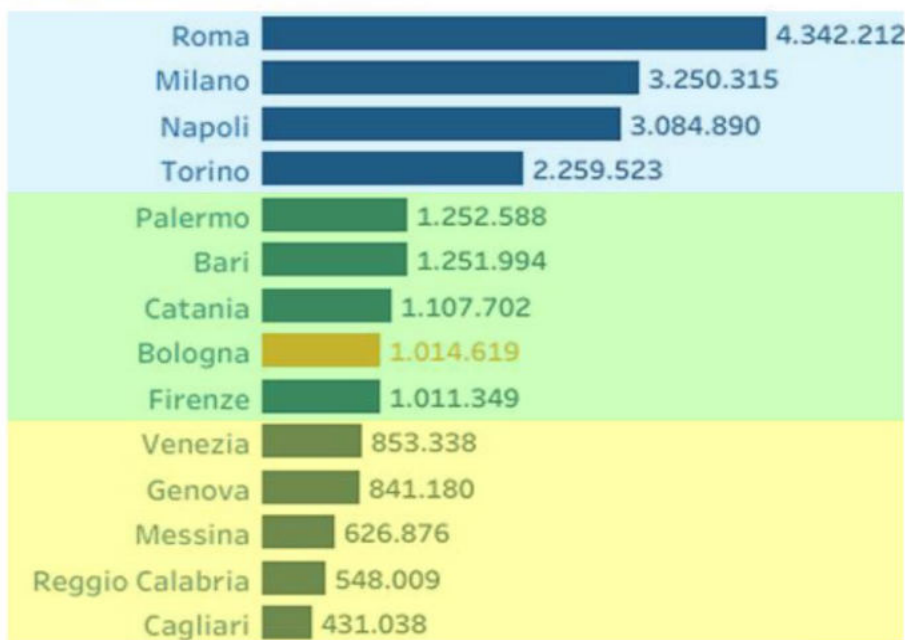
PIANO STRATEGICO METROPOLITANO

(processo volontario di Provincia di Bologna e Comune di Bologna)

Popolazione residente

Anno 2018

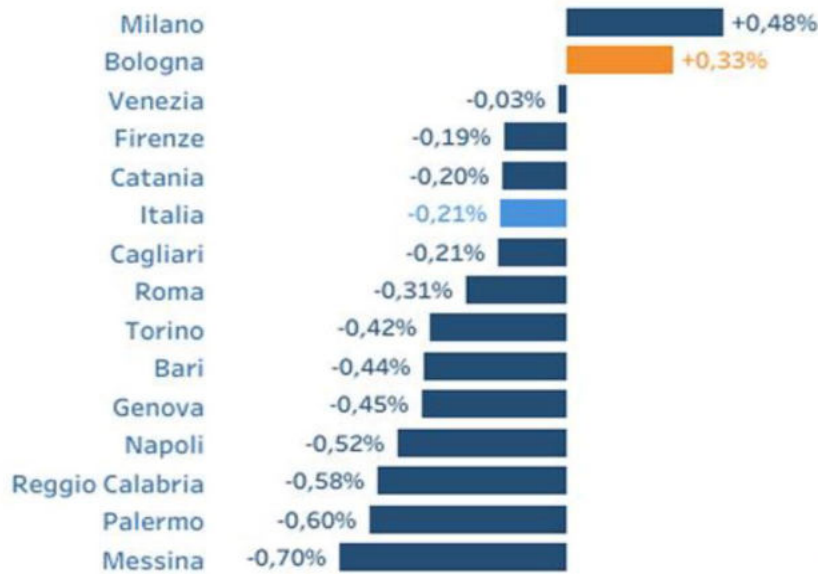
Popolazione al 31 dicembre



Anno (grafici a barre)

2018

Variazione % della popolazione 2018-2017



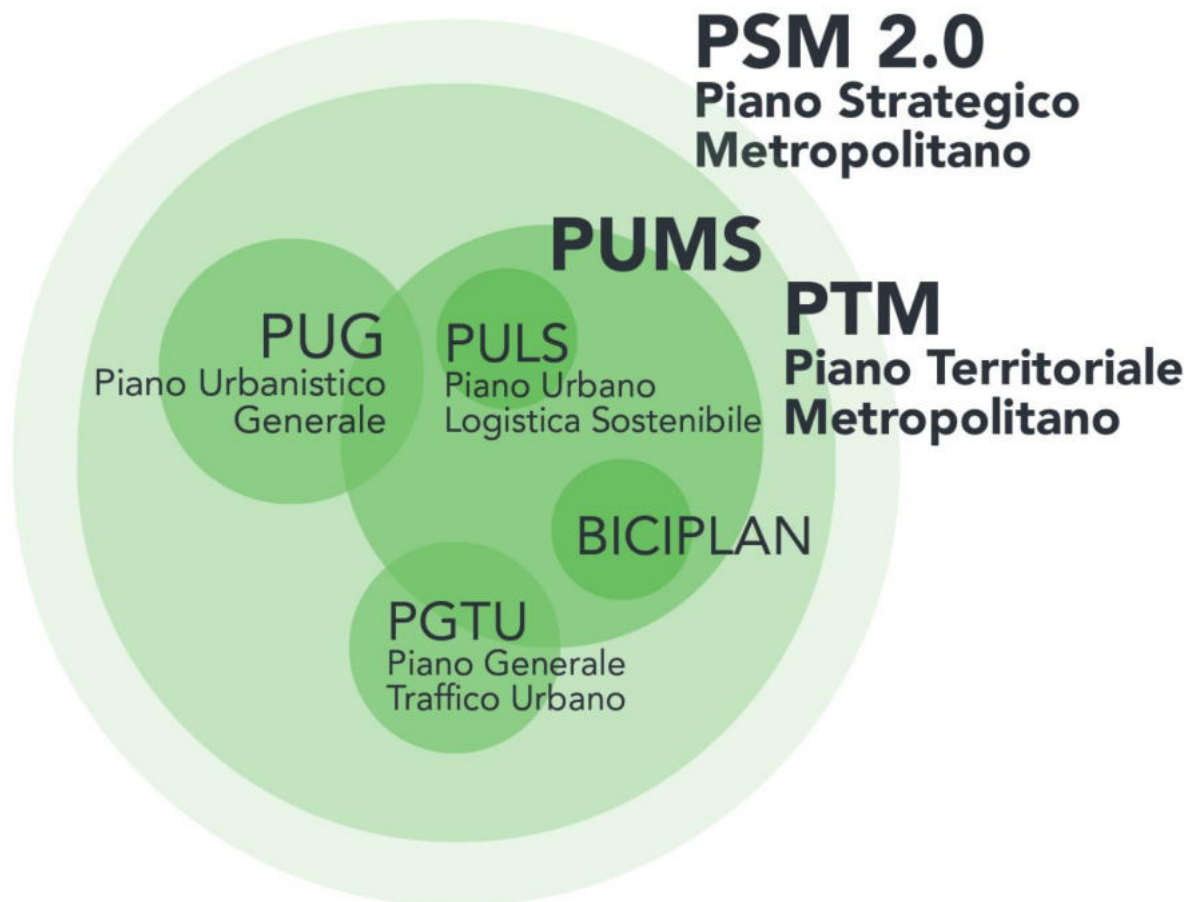
Trend dell'indice della popolazione - serie storica 2002-2018 (2002 = base 100)



Scegli un territorio da confrontare con Bologna
Italia

Scegli un secondo territorio
Italia

Strumenti di pianificazione della Città metropolitana di Bologna





ptm

Piano
Territoriale
Metropolitano
Bologna





Obiettivi che la Legge regionale assegna alla pianificazione (art. 1 l.r. 24/2017)

1. Contenere il **consumo di suolo**, quale bene comune e risorsa non rinnovabile;
2. Favorire la **rigenerazione** dei territori urbanizzati e il miglioramento della qualità urbana;
3. Tutelare e valorizzare il territorio nelle sue caratteristiche **ambientali e paesaggistiche**;
4. Tutelare e valorizzare i **territori agricoli** e le relative capacità produttive agroalimentari;
5. Tutelare l'identità storica e culturale del territorio regionale
6. Promuovere le condizioni di **attrattività del sistema regionale** e dei sistemi locali, per lo sviluppo, l'innovazione e la competitività delle attività produttive e terziarie
7. Promuovere la conoscenza del territorio per aumentare l'efficacia della sostenibilità



Link per un video sul tema consumo di suolo:

<https://www.youtube.com/watch?v=r9-ZeZgSgpQ>

SUOLO URBANIZZATO DAL 1955 AL 2010

Città metropolitana di Bologna da 2.500 a 23.400 ettari (+ 19, 4 volte)

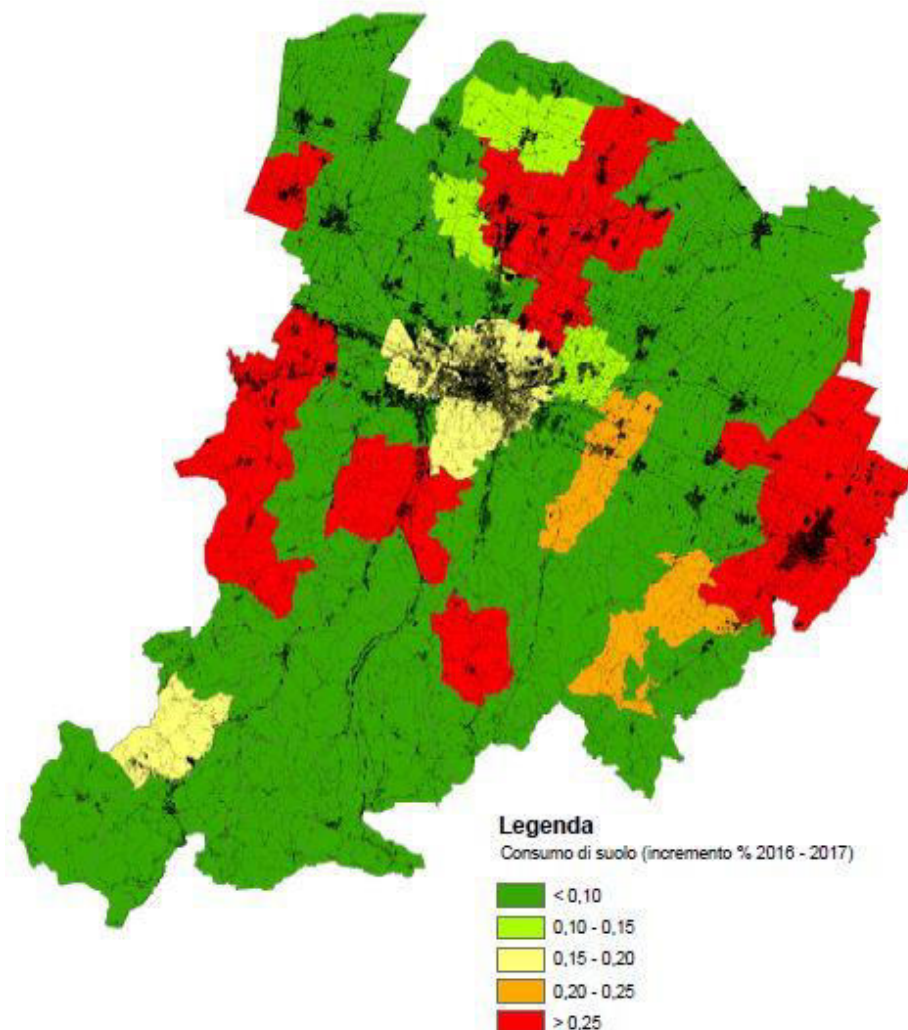
- Sistema via Emilia da 1.800 a 11.400 ettari (+ 6,4 volte)
- Pianura nord da 500 a 7.400 ettari (+ 15 volte)
- Collina – montagna da 200 a 4.600 ettari (+ 23 volte)

SUOLO URBANIZZATO DAL 2012 - 2018 (ISPRA)

Città metropolitana di Bologna da 33.878 a 34.493 ettari

Sono stati quindi “consumati” 615 ettari di suolo, di cui circa **la metà solo nell’ultimo biennio**.

Si assiste quindi ad un ridimensionamento del fenomeno rispetto ai decenni precedenti. I dati che ISPRA fornisce non permettono tuttavia di dimostrare che sia in atto una significativa inversione di tendenza rispetto al passato, **allontanando, nelle attuali condizioni, l’obiettivo dell’azzeramento del consumo**



Fonte dati: ISPRA



PTM: obiettivi approvati dal consiglio metropolitano il 14.2.2020

- 1  PUMS come linea guida per gli sviluppi abitativi e della mobilità
- 2  CARTA DI BOLOGNA come riferimento per ridurre gli impatti socio ambientali degli interventi
- 3  RE-INFRASTRUTTURAZIONE per favorire la resilienza e attrattività territoriale
- 4  Contrasto del consumo di SUOLO
- 5  RIGENERAZIONE in tutti i tipi di insediamento e in tutte le forme
- 6  orizzazione di “BELLEZZA” e “VOCAZIONI”
- 7  I NODI rappresentati dagli insediamenti produttivi e poli funzionali come ‘luoghi abitabili’
- 8  AGRICOLTURA come attività economica fondamentale anche per l’equilibrio ecosistemico del territorio
- 9  Conservazione del PATRIMONIO storico e tutela dei paesaggi metropolitani da mettere in rete
- 10  STRUMENTI adeguati ai nuovi obiettivi e affinati per quanto riguarda praticabilità ed efficacia

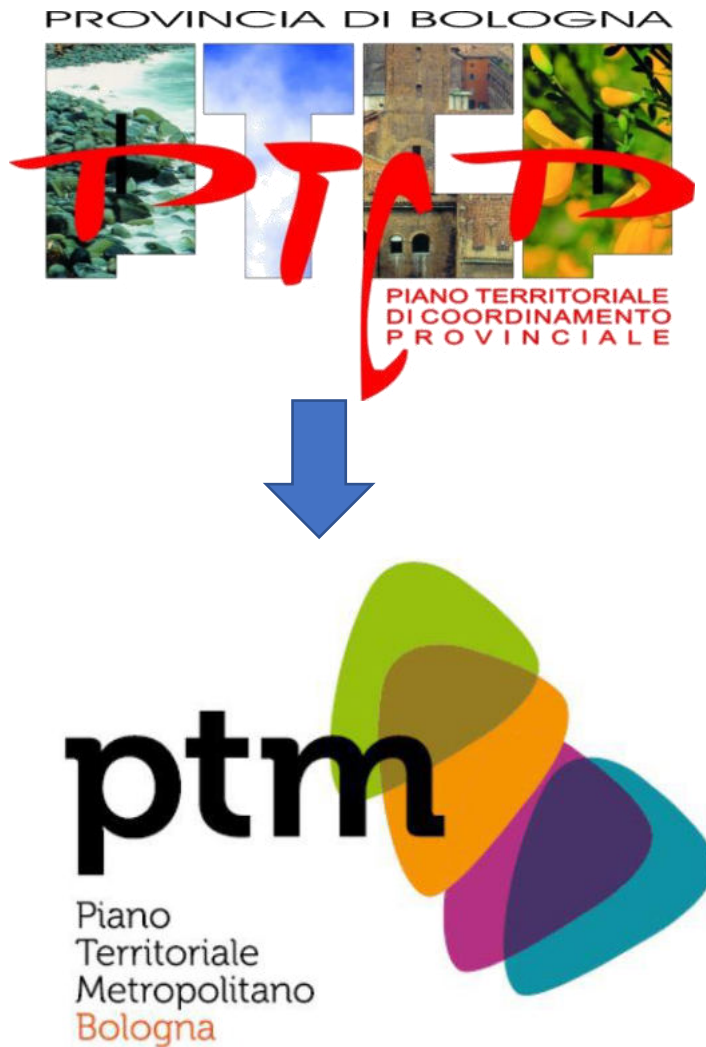


Gli interlocutori del PTM



PERCORSO DI APPROVAZIONE DEL PTM

Avvio della Consultazione preliminare e del percorso partecipativo FEBBRAIO 2020	Fine della Consultazione preliminare MAGGIO 2020	Assunzione della proposta di Piano e avvio della fase di deposito GIUGNO 2020	Fine del deposito e raccolta dei contributi degli Enti e delle osservazioni SETTEMBRE 2020	Adozione del Piano controdedotto in Consiglio metropolitano OTTOBRE 2020	Espressione del parere motivato del Comitato Urbanistico Regionale (CUR) FEBBRAIO 2021	Approvazione del PTM in Consiglio metropolitano MARZO 2021
---	---	--	---	---	---	---



Principali differenze:

Il PTM è un piano strutturale sia per la legge del rio (fissando vincoli e obiettivi ai Comuni) sia per la legge urbanistica regionale (direttamente all'art. 41 in cui dice che il PTM assegna le scelte strutturali di assetto del territorio) e sia per lo Statuto (art.13). Non è quindi un piano «superiore», bensì un piano complementare.

Spetta al PTM:

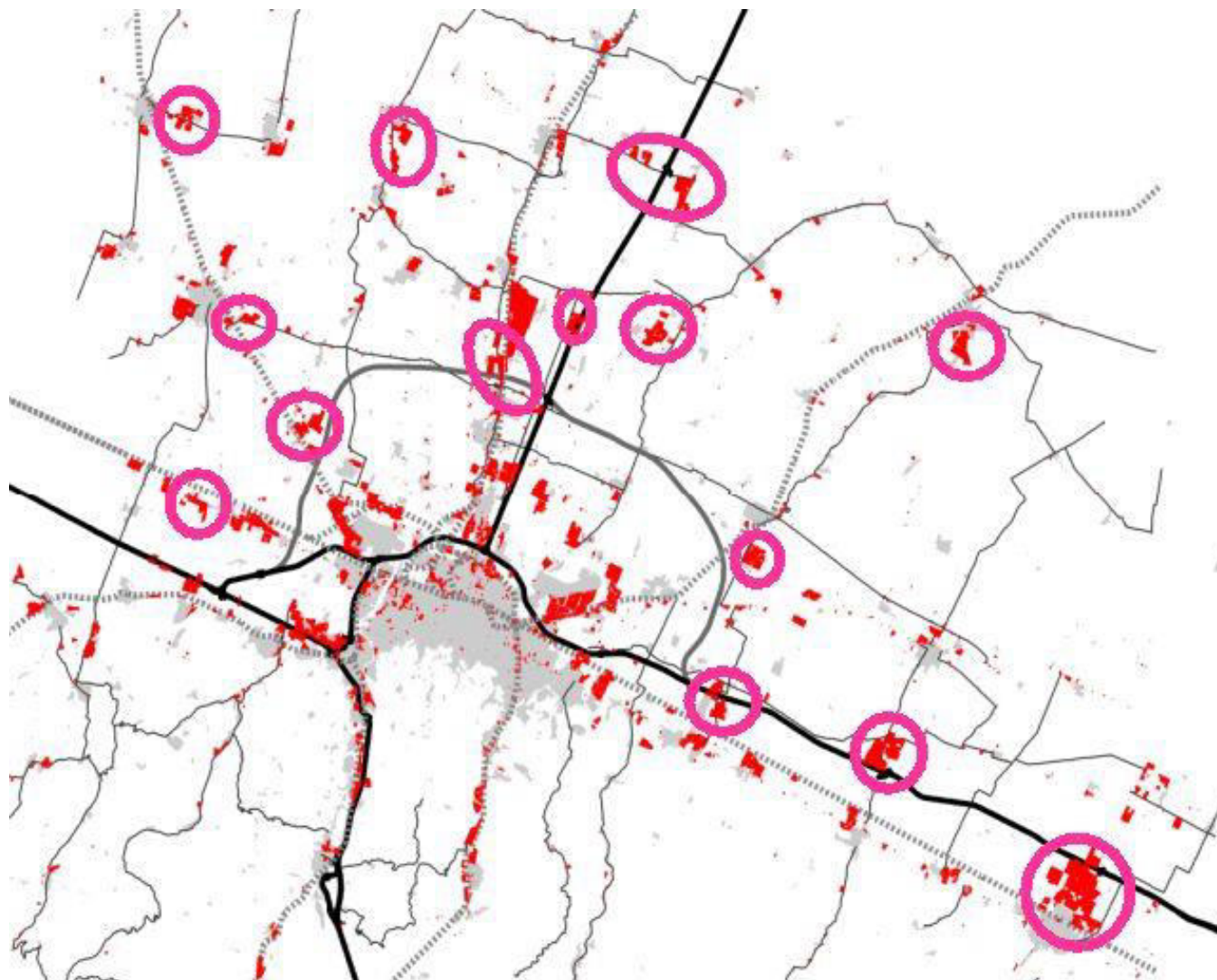
- Assegnazione del 3% del consumo di suolo alla CM
- Perequazione territoriale
- Gli insediamenti di carattere metropolitano
- La disciplina del territorio rurale
- Servizi ecosistemici
- Servizi metropolitani

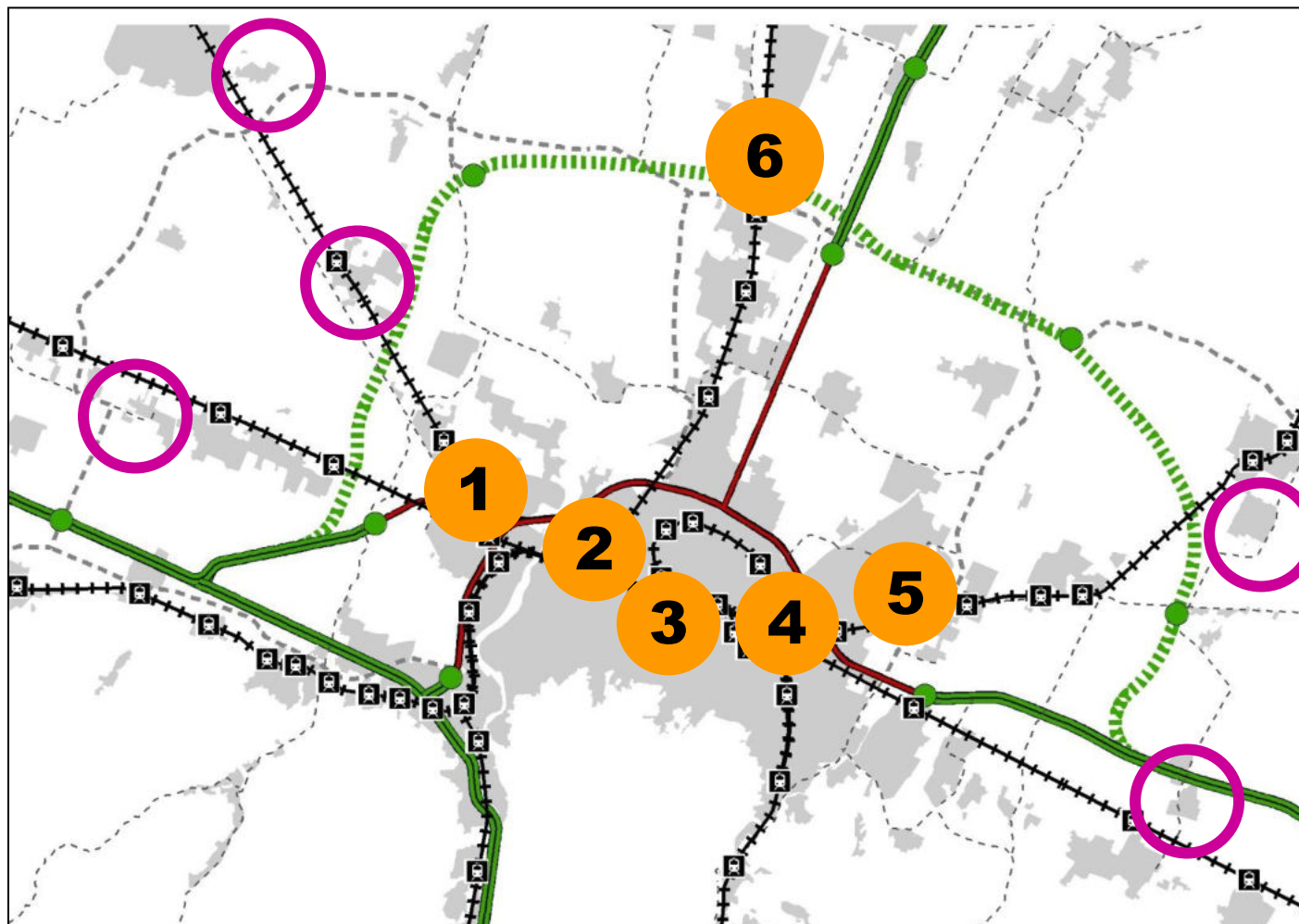
Accordi Territoriali

- Strumento di **concertazione e negoziazione istituzionale** previsto dalla LR 20/00 e confermato dalla LR 24/2017
- Finalizzato a concordare obiettivi e scelte strategiche comuni su **temi e oggetti di rilevanza sovracomunale**
- La Città Metropolitana promuove la sottoscrizione di AT fra Amministrazioni Pubbliche per lo sviluppo e la riqualificazione:
 - **dei Poli Funzionali**
 - **delle Aree Produttive Sovracomunali**



Nuovo assetto delle aree produttive





Poli Funzionali

- 1: Il nuovo Aeroporto
- 2: La nuova Università
- 3: Stazione Centrale
- 4: Ampliamento della Fiera
- 5: Ampliamento CAAB
- 6: Interporto Centergross



Ambiti produttivi
di sviluppo



Corridoio
Passante Nord



SFM



Nuova
Tangenziale



Caselli

Aree produttive sovracomunali

CONDIVISIONE DELL'ASSETTO URBANISTICO DEGLI AMBITI PRODUTTIVI

QUALIFICAZIONE DEGLI AMBITI PRODUTTIVI:

- Sistema della viabilità e dei Trasporti pubblici
- Sostenibilità ambientale ed economica
- Servizi e attrezzature collettive per le aziende e per gli addetti
- Sistema del verde e reti ecologiche
- AREA ECOLOGICAMENTE ATTREZZATA e sistemi di certificazione ambientale

PEREQUAZIONE TERRITORIALE



PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Bologna
ad alta velocità



CITTÀ METROPOLITANA E COMUNE DI BOLOGNA

COORDINAMENTO POLITICO

UFFICIO DI PIANO

COMITATO SCIENTIFICO

CONSULENZA GENERALE



Virginio Merola
Sindaco
metropolitano



Marco Monesi
Consigliere
metropolitano



Comune di Bologna



Irene Priolo
Assessore
Mobilità



Valentina Orioli
Assessore
Urbanistica

- **CITTÀ METROPOLITANA E COMUNE CAPOLUOGO** INSIEME PER IL **COORDINAMENTO POLITICO** E LA CREAZIONE DI UN **UFFICIO DI PIANO UNICO**

- **INSEDIAMENTO COMITATO SCIENTIFICO** DEDICATO ALLO SVILUPPO DEL PUMS IN TUTTE LE SUE FASI



Ennio Cascetta
Presidente



Vincenzo Balzani



Pierluigi Coppola



Carles Llop



Maria Prezioso

CONSULENZA GENERALE

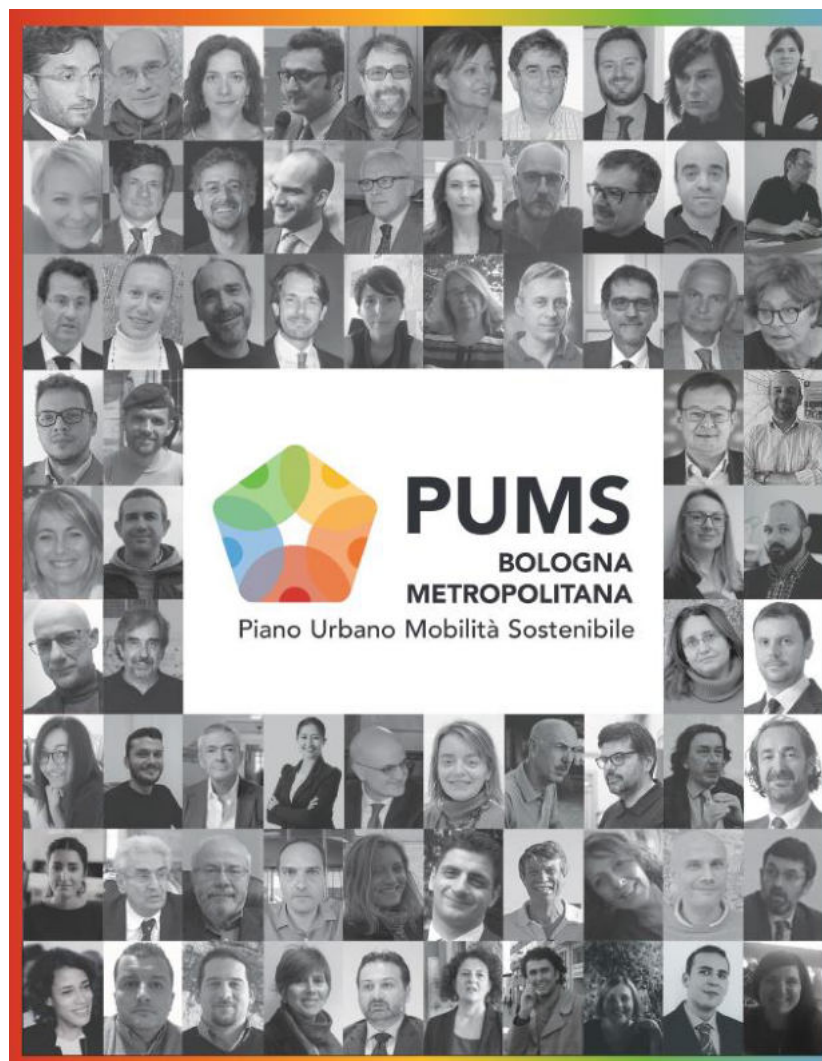
COMITATO DI DIREZIONE

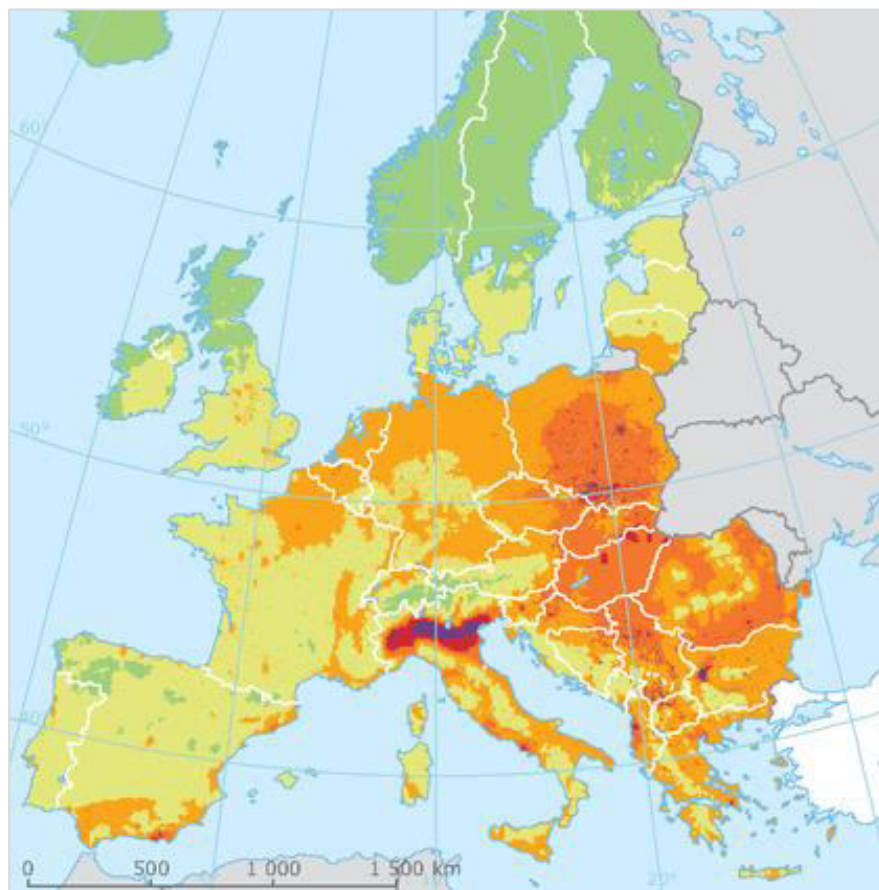
GRUPPO OPERATIVO

TEAM MULTIDISCIPLINARE

COMITATO SCIENTIFICO

**UFFICIO DI PIANO UNICO
CITTÀ METROPOLITANA
E COMUNE DI BOLOGNA**





Più aria pulita

-  **3.900.000 cittadini europei** vivono in zone con inquinamento (PM, NO₂ e O₃) sopra i limiti, di questi **3.700.000** solo **nel nord Italia**
-  **520.000 morti premature da inquinamento** in Europa, **84.000** in Italia e **340** in Città metropolitana
-  **25.000 morti per incidenti stradali** in Europa, **3.400** in Italia e **82** in Città metropolitana



Obiettivo 2030



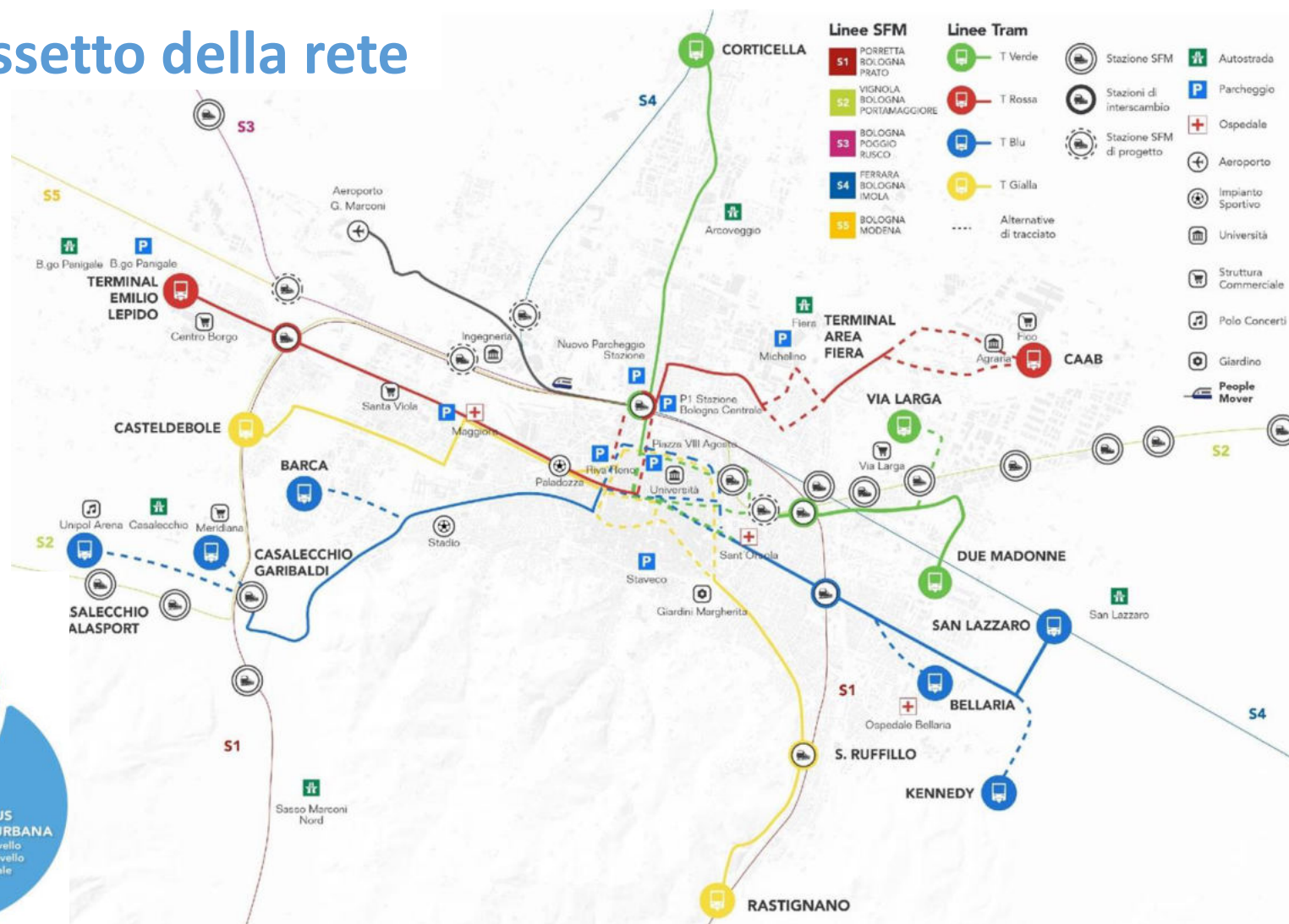
EMISSIONI DI GAS SERRA DA TRAFFICO ATTRAVERSO

meno 440.000 spostamenti da orientare
a trasporto pubblico e bici

Le scelte strategiche del PUMS

- Pianificazione Territoriale e Mobilità sostenibile
- La rete portante del Trasporto Pubblico Metropolitano
 - Biglietto Unico
 - SFM
 - Tram
 - Metrobus e altre reti
- Biciplan Metropolitano
- Pedonalità e spazio condiviso
- Mobilità innovativa e Politiche incentivanti
- Rete stradale
- Logistica

Tram - assetto della rete



Rete per la mobilità quotidiana

Rete strategica

- 1 Emilia
- 2 Porrettana (Bologna - Porretta)
- 3 Bazzanese (Bologna - Vignola)
- 4 Bologna - Parco Città Campagna
- 5 Bologna - Trebbio di Reno
- 6 Galliera (Bologna - Galliera)
- 7 Bologna - Cadriano
- 8 San Donato (Bologna - Baricella)
- 9 San Vitale - Zenzalino (Bologna - Molinella)
- 10 Savena (Bologna - Pianoro)
- 11 Persicetana - Eurovelo 7 (Bologna - Verona)
- 12 Santerno (Castel del Rio - Mordano)
- A trasversale Calderara di Reno - Castenaso
- B trasversale Castel Maggiore - Medicina
- C Persicetana - Eurovelo 7 (Bologna - Verona)
- D Santerno (Castel del Rio - Mordano)
- E trasversale Calderara di Reno - Castenaso
- F trasversale Castel Maggiore - Medicina
- I Biciplan Bologna
- S PGTU Imola

Rete integrativa



18 grandi ciclabili per la mobilità pendolare e giornaliera

 Possibilità di **scambio** con la rete portante del Trasporto Pubblico Metropolitano (SFM, Metrobus e Tram)

 **Collegamento** delle principali direttrici intercomunali

 **Valorizzazione** degli assi portanti dei comuni maggiori

Rete cicloturistica

Itinerari cicloturistici internazionali e nazionali

- 1 Eurovelo 7 - Ciclovía del Sole
- 2 Ciclovía Emilia
- 3 Ciclovía Bologna - Ferrara (Navile)
- 4 Ciclovía Bologna - Prato (Via della Lana)

Itinerari cicloturistici regionali

- 5 Ciclovía Pedemontana
- 6 Ciclovía del Reno
- 7 Ciclovía di Mezzo
- 8 Ciclovía dal Po al Santerno
- 9 Ciclovía Emilia - Direzione Stradelli Guelfi
- 10 Ciclovía della Val di Zena

Itinerari cicloturistici metropolitani

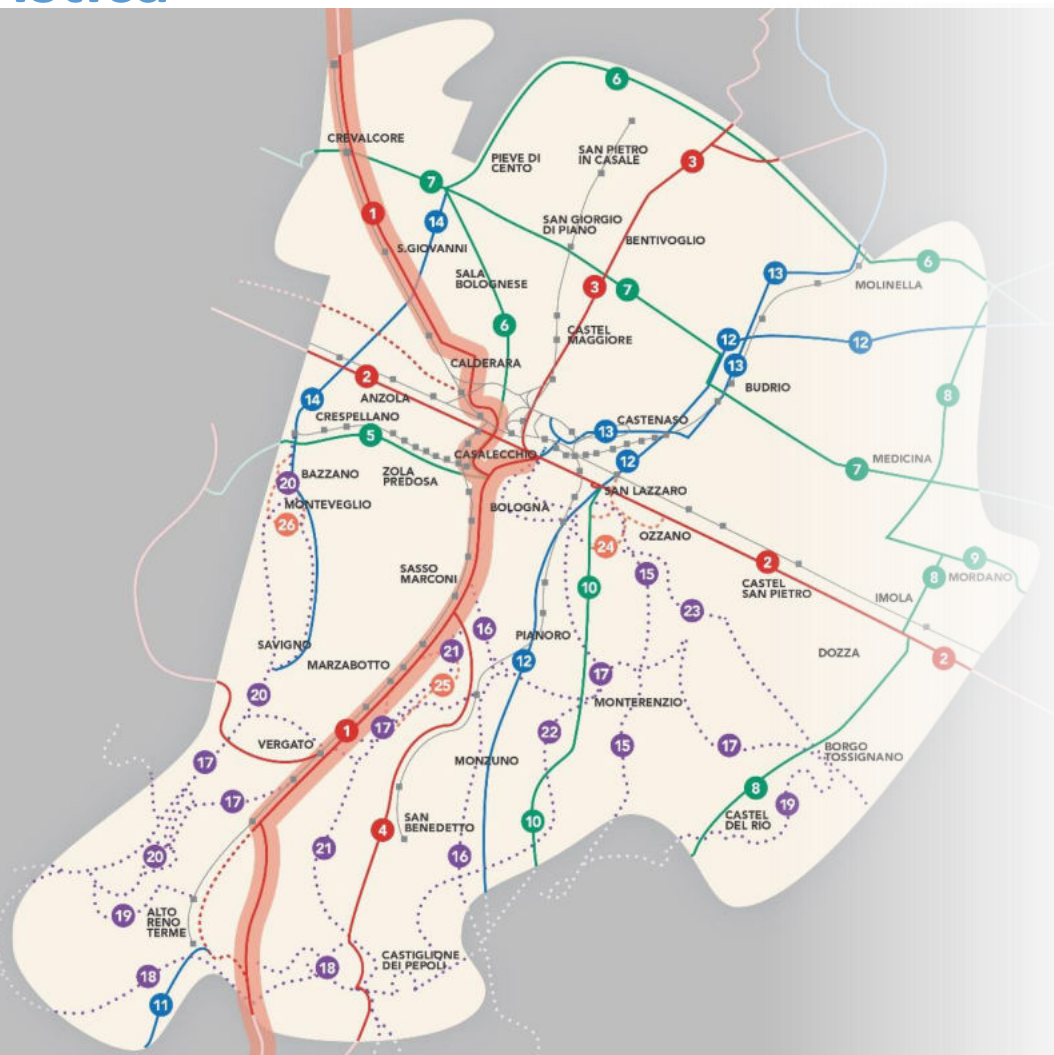
- 11 Ciclovía Alto Reno
- 12 Ciclovía Savena - Idice
- 13 Ciclovía Antiche Paludi Bolognesi
- 14 Ciclovía Samoggia

Itinerari escursionistici

- 15 Flaminia Minor
- 16 La Via degli Dei
- 17 Il Sentiero della Linea Gotica
- 18 L'Alta Via dei Parchi
- 19 Appennino Bike Tour
- 20 La Piccola Cassia
- 21 Via della Lana e della Seta
- 22 Via Mater Dei
- 23 Cammino di Sant'Antonio

Ciclovie dei Parchi

- 24 Ciclovía dei Gessi
- 25 Ciclovía della Memoria
- 26 Ciclovía di Monteveglio



**Itinerari di livello
comunitario,
nazionale, regionale
e metropolitano**

Finalizzata a
garantire continuità
e connessioni lunghe
per il tempo libero e
il turismo in
bicicletta

Pedonalità e spazio condiviso



Piazza Maggiore ieri



oggi

Pedonalità e spazio condiviso



Via Azzo Gardino ieri



oggi

La partecipazione



Le osservazioni al PUMS



173 contributi
900 osservazioni ricevute

Come hanno contribuito i proponenti con le proprie osservazioni al PUMS?

80% delle osservazioni chiedono mobilità sostenibile o innovativa

80% delle osservazioni è coerente con i contenuti del Piano rilanciandone l'importanza e la centralità come sollecitazione ad andare avanti con ambizione e fermezza verso l'attuazione



ATTUAZIONE



PUMS
BOLOGNA
METROPOLITANA



Attività avviate

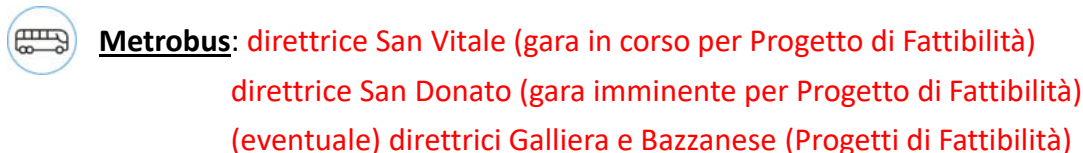
Trasporto Pubblico Metropolitano



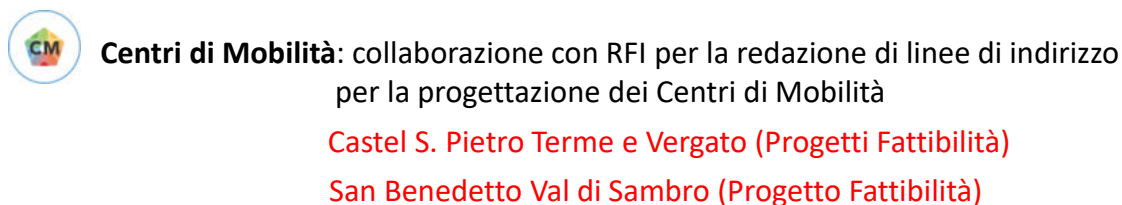
Biglietto unico:



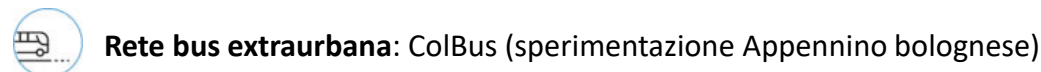
Rete Tram: Linea Rossa (Progetto di Fattibilità – Comune di Bologna)



Metrobus: direttrice San Vitale (gara in corso per Progetto di Fattibilità)
direttrice San Donato (gara imminente per Progetto di Fattibilità)
(eventuale) direttrici Galliera e Bazzanese (Progetti di Fattibilità)



Centri di Mobilità: collaborazione con RFI per la redazione di linee di indirizzo
per la progettazione dei Centri di Mobilità
Castel S. Pietro Terme e Vergato (Progetti Fattibilità)
San Benedetto Val di Sambro (Progetto Fattibilità)



Rete bus extraurbana: ColBus (sperimentazione Appennino bolognese)



TPL ambiti territoriali che includono 7 grandi aree produttive



* in **rosso** le attività finanziate da Fondo del MIT (19/12/19):
- Città metropolitana di Bologna: 1.281.000 €
- Comune di Bologna: 1.230.000 €



Attività avviate

Mobilità ciclistica



Ciclovia del Sole: progettazione (di fattibilità o esecutiva) e cantierizzazione concluse o in corso lungo buona parte del tracciato



Ciclovia della Lana: studio di pre-fattibilità concluso



Ciclovia Unione Savena – Idice: studio di pre-fattibilità in corso



Rete ciclabile metropolitana e comune capoluogo: cantieri conclusi o avviati con Bando Periferie, POR FESR e FSC



Biciplan metropolitano: Rete strategica e sue integrazioni (progettazione)



Spazio condiviso



ZTL Ambientale (Comune di Bologna)

Mobilità innovativa

Car Sharing e Bike Sharing, anche in modalità **elettrica**

PUMS



Approfondimento/monitoraggio
(eventuale) **Promozione, comunicazione e partecipazione sulle strategie**



* in **rosso** le attività finanziate da Fondo del MIT (19/12/19):
- Città metropolitana di Bologna: 1.281.000 €
- Comune di Bologna: 1.230.000 €

Focus: Metrobus



7 corridoi infrastrutturali per collegamenti bus veloci e diretti (BRT)

Frequenza tra 15' – 30'

Metrobus direttrice San Vitale (Bologna – Medicina)

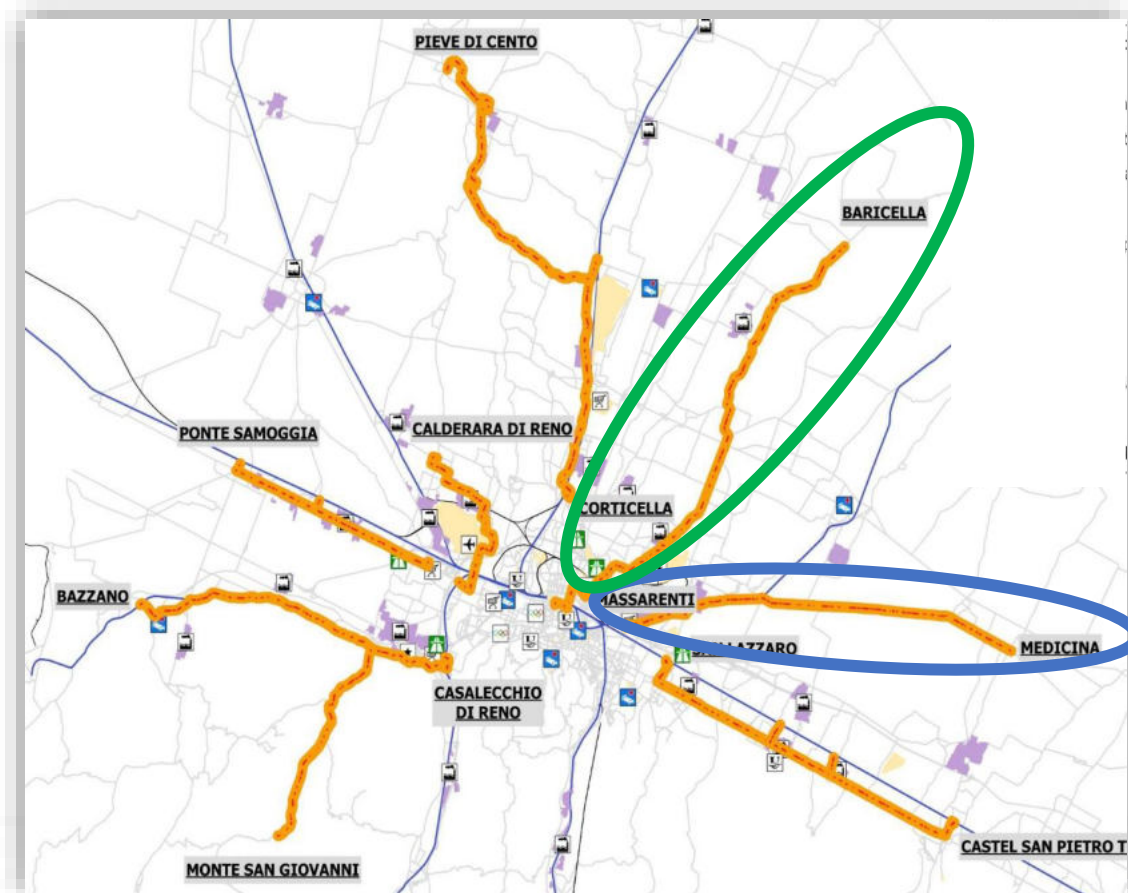
- Studio di fattibilità: completato
- Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica: gara in corso (140.000 €) – scadenza presentazione offerte: 30/04/2020
- Realizzazione intervento: candidatura a finanziamento da bando MIT (scadenza presentazione istanze: 30/10/2020)

Metrobus direttrice San Donato (Bologna – Baricella)

- Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica: gara imminente (140.000 €) – pubblicazione bando: 06/04/2020
- Realizzazione intervento: candidatura a finanziamento da bando MIT (scadenza presentazione istanze: 30/10/2020)

Possibile ulteriore finanziamento MIT per progettazione:

- Metrobus direttrice Galliera
- Metrobus direttrice Bazzanese



Focus: TPL nelle aree industriali/logistiche e mobility management



Servizi specializzati TPL e misure di MM per migliorare l'accessibilità delle aree industriali e logistiche

Superamento dell'approccio della navetta dedicata solo al personale aziendale.

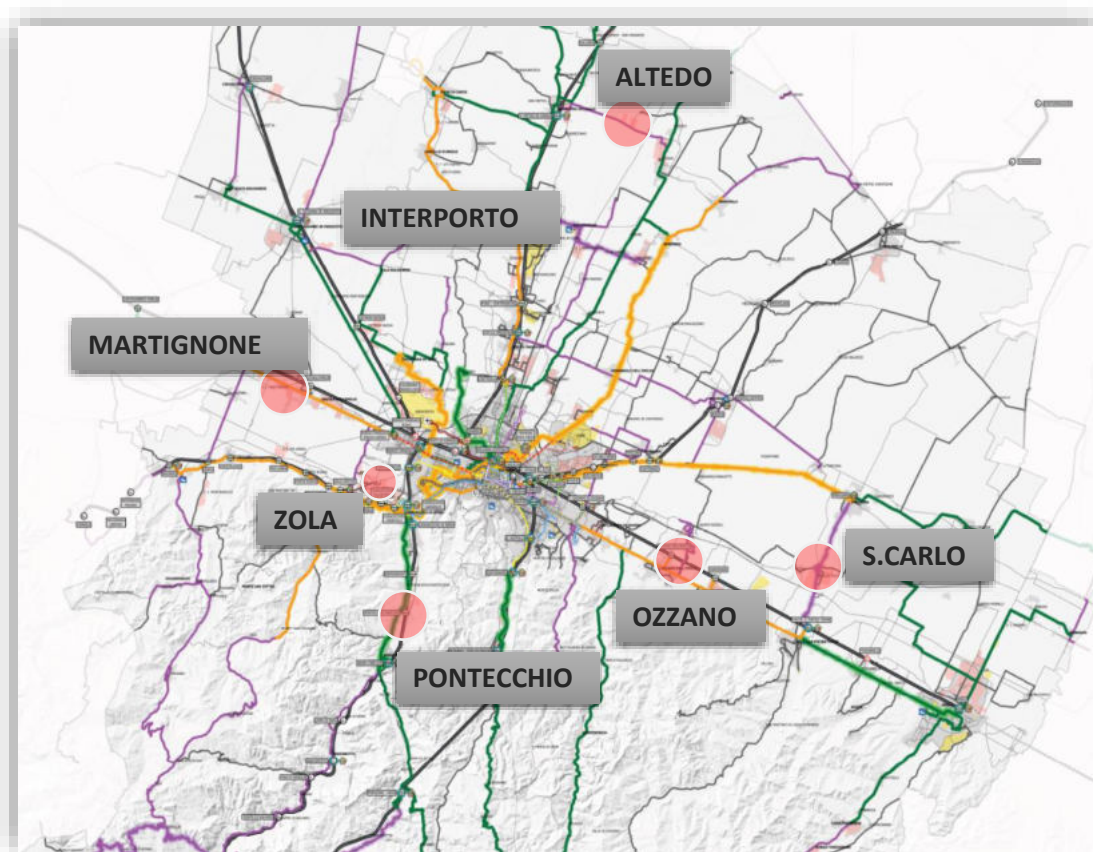
Promozione dell'integrazione pubblico-privato.

Esperienza Philip Morris (Zola Predosa)

- primo progetto in Italia di **intermodalità ferro/gomma** finanziato dall'azienda e utilizzabile da tutta la popolazione
- creazione di **due linee TPL finanziate dall'azienda**, per collegare le stazioni ferroviarie di Anzola e di Crespellano con l'area industriale della Valsamoggia
- **abbonamenti TPL gratuiti** per il personale aziendale

Altri tavoli attivi

- San Carlo (Castel S. Pietro Terme)
- Ozzano
- Altedo
- Martignone
- Interporto
- Pontecchio Marconi





LA CICLOVIA DEL SOLE: esperienza di trasversalità

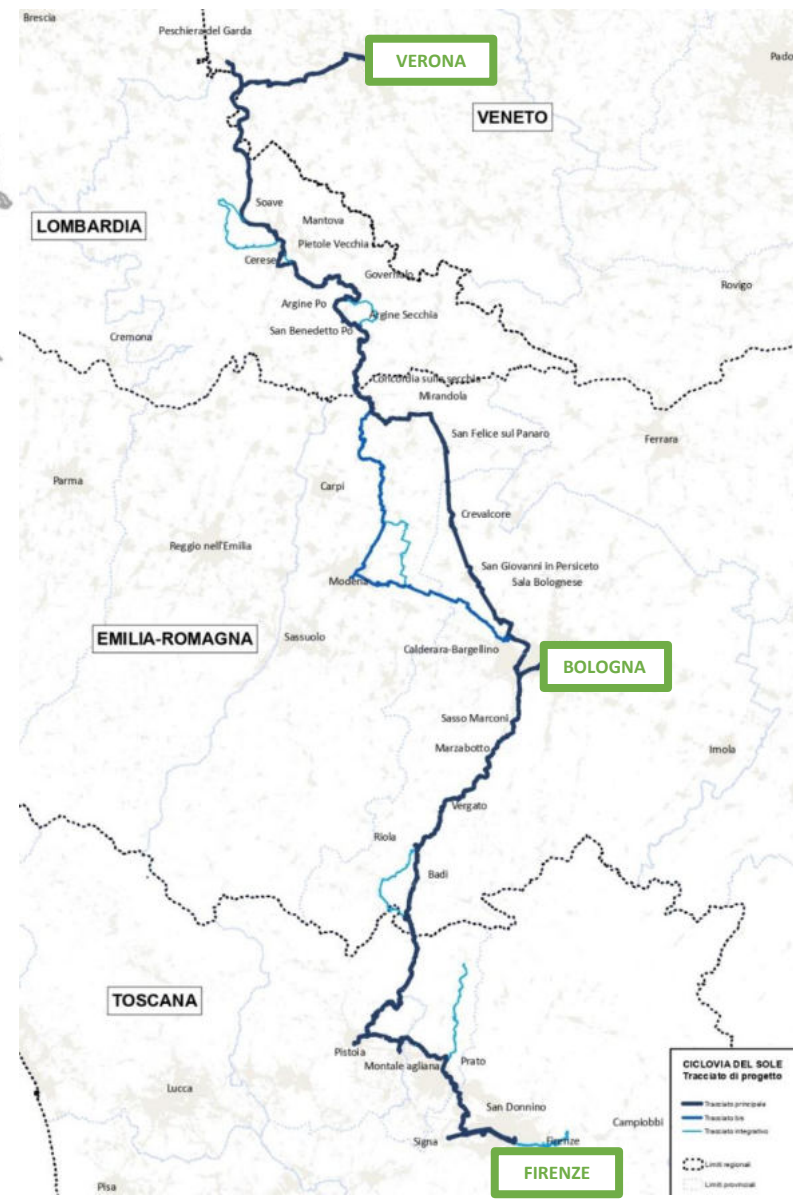


PUMS
BOLOGNA
METROPOLITANA

La Ciclovía del Sole Verona – Bologna - Firenze

- **4 Regioni**
 - 42 km in Veneto,
 - 91 km in Lombardia,
 - 154 km in Emilia Romagna,
 - 105 km in Toscana,
- **2 Città metropolitane:** Bologna e Firenze
- **5 Province:** Mantova, Modena, Prato, Pistoia, Verona
- **Oltre 60 comuni**
- **Oltre 60 stazioni ferroviarie per intermodalità bici-treno**

- **Tracciato principale = 392 km**
- **Tracciato bis = 79 km**
- **Integrativi = 135 km**





La Ciclovía del Sole: i ruoli



PROTOCOLLO DI INTESA 2016



COORDINATORE GENERALE
del tavolo tecnico e capofila delle regioni



COORDINATORE OPERATIVO
attuatore del progetto di fattibilità tecnico-economica per la
realizzazione del tracciato e del piano di promozione



REGIONE DEL VENETO



REGIONE LOMBARDIA



REGIONE TOSCANA



SOTTOSCRITTORI DEL PROTOCOLLO D'INTESA (2016)



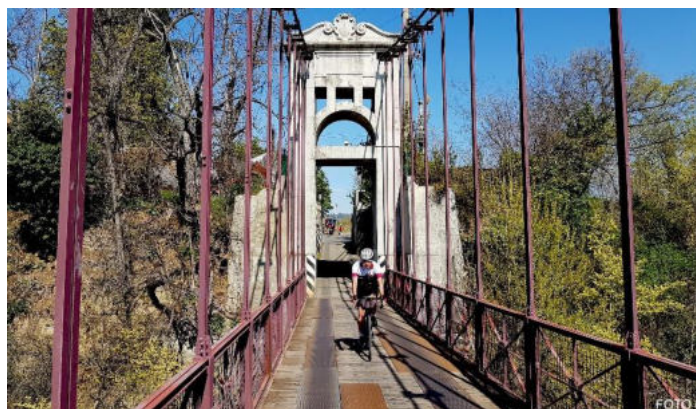
La Ciclovía del Sole: la trasversalità

PIANIFICAZIONE E PROGETTAZIONE
Area Pianificazione Territoriale

PROGETTAZIONE/REALIZZAZIONE
Area Servizi Territoriali

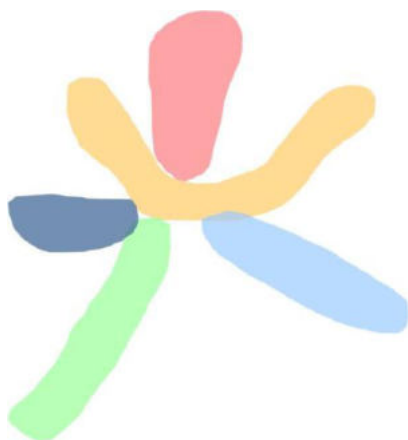
PROMOZIONE
Area Sviluppo Economico

COMUNICAZIONE
Servizio Comunicazione





Bando per la riqualificazione e la sicurezza delle periferie
(DPCM 25/5/2016)



CONvergenze MEtropolitane BOLOGNA

**Progetti per la riqualificazione urbana e la sicurezza
delle periferie della Città metropolitana di Bologna**

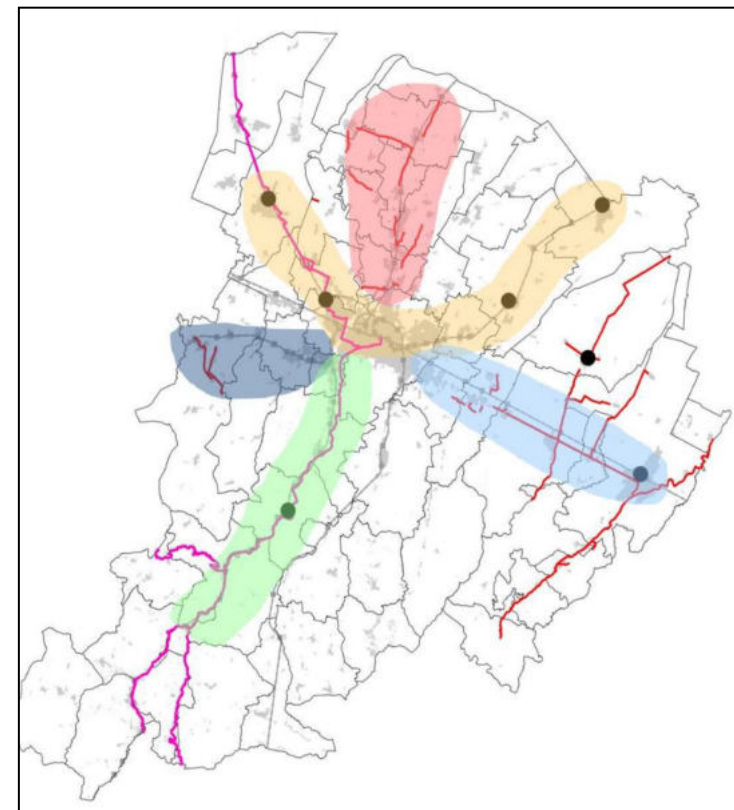
**IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO:
45.510.563,75€**

di cui 39.719.728,51€ finanziamento Bando periferie

- **IMPEGNI CONTRATTUALIZZATI: 35.673.735,60€**
- **COSTI REALIZZATI: 19.092.680,99€**
- **PAGAMENTI EFFETTUATI: 17.946.771,09 €**

27 INTERVENTI SUL TERRITORIO di cui:

- **4 in fase di progettazione definitiva/esecutiva;**
- **2 in fase di gara/affidamento dei lavori;**
- **10 in fase di esecuzione**
- **11 in fase di fine lavori/collaudato**



**CONvergenze
METropolitane
BOLOGNA**





CONvergenze
MEtropolitane
BOLOGNA



I progetti selezionati
dalla Città metropolitana



Importo totalmente finanziato dal Bando:1.200.000€
Tempi di attuazione: meno di 2 anni



vista 2

vista dall'alto



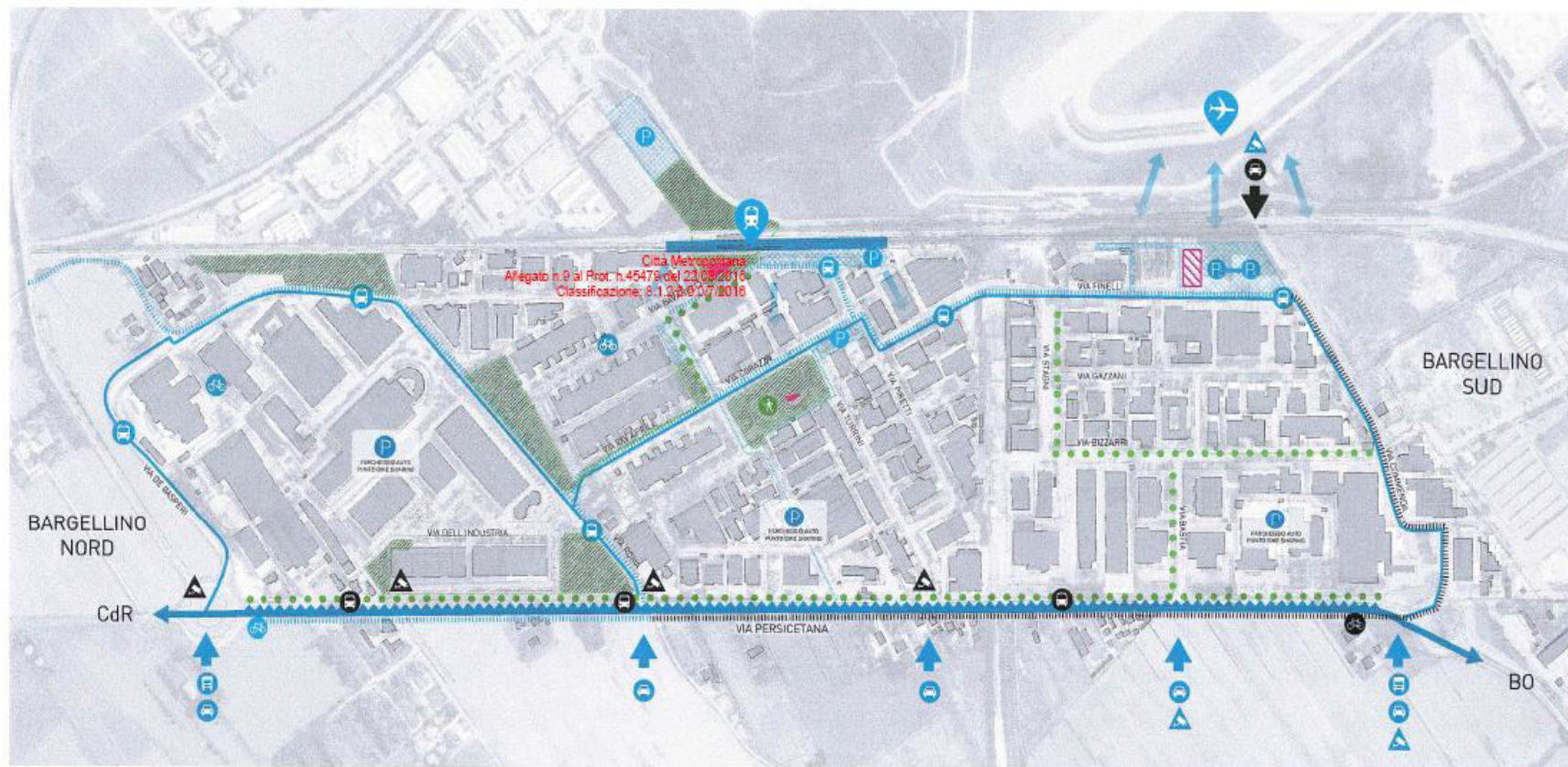
CALDERARA DI RENO

Riqualificazione dell'ambito produttivo sovracomunale del Bargellino e potenziamento dei servizi alle imprese

Importo complessivo del progetto: 5.087.852€

Importo finanziato dal Bando: 3.587.852€

Tempi di attuazione: meno di 18 mesi



STATO DI FATTO

- ACCESSO CARRABILE ESISTENTE
- FERMATA BUS ESISTENTE
- PISTA CICLABILE ESISTENTE
- TELECAMERA DI SICUREZZA ESISTENTE

LOGISTICA E COLLEGAMENTI

- ACCESSI CARRABILI VIABILITÀ PESANTE
- ACCESSI CARRABILI
- RIQUALIFICAZIONE VIA PERSICETANA
- SERVIZIO NAVETTA BUS INTERNO AL BARGELLINO
- STAZIONE FERROVIARIA
- PERCORSI CICLOPEDONALI
- PERCORSI CICLABILI DA PREVISIONE PSC
- PARCHEGGI AUTO E BICICLETTE
- AEROPORTO
- AREA PARCHEGGIO MULTIVERSE
- TELECAMERE DI SICUREZZA

SERVIZI E CENTRALITÀ

- EDIFICIO SERVIZI PER I CITTADINI
- EDIFICIO N. UOVO POLO SPORTIVO
- AREA SERVIZI PER GLI AUTOTRASPORTATORI

VERDE URBANO E SPAZIO PUBBLICO

- FASCIA VERDE DI RISPETTO STRADALE
- VERDE ESISTENTE
- NUOVA AREA SPORTIVA

INTERVENTI

LOGISTICA E COLLEGAMENTI

- RIQUALIFICAZIONE VIA PERSICETANA
- RIQUALIFICAZIONE AREE SOSTA ESISTENTI
- CREAZIONE PARCHEGGI MULTIVERSE
- ATTIVAZIONE BUS NAVETTA INTERNO
- ATTIVAZIONE SERVIZIO BIKE SHARING
- REALIZZAZIONE RETE CICLOPEDONALE INTERNA
- POTENZIAMENTO ACCESSI + VIDEO SORVEGLIANZA
- COLLEGAMENTI TRA STAZIONE FS - AEROPORTO BLO

SERVIZI E CENTRALITÀ

- SERVIZI PER I PENDOLARI PRESSO STAZIONE FS
- SERVIZI PER IL CAMPO SPORTIVO
- SERVIZI PER GLI AUTOTRASPORTATORI

VERDE URBANO E SPAZIO PUBBLICO

- RIQUALIFICAZIONE AREE VERDI PUBBLICHE
- RIQUALIFICAZIONE AREA SPORTIVA
- IMPLEMENTAZIONE DI ALBERATURE A BORDO STRADA INTERNE ALL'AREA E SULLA VIA PERSICETANA

MARKETING TERRITORIALE E CITTADINANZA ATTIVA

- CREAZIONE LANDMARK VERDE VIA PERSICETANA
- IDEAZIONE DI UN ABACO COLORI PER I TRE LOTTI
- CREAZIONE DI TETTI VERDI SUI FABBRICATI PER UNA LANDART VISIBILE IN VOLO
- PROMOZIONE CON PORTALE INFORMATICO

Calderara di Reno – Riqualficazione urbana dell’ambito produttivo sovra comunale del Bargellino e potenziamento dei servizi alle imprese



Nuove connessioni ciclabili e nuova pista dedicata allo skateboard.

Fab Lab - Centro di formazione e ricerca nelle tecnologie collegate alla meccanica di precisione





MEDICINA

Riqualificazione dell'Ambito della ex Stazione

Importo complessivo del progetto: 765.456€

Importo finanziato dal Bando: 565.456€

Tempi di attuazione: circa 2 anni



SAN LAZZARO DI SAVENA

Accesso ciclopeditonale alla Stazione SFM

Importo complessivo del progetto: 1.060.000€

Importo finanziato dal Bando: 350.000€

Tempi di attuazione: circa 2 anni



foto 6 - sedime ex-ferrovia Bologna-Budrio-Massa Lombarda



foto 2 - Prospetto lato via Fava dell'ex-stazione ferroviaria



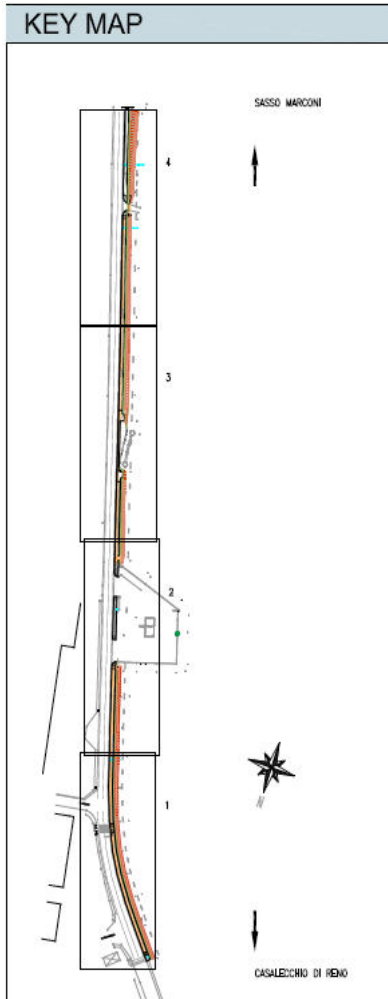


CASALECCHIO DI RENO

Asse ciclo-pedonale metropolitano
di connessione ad Eurovelo 7

Importo totalmente finanziato dal Bando:
419.219€

Tempi di attuazione: meno di 18 mesi



MARZABOTTO

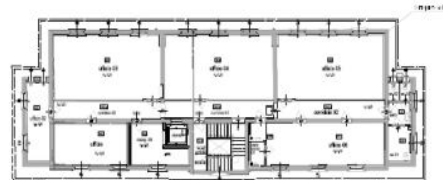
Riqualificazione della Casa della cultura e
della memoria connessa ad Eurovelo 7

Importo complessivo del progetto: 3.071.456€
Importo finanziato dal Bando: 1.420.000€

Tempi di attuazione: circa 3 anni



PIANTA PIANO PRIMO - UFFICI PARCO STORICO MONTE SOLE E SEDI DELLE
ASSOCIAZIONI DI PROMOZIONE TURISTICA E CULTURALE DEL TERRITORIO





BUDRIO

Riqualificazione dell'Ambito della Stazione e recupero di edificio dismesso

Importo totalmente finanziato dal Bando:
6.000.000€

Tempi di attuazione: meno di 2 anni



MOLINELLA

Riqualificazione dell'Ambito della Stazione Ferroviaria

Importo totalmente finanziato dal Bando:
1.100.000€

Tempi di attuazione: meno di 1 anno

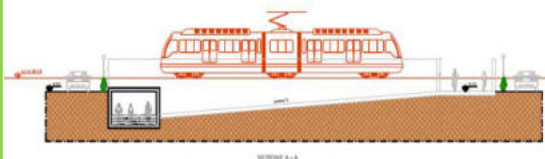
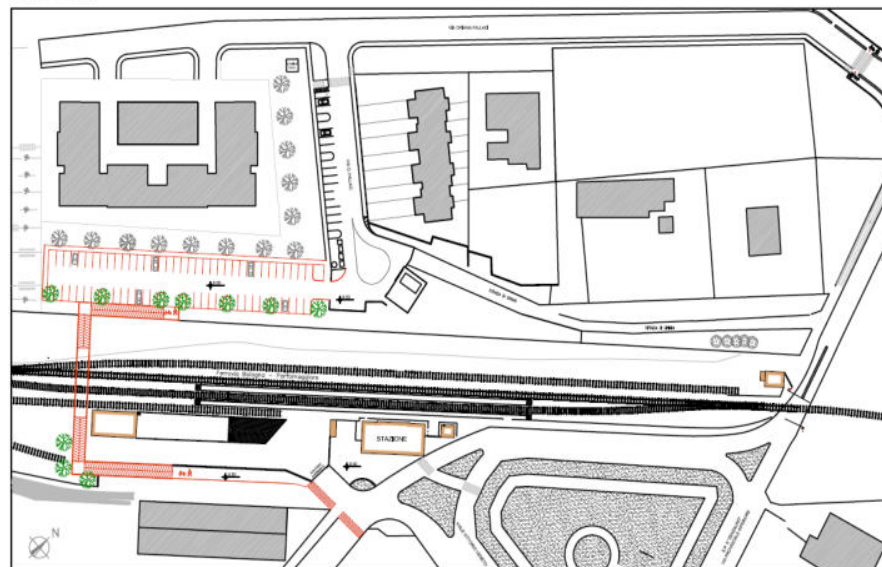


COMUNE DI BUDRIO
Settore Sviluppo del Territorio

PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA ADIACENTE
BUDRIO STAZIONE (SFM) E DELL'EX MAGAZZINO DELLE SEMENTI
Scala 1:2500



PLANIMETRIA





SALA BOLOGNESE

Riqualificazione ambito "Don Minzoni"

**Importo totalmente finanziato dal Bando:
1.130.000€**

Tempi di attuazione: meno di 2 anni



SAN GIOVANNI IN PERSICETO

Riqualificazione dell'Ambito della Stazione e recupero di edificio dismesso

**Importo totalmente finanziato dal Bando:
2.791.260€**

Tempi di attuazione: meno di 3 anni





CASALECCHIO DI RENO

Collegamento ciclopedonale con il polo funzionale sovracomunale UnipolArena

Importo totalmente finanziato dal Bando: 351.521€

Tempi di attuazione: meno di 18 mesi



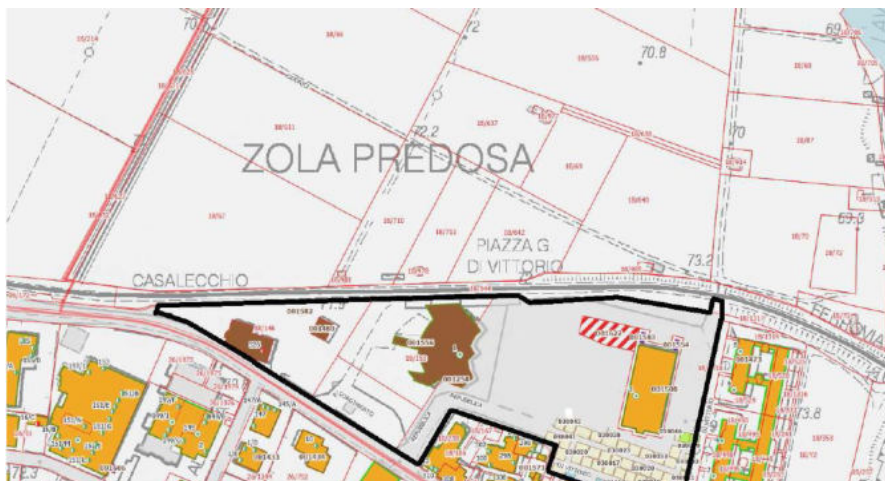
ZOLA PREDOSA Riqualficazione

dell'ambito della Stazione

Importo complessivo del progetto: 1.288.000€

Importo finanziato dal Bando: 800.000€

Tempi di attuazione: circa 1 anno



VALSAMOGGIA Connessione dell'asse ciclopedonale metropolitano di Valsamoggia con la stazione del SFM di Bazzano

Importo finanziato dal Bando: 1.540.000€

Tempi di attuazione: meno di 1 anno

TRATTO VIA SAN VINCENZO - VIA SANT'ANTONIO



(lunghezza mt. 1400)

TRATTO VIA SANT'ANTONIO - PARCHEGGIO CA' VECCHIA
(Innesto percorso Le Ginestre)



(lunghezza mt. 1800)

TRATTO PARCHEGGIO CA' VECCHIA - VIA BARLETE



(lunghezza mt. 1800, di cui per mt. 1000
coincidente con percorso Le Ginestre)



UNIONE RENO GALLIERA

Asse ciclo-pedonale metropolitano

Importo complessivo del progetto: 10.400.000€

Importo finanziato dal Bando: 9.400.000,00€

Tempi di attuazione: circa 2 anni



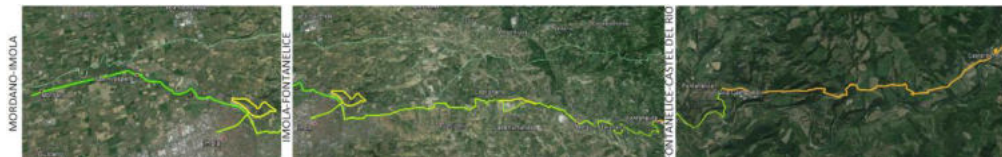
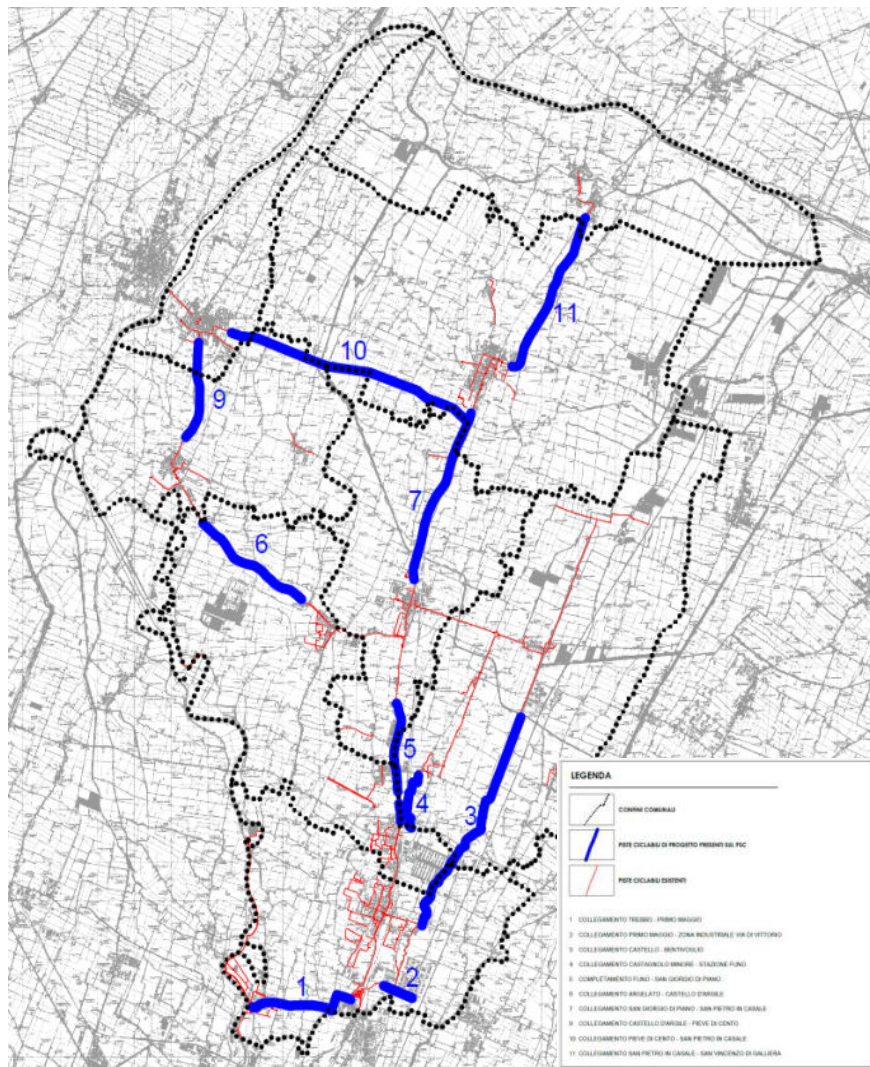
MORDANO, IMOLA, CASALFIUMANESE, BORGO TOSSIGNANO, FONTANELICE e CASTEL DEL RIO

Asse ciclopedonale metropolitano della ValSanterno

Importo complessivo del progetto: 3.511.901€

Importo finanziato dal Bando: 2.597.906€

Tempi di attuazione: circa 2 anni



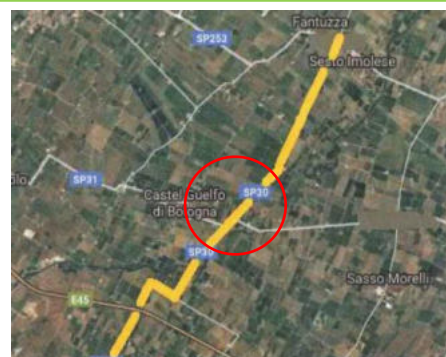
CASTEL GUELFO DI BOLOGNA Asse ciclopedonale

metropolitano della Val Sellustra

Importo complessivo del progetto: 600.000€

Importo finanziato dal Bando: 444.000€

Tempi di attuazione: meno di 18 mesi



Asse ciclo-pedonale metropolitano della via Emilia

CASTEL SAN PIETRO TERME, DOZZA, MORDANO

Importo complessivo del progetto: 3.265.000€
Importo finanziato dal Bando: 2.467.600€

SAN LAZZARO DI SAVENA

Importo totalmente finanziato dal Bando: 510.000€

OZZANO DELL'EMILIA – CATEL SAN PIETRO TERME

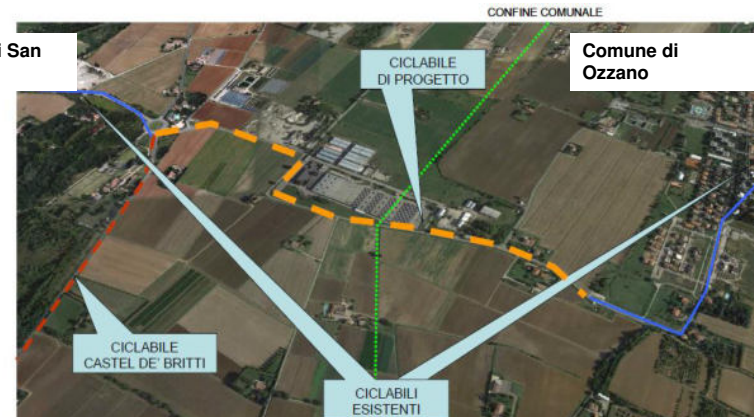
Importo complessivo del progetto: 2.075.000€

Importo finanziato dal Bando: 1.524.500€

Tempi di attuazione: meno di 2 anni



Comune di San
Lazzaro



Comune di
Ozzano





Istruttorie urbanistiche

- **Attività istruttoria per gli strumenti urbanistici comunali e delle Unioni ammessi durante il periodo transitorio della nuova legge urbanistica regionale L.R.24/2017 (101 istruttorie concluse nel biennio 2018-2019)**
 - Riserve ed intese in ordine alla conformità del PSC con il PTCP
 - Varianti specifiche agli strumenti urbanistici vigenti (PSC, RUE, POC)
 - Piani Particolareggiati e loro varianti
 - Piani Urbanistici Attuativi e loro varianti
 - Accordi di programma (art. 60)
 - Procedimenti unici (art. 53)
 - Attività istruttoria per procedimenti SUAP (DPR160/2010)

- **Supporto tecnico al Comitato Urbanistico Metropolitano CUM**

per valutazione Accordi operativi e Piani Urbanistici Generali PUG (dall'entrata in vigore della legge, espressione del CUM su 2 accordi operativi – su 10 depositati – 1 PUG assunto e 6 PUG avviati)



Grazie per l'attenzione

Alessandro Delpiano

alessandro.delpiano@cittametropolitana.bo.it

www.cittametropolitana.bo.it/pianificazione/PTM

www.pumsbologna.it

www.cittametropolitana.bo.it/cicloviadelsole

www.cittametropolitana.bo.it/periferie