LA LINEA 6 DEL SERVIZIO FERROVIARIO METROPOLITANO: STAZIONE CENTRALE - FIERA

Aggiornamento: ottobre 2015

Descrizione del progetto

Realizzare un collegamento passeggeri stabile tra la Stazione Centrale di Bologna e il Quartiere Fieristico, attraverso l'utilizzo della cintura ferroviaria merci del nodo di Bologna, a servizio anche degli insediamenti e delle polarità presenti lungo il suo tracciato (linea SFM 6).

Referenti del progetto

Città Metropolitana di Bologna: Alessandro Delpiano (Settore Pianificazione territoriale e Trasporti)

Attori coinvolti

Comune di Bologna, Città metropolitana di Bologna, Regione Emilia-Romagna, RFI, SFM 2012 - Ultima Chiamata.

Risultati attesi/ obiettivi del progetto

- Riassetto della mobilità nel quadrante nord della Città di Bologna, con una linea di trasporto su sede propria tra la stazione Centrale di Bologna e la Fiera (con ulteriori possibilità di connessione con l'Aeroporto e di un suo ulteriore prolungamento verso il Quartiere Pilastro, il CAAB e la Facoltà di Agraria), che intercetta un quartiere importante, "La Bolognina", e una serie di significative polarità, già presenti o di previsione.
- Incremento dei flussi serviti dal sistema integrato della mobilità su mezzo pubblico (SFM, SFM6, servizio urbano di Bologna).
- Riduzione dell'utilizzo del mezzo privato, anche riferito a relazioni di raggio regionale ed extraregionale per le principali polarità servite dal SFM6, e in particolare per la Fiera.

Integrazione e/o trasversalità con altri progetti

- Nuova aerostazione di Bologna
- Tecnopolo
- Progetto di innovazione del quartiere fieristico
- La porta di accesso alla città metropolitana: la stazione centrale di Bologna (Coordinamento dei progetti)
- CAAB, City logistic: distribuzione delle merci nel centro storico
- F.I.Co.
- Servizio di trasporto pubblico integrato metropolitano bolognese (Completamento del servizio ferroviario metropolitano e filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano)

	Attività previste	Attività svolte
Studio di pre-fattibilità	Un esame preliminare di contesto, congiuntamente al gestore dell'infrastruttura RFI, per la individuazione delle principali condizioni e vincoli di natura tecnico-infrastrutturale da considerare per le successive fasi.	Redatto lo "Studio Preliminare di Fattibilità", Tavolo tecnico interistituzionale concluso (con indicazione sulla necessità di un approfondimento/ sviluppo nel medio-lungo periodo).

Studio di fattibilità	Coinvolgere il gestore dell'infrastruttura ferroviaria RFI e la società TPER che gestisce il trasporto pubblico a Bologna, per individuare e verificare le diverse opzioni e fasi di sviluppo, sia tecniche (tecnologia solo ferroviaria o tram-treno) sia di fattibilità economico-finanziaria e gestionale.	
	Analisi dettagliata sulla domanda potenziale tenendo conto dell'attrattività dei poli collegati al fine di dimensionare il servizio e sviluppare un'analisi costi/benefici.	
	Approfondimento sulla fattibilità dell'attraversamento del tracciato in corrispondenza di via de' Carracci, tenendo conto dei vincoli derivanti dagli insediamenti e dall'assetto infrastrutturale attuali e in corso di realizzazione (comparto urbanistico R5.2 "Ex Mercato Ortofrutticolo, nuovo asse viario Nord-Sud).	
	Approfondimento sull'effettiva esigenza della fermata in corrispondenza della nuova sede comunale, dal momento che gli uffici comunali saranno collegati direttamente alla Stazione Centrale dei treni tramite un sottopassaggio.	
	Verifica del livello di coerenza della soluzione di adeguamento della fermata Fiera, presente nel progetto di assetto integrato SFM-Filovie, con i possibili sviluppi del SFM6, con particolare riferimento alla 2° fase di proseguimento verso il CAAB.	
Progetto preliminare	In funzione dei risultati dello studio di fattibilità, passaggio alla fase di progettazione preliminare e di individuazione delle fonti e delle modalità di finanziamento e di gestione.	
Criticità riscontrate		
Fattori di successo		

Focus sulle attività svolte

Incontri svolti		
Numero incontri		
Media partecipanti		
Eventi promossi/organizzati		
Numero eventi		
Media partecipanti		
Rendicontazione dei contributi a supporto delle attività svolte		
Attività	**Contributo (€/risorsa)**	**Finanziato/concesso da**