LA VALLE DELLE ARTI E DELLA SCIENZA

Aggiornamento: dicembre 2015

Descrizione del progetto

Definizione di una serie di azioni volte a rilanciare la Valle del Reno in senso turistico, imprenditoriale e culturale, rafforzandone l'identità storica e territoriale: coordinamento tra le eccellenze esistenti e i nuovi grandi progetti (Art Science Center), attraverso il potenziamento della rete dei trasporti (una grande pista cicloturistica del Reno fino a Porretta e il SFM).

Referenti del progetto

Unione dei Comuni dell'Appennino Bolognese: Simone Righi

Attori coinvolti

Comune di Bologna, Città metropolitana di Bologna, Fondazione Guglielmo Marconi, Comune di Sasso Marconi, Comune di Casalecchio di Reno, Clusterize.

Risultati attesi/ obiettivi del progetto

- Insediamento di un ufficio di riferimento per l'elaborazione di progetti complessi e l'intercettazione dei fondi europei.
- Sviluppo di un sistema territoriale competitivo in grado di attrarre investimenti in ambito produttivo, culturale e ricettivo.
- Creazione di un'immagine coordinata.
- Creazione di un benchmarking per la valutazione degli effetti degli interventi.
- Aumento e miglioramento della qualità dell'offerta turistica.
- Aumento e miglioramento della fruibilità del territorio.
- Tutela e valorizzazione del patrimonio esistente.

Integrazione e/o trasversalità con altri progetti

Servizio di trasporto pubblico integrato metropolitano bolognese (completamento del servizio ferroviario metropolitano e filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano)
Piano metropolitano della mobilità ciclistica
Piano di adattamento ai cambiamenti climatici: il progetto Navile
Agricoltura metropolitana
Bologna City Branding
BolognaWelcome la nuova DMO: valorizzazione turistica delle risorse culturali e paesaggistiche
Per un sistema museale metropolitano

Attività previste	Attività svolte
Individuazione di tutti gli interlocutori istituzionali e non che gravitano nella valle del Reno e sono portatori di interesse e capitale conoscitivo al fine di sottoscrivere il "Patto territoriale integrato"	Oltre ad aver ripreso i contatti con gli assessori competenti di Sasso e Casalecchio sono stati coinvolti nel progetto nuovi soggetti: Prof. Cuppini, Unione Alto Reno, Ciclostile Architettura, ABC Appennino Bene Collettivo, Ente Parchi.
Definizione e condivisione degli obiettivi e strategie comuni nonché delle azioni volte alla creazione della Valle delle Arti e della Scienza come sistema territoriale	Durante il convegno del 2 luglio 2015 dal titolo "L'Appennino come risorsa per lo sviluppo metropolitano", promosso dalla Città Metropolitana di Bologna nella cornice della Rocchetta Mattei, è stato presentato il rapporto "Dinamiche e sviluppo dell'Appennino metropolitano", fotografia delle condizioni socio-economiche e della tenuta del tessuto produttivo a seguito degli effetti della crisi economica in

	quest'area. Obiettivi del convegno: individuare le vocazioni dei diversi territori, fornire un primo contributo alla discussione che a breve si aprirà con la Conferenza Regionale per la Montagna e contribuire alla programmazione degli interventi sul territorio, al fine di cogliere le opportunità offerte dalla programmazione dei fondi comunitari relativa al periodo 2014-2020, per i diversi ambiti di finanziamento.
Valutazione puntuale dello stato di avanzamento dei lavori attualmente in corso di attuazione. In prima battuta è opportuno concentrarsi sul completamento di quanto avviato nel tempo (percorsi pedo-ciclabili sul Reno, restauro della Rocchetta Mattei, interventi sulle stazioni del SFM)	- Inaugurazione di un **nuovo tratto di ciclabile** che da Lama di Reno arrivano a Pian di Venola nel Comune di Marzabotto (all'incrocio con via Sperticano) rendendo possibile il raggiungimento di un'eccellenza come il Parco storico di Monte Sole. Per la tratta Sperticato-Riola (20 km di pista ciclabile) sono in fase di approvazione i finanziamenti provenienti dal POR FESR pari a 2,7 milioni di €. - Candidatura del percorso ciclabile all'interno del **tracciato europeo Eurovelo7**, che ha portato all'elaborazione di un Protocollo di Intesa (2/09/2015), tra tutte le istituzioni coinvolte da Crevalcore a Granaglione, al fine di rendere ciclabile in breve tempo un percorso che attraversa il territorio metropolitano da nord a sud, percorrendo la Valle del Reno. Il progetto facente parte dell'itinerario denominato "**Ciclovia del Sole**" che insieme ai progetti del GRAB (Roma) , dell'itinerario VenTo e della ciclovia dell'Acquedotto Pugliese sono stati inseriti tra i progetti a priorità nazionale che dovranno essere finanziati con la legge di stabilità 2016. Tale finanziamento per la progettazione e realizzazione dei quattro percorsi cicloturistici sarà pari a 94 milioni di €. - Ad agosto 2015, la parte ristrutturata della **Rocchetta Mattei** è stata riaperta al pubblico, secondo un accordo siglato da Fondazione, Comune di Grizzana Morandi, Proloco di Riola e con il supporto delle altre associazioni del paese. La Rocchetta si sta rivelando una grande attrazione per l'area dell'Alto Reno, contando già migliaia di visitatori (oltre 25.000) e un importante indotto per le aree limitrofe . - Il 2/12/2015 il Consiglio metropolitano ha approvato all'unanimità l'Accordo di

	Programma per la realizzazione del Polo funzionale "**Art Science Centre**" fra Regione Emilia-Romagna, Città metropolitana di Bologna, Comuni di Sasso Marconi, Casalecchio di Reno e Società Alfa Wassermann Real Estate s.r.l.. - Da qualche mese una delle **cartiere del Comune di Marzabotto** ha una nuova proprietà che vedrà insediarsi in un'area industriale dismessa circa 10000 mq di superficie produttiva. - È da sottolineare anche il recente impegno della Regione Emilia Romagna assieme a RFI (soggetti inizialmente non coinvolti) per il potenziamento nei prossimi anni quasi tutte le stazioni e del materiale rotabile della **ferrovia Porrettana**, vero cardine della mobilità valliva, senza la quale molte delle situazioni messe in campo perderebbero di appeal e significato. - L'Alto Reno sta promuovendo un accordo di programma per la valorizzazione della **transappenninica** che coinvolgerà tutti i comuni fino a Pistoia. - Per quanto riguarda gli aspetti culturali di interesse dell'intera vallata, ha avuto un grande successo il **treno storico Bologna-Pracchia**. - Per la primavera del 2016 è prevista l'attivazione di **due pacchetti di cicloturismo** grazie all'accordo con Bologna Welcome.
Definizione dell'elenco degli interventi con relativi attuatori e fonti di finanziamento	
(Da avviare parallelamente al punto 2) Ideazione del marchio della Valle del Reno, da associare alle risorse territoriali, culturali enogastronomiche	

Criticità riscontrate

Mancanza di leadership e di un coordinamento costante.

I firmatari del PSM, almeno per quanto concerne l'esperienza sul fiume Reno, stanno lavorando singolarmente bene e in piena sintonia con la visione concertata, ma hanno più difficoltà a lavorare bene "insieme" in maniera stabilmente coordinata, per motivi disparati che vanno dalla scarsa sensibilità all'implementazione di un piano esclusivamente volontario, allo storico problema del limite amministrativo territoriale. Per cui è evidente che il progetto è stato comunque sviluppato con risultati apprezzabili, ma è più indietro per quanto concerne le tematiche più integrate.

Fattori di successo

Focus sulle attività svolte

Incontri svolti		
Numero incontri		
Media partecipanti		
Eventi promossi/organizzati		
Numero eventi		2
Media partecipanti		
Rendicontazione dei contributi a supporto delle attività svolte		
Attività	**Contributo (€/risorsa)**	**Finanziato/concesso da**