NUOVA AEROSTAZIONE DI BOLOGNA

Aggiornamento: aprile 2015

Descrizione del progetto

Realizzare un nuovo Terminal all'Aeroporto di Bologna, in grado di sopportare il traffico di 7 milioni di passeggeri, dotato delle più moderne tecnologie in termini di risparmio energetico, materiali e innovazione, in collegamento diretto anche con la Nuova Stazione Centrale di Bologna.

Referenti del progetto

Aeroporto di Bologna: Davide Serrau (Direttore Infrastrutture)

Attori coinvolti

Comune di Bologna, Città metropolitana di Bologna, Comune di Calderara di Reno, SAB spa (Aeroporto di Bologna).

Risultati attesi/ obiettivi del progetto

- Progettare il territorio aeroportuale portando a sintesi le realtà presenti, le opportunità di sviluppo e le esigenze dello scalo, attraverso una valorizzazione reciproca tale da costruirne una immagine unitaria riqualificata.
- Dotare l'Aeroporto di Bologna di un nuovo Terminal, in grado di sopportare il traffico passeggeri previsto, dotato delle più moderne tecnologie in termini di risparmio energetico, materiali e innovazione.

Integrazione e/o trasversalità con altri progetti

- La linea 6 del Servizio Ferroviario Metropolitano: Stazione Centrale - Fiera
- Tecnopolo
- Progetto di innovazione del quartiere fieristico
- La porta di accesso alla città metropolitana: la stazione centrale di Bologna (Coordinamento dei progetti)
- Iniziativa per la promozione dell'internazionalizzazione del sistema Bologna
- F.I.Co.

Attività previste	Attività svolte
Nel breve periodo (2/3 anni), concorso di idee/progettazione sull'ambito territoriale aeroportuale e nuova aerostazione.	Marzo 2015: Completamento dello studio di fattibilità relativo al nuovo sistema terminal, propedeutico al concorso di progettazione da realizzarsi tra il 2017-2018. Aprile 2015: Approvazione Accordo Territoriale Decarbonizzazione Aeroporto con investimenti per 6,5 milioni di euro tra cui la realizzazione della fascia boscata richiesta dal Decreto VIA relativo al masterplan aeroportuale 2009-2023.
Nel medio periodo, progettazione definitiva e appalto integrato.	
Monitoraggio e certificazione dei risultati dell'aerostazione mediante la metodologia LEED nella fase d'esercizio dell'edificio.	

Criticità riscontrate
Si sono riscontrati rallentamenti nella fase di conformità urbanistica del masterplan aeroportuale 2009-2023. Tale procedura risulta ancora non conclusa.
Fattori di successo
L'Accordo Territoriale sulla decarbonizzazione dell'aeroporto rappresenta un notevole successo in termini di sinergia e condivisione di intenti tra Enti territoriali e Aeroporto di Bologna.

Focus sulle attività svolte

Incontri svolti	
Numero incontri	
Media partecipanti	
Eventi promossi/organizzati	
Numero eventi	
Media partecipanti	

Rendicontazione dei contributi a supporto delle attività svolte		
Attività	**Contributo (€/risorsa)**	**Finanziato/concesso da**