

PROGETTO DI INNOVAZIONE DEL QUARTIERE FIERISTICO

Aggiornamento: dicembre 2015

Descrizione del progetto

Creare una nuova relazione funzionale tra Fiera e città, attraverso il potenziamento dell'attività fieristica, congressuale e gestione eventi della città di Bologna, che comporterà la ristrutturazione di spazi e configurazioni, la riprogettazione degli accessi, la realizzazione di nuovi spazi polifunzionali, la valorizzazione del complesso casello autostradale.

Referenti del progetto

BolognaFiere: Giovanni Giuliani

Attori coinvolti

Comune di Bologna, Città metropolitana di Bologna

Risultati attesi/ obiettivi del progetto

Il risultato di tale progetto, si può evidenziare con la realizzazione di nuove strutture e la riqualificazione di quelle esistenti.

Integrazione e/o trasversalità con altri progetti

La linea 6 del Servizio Ferroviario Metropolitano: Stazione Centrale – Fiera Nuova aerostazione di Bologna

Tecnopolo

La porta di accesso alla città metropolitana: la stazione centrale di Bologna (Coordinamento dei progetti) IRMA - Iniziativa per il Rinascimento della Manifattura

Iniziativa per la promozione dell'internazionalizzazione del sistema Bologna

Attività previste	Attività svolte		
Conferma della destinazione a esclusivo sviluppo fieristico dell'intero Ambito 150 e la destinazione a tale uso delle stesse aree contigue all'attuale	Durante l'incontro del 15/4/2014 tra i		
	sottoscrittori del Protocollo d'Intesa (sottoscritto		
	il 30/1/2013 fra Provincia, Comune di Bologna e		
	Fiera) erano state individuate le azioni per attuare		
	il Protocollo stesso:		
	- redigere la Variante al PP del quartiere fieristico		
	(per risolvere la localizzazione di COTABO);		
	- redigere la Variante al PSC per l'ampliamento		
	dell'ambito 150 (per risolvere la localizzazione		
	di Ferriani);		
	- individuare un immobile di proprietà del		
	Comune di Bologna da riqualificare a spese della		
	Fiera (per risolvere la localizzazione di		
	PiazzaGrande). Per quanto riguarda la prima di tali azioni, il		
	17/11/2015 è stato approvato il Piano		
	Urbanistico Attuativo (PUA) in variante al Piano		
	Particolareggiato di iniziativa pubblica relativo		
	all'ambito in trasformazione n. 140.		
	Per quanto riguarda le altre due, sono in corso		
	azioni e verifiche per risolvere i problemi la		
	localizzazione di delle altre due aree oggetto		
	dell'ampliamento della Fiera (Ferriani e		
	PiazzaGrande).		



Perimetro Nord del quartiere, che BolognaFiere	
può rilevare con opposti accordi	
Definizione di processi di acquisizione dalle aree	
contigue necessarie allo sviluppo	
Facilitazione delle procedure di trasferimento delle	
attività produttive oggi presenti nelle aree	
individuate	
Determinazione e attivazione del percorso	
procedurale più rapido e completo per la	
realizzazione dell'intero progetto di innovazione	
del quartiere	
Accordo con le amministrazioni per la	
riformalizzazione del nuovo Parcheggio Michelino	
e dell'area Costituzione e per la formalizzazione	
del nuovo progetto	
Subordinare la realizzazione dell'intero progetto	
di innovazione del quartiere a un concorso di	
progettazione architettonica	
SFM (Linea 6) con la realizzazione di una stazione	
"Fiera" integrata al progetto Nuovo Accesso Nord e nell'ambito del nuovo accordo sul sistema della	La fermata Fiera sarà finanziata con i fondi ex-
mobilità bolognese sottoscritto dalle	metrò: il progetto definitivo è stato attualmente
amministrazioni con il Ministero e approvato dal	presentato al Ministero ed è attualmente in attesa
Cipe, in coerenza con gli accordi del 1997 e del	del parere CIPE.
2007 sul Servizio Ferroviario Metropolitano	
-	
Criticità riscontrate	
Fattori di successo	

Focus sulle attività svolte

Incontri svolti				
Numero incontri				
Media partecipanti				
Eventi promossi/organizzati				
Numero eventi				
Media partecipanti				
Rendicontazione dei contributi a supporto delle attività svolte				
Attività	Contributo (€/risorsa)	Finanziato/concesso da		