

| <b>LA PORTA DI ACCESSO ALLA CITTÀ METROPOLITANA: LA STAZIONE CENTRALE DI BOLOGNA (COORDINAMENTO DEI PROGETTI)</b>  |                        |
|--|------------------------|
| Aggiornamento: luglio 2015   |                        |
| <b>Descrizione del progetto</b>  |                        |
| <p>Coordinare i diversi interventi di trasformazione infrastrutturale e urbana nell'area della stazione ferroviaria di Bologna, che sarà il centro nevralgico di una rete di trasporti internazionale, e monitorare gli effetti che gli interventi via via completati generano sulla città.</p>  |                        |
| <b>Referenti del progetto</b>  |                        |
| Comune di Bologna: Francesco Evangelisti   |                        |
| <b>Attori coinvolti</b>  |                        |
| Città metropolitana di Bologna, Comitati e gruppi di cittadini, SFM 2012 - Ultima Chiamata.  |                        |
| <b>Risultati attesi/ obiettivi del progetto</b>  |                        |
| <p>Il completamento del complesso di stazione dovrebbe avere effetti significativi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sull'aumento del numero di passeggeri che transitano per la stazione centrale;</li> <li>- Sull'aumento dei visitatori di Bologna (anche in relazione con il progetto Bologna City branding);</li> <li>- Contemporaneamente il completamento degli interventi di riqualificazione della Bolognina realizzeranno una nuova parte di città ad alta accessibilità, con nuove e rinnovate abitazioni, servizi e luoghi di lavoro.</li> </ul>                           |                        |
| <b>Integrazione e/o trasversalità con altri progetti</b>   |                        |
| <p>La linea 6 del Servizio Ferroviario Metropolitano: Stazione Centrale – Fiera<br/>           Nuova aerostazione di Bologna<br/>           Tecnopolo<br/>           Progetto di innovazione del quartiere fieristico<br/>           Servizio di trasporto pubblico integrato metropolitano bolognese (completamento del servizio ferroviario metropolitano e filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano)<br/>           Usi temporanei e rivitalizzazione urbana<br/>           Protocollo sulla qualità dello spazio pubblico<br/>           Bologna City Branding</p> |                        |
| <b>Attività previste</b>   | <b>Attività svolte</b> |

|   |  |
|---|--|
| <p>ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLA STAZIONE</p> <p>Il completamento del passante Alta Velocità e della stazione sotterranea/ dei lavori di riqualificazione funzionale del complesso immobiliare della stazione storica di Bologna Centrale (opere interne ed esterne)</p>  | <p><u>16 febbraio 2015</u>: apre alle auto private il “Kiss&amp;Ride” interrato della stazione Alta Velocità, luogo di sosta veloce per discesa o salita dall'auto dei passeggeri.</p> <p><u>Aprile 2015</u>: dopo la riapertura, a nord, della nuova via Carracci riqualificata in corrispondenza della nuova stazione AV, si avviano anche i lavori per la sistemazione degli accessi alla Stazione storica, sul lato sud (riqualificazione transitoria di piazza Medaglie d'Oro e di viale Petramellara).</p> <p>I lavori per l'Asse Nord Sud (nuova arteria che conetterà via de' Carracci a via Bovi Campeggi) sono a carico di Italferr S.p.A (società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane) e sono stati avviati a maggio del 2014. I lavori sono concentrati negli ambiti e negli impianti ferroviari, successivamente, con tempistiche ancora da definire, si proseguirà all'esterno. Il completamento dell'opera è previsto entro la fine del 2016.</p> <p>Per maggiori dettagli<br/><a href="http://www.urbancenterbologna.it/bologna/progetti-rigenerazione/polo-stazione/42-urbancenter/1062-al-via-in-stazione-la-riqualificazione-transitoria-di-piazza-medaglie-d-oro-e-di-viale-pietramellara">http://www.urbancenterbologna.it/bologna/progetti-rigenerazione/polo-stazione/42-urbancenter/1062-al-via-in-stazione-la-riqualificazione-transitoria-di-piazza-medaglie-d-oro-e-di-viale-pietramellara</a></p> |
| <p>COORDINAMENTO DEGLI INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA BOLOGNINA</p> <p>Il completamento comparto Mercato Navile e delle infrastrutture ad esso connesse/ la realizzazione di altri progetti di riqualificazione delle aree EX Casaralta, Ex sasib, Caserma Sani e delle opere di infrastrutturazione e delle dotazioni territoriali ad esse connesse.</p> |  |
| <p><b>Criticità riscontrate</b></p>   |  |
| <p>Mancanza di coordinamento tra gli attori coinvolti (Grandi Stazioni, FS, RFI, Comune di Bologna, ....)</p>   |  |
| <p><b>Fattori di successo</b></p>   |  |
|   |  |

## Focus sulle attività svolte

| <b>Incontri svolti</b>   |                               |                               |
|--|-------------------------------|-------------------------------|
| <b>Numero incontri</b>   |                               |                               |
| <b>Media partecipanti</b>  |                               |                               |
| <b>Eventi promossi/organizzati</b>                                     |                               |                               |
| <b>Numero eventi</b>   |                               |                               |
| <b>Media partecipanti</b>  |                               |                               |
| <b>Rendicontazione dei contributi a supporto delle attività svolte</b> |                               |                               |
| <b>Attività</b>  | <b>Contributo (€/risorsa)</b> | <b>Finanziato/concesso da</b> |
|  |                               |                               |
|  |                               |                               |
|  |                               |                               |