SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO INTEGRATO METROPOLITANO BOLOGNESE (Completamento del servizio ferroviario metropolitano e filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano)

Aggiornamento: agosto 2015

Descrizione del progetto

Creare una vera e propria rete integrata di trasporto pubblico di scala metropolitana, in grado di servire efficacemente gli spostamenti di ambito sia metropolitano sia urbano: saranno completati e migliorati il servizio di trasporto ferroviario metropolitano (le linee SFM) e quello del trasporto urbano, con la realizzazione di una rete filoviaria portante, garantendone la piena intermodalità.

Referenti del progetto

Comune di Bologna: Cleto Carlini
Città metropolitana di Bologna: Alessandro Delpiano

Attori coinvolti

Regione Emilia-Romagna, Comune di Casalecchio di Reno, Comune di San Lazzaro di Savena, SRM, TPER S.p.A., RFI S.p.A., SFM 2012 - Ultima Chiamata, Legacoop Bologna, ANCE Bologna, FERST, Fondazione Alma Mater, Università di Bologna.

Risultati attesi/ obiettivi del progetto

Il progetto mira ad assicurare una mobilità più sostenibile ed efficace, con riduzione della mobilità motorizzata privata. Ciò contribuirà anche al benessere economico e sociale del territorio urbano e metropolitano su cui si sviluppa, e al miglioramento ambientale attraverso il maggior utilizzo del trasporto pubblico.

Integrazione e/o trasversalità con altri progetti

- La linea 6 del Servizio Ferroviario Metropolitano: Stazione Centrale – Fiera
- La porta di accesso alla città metropolitana: la stazione centrale di Bologna (Coordinamento dei progetti)
- Piano dei parcheggi (Attestamento, interscambio, pertinenziali)
- Strada accessibile e sicura per tutti
- La valle delle arti e della scienza
- Agenda Digitale Metropolitana
- Uffici metropolitani

Attività previste	Attività svolte
Completare il sistema delle fermate del SFM interne al Comune di Bologna, con la realizzazione delle fermate di Prati di Caprara, Zanardi, Borgo Panigale Scala, San Vitale-Rimesse e l'adeguamento delle fermate esistenti di San Ruffillo e della Fiera, nonché delle loro connessioni plurimodali con il tessuto urbano, attraverso la realizzazione di una serie di opere per migliorarne l'accessibilità.	In data 25 Luglio 2014 TPER S.p.A. ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti , per l'approvazione, il Progetto Definitivo delle opere. In data 18 Novembre 2014 è pervenuta a TPER S.p.A., da parte del MIT, richiesta di integrazioni al Progetto Definitivo con particolare riferimento alla parte del progetto, a cura di RFI, riguardante le fermate SFM . Conseguentemente, nel mese di Marzo 2015 sono state trasmesse al MIT, da parte di TPER S.p.A., le integrazioni al Progetto Definitivo richieste. Nel frattempo sono proseguiti i lavori di realizzazione di alcune fermate con risorse precedentemente destinate a RFI, che hanno portato nel Settembre 2014 all'attivazione della

	fermata Bologna San Vitale sulla linea Bologna-Rimini . E' prevista, invece, per il Dicembre 2015 l'attivazione della fermata Bologna San Vitale sulla linea Bologna-Firenze.
Attuare il progetto di riconoscibilità delle stazioni del SFM: si propone un progetto di valorizzazione delle stazioni SFM coordinato con lo sviluppo della riconoscibilità e dell'immagine unitaria del SFM. L'obiettivo della proposta è la realizzazione di un progetto che veda le stazioni come nuovi spazi urbani polifunzionali, contribuendo con la loro valorizzazione ad accrescere le potenzialità d'uso del treno; la stazione di Bologna Zanolini potrebbe rappresentare il primo caso studio.	Grazie all'utilizzo di finanziamenti europei del progetto Rail4See, sono già stati installati gli elementi di riconoscibilità nelle 2 fermate SFM "Bologna San Vitale" e "Bologna Mazzini" interne al Comune di Bologna.
Eliminare le interferenze tra viabilità urbana e rete ferroviaria lungo la direttrice della linea SFM 2 Vignola – Bologna – Portomaggiore, con l'interramento della linea Bologna-Portomaggiore nel tratto urbano di Bologna, l'eliminazione di 5 passaggi a livello e la realizzazione al grezzo della nuova fermata S.Orsola.	E' in corso presso la Regione Emilia Romagna la Conferenza dei Servizi per l'approvazione del Progetto Definitivo dell'opera, l'approvazione della relativa variante al POC del Comune, l'apposizione dei vincoli preordinati all'esproprio, la Dichiarazione di Pubblica Utilità, secondo quanto previsto dall'art.36 octies della L.R. 20/2000 (procedimento unico semplificato). A seguito della conclusione dell'iter approvativo del Progetto Definitivo, il soggetto proponente l'intervento, FER S.r.l., indirà un bando per l'Appalto Integrato delle opere ai sensi dell'art 53 comma 2 del Dlgs. 163/2006, per la Progettazione Esecutiva e la realizzazione delle opere.
Incrementare la flotta di moderni convogli ferroviari dedicati al servizio SFM di Bologna, con l'acquisto di 7 nuovi treni.	Il 25 Marzo 2014 Tper S.p.A. ha firmato il contratto per l'acquisto dei 7 nuovi treni. I tempi di consegna previsti sono di 26 mesi dalla data di firma del contratto di cui sopra.
Riorganizzare e potenziare la rete di trasporto pubblico urbano mediante lo sviluppo del sistema filoviario esistente, che integrato con il SFM costituirà la maglia portante del trasporto pubblico urbano bolognese. Il progetto di riutilizzo dei fondi ex-metrotranvia insieme al riavvio e completamento dei lavori della linea di TPGV (Trasporto Pubblico a Via Guidata) Bologna-San Lazzaro di Savena, ex Civis, rappresentano il sistema portante del trasporto pubblico urbano.	I lavori sono iniziati nel giugno 2014 e hanno comportato il completamento dei lavori in Strada Maggiore, Via Mazzini e Viale Filopanti, nel gennaio 2015 sono iniziati i lavori relativi a Via Rizzoli e Ugo Bassi. Si intende completare il progetto entro l'attuale mandato amministrativo.
Procedere alla fornitura di 55 filobus a due casse, tre assi e impianti a supercapacitori per il recupero dell'energia di frenatura.	
Riqualificare il sedime stradale e proteggere le	

corsie preferenziali per incrementare la velocità commerciale.	
Criticità riscontrate	
Fattori di successo	

Focus sulle attività svolte

Incontri svolti		
Numero incontri		
Media partecipanti		
Eventi promossi/organizzati		
Numero eventi		
Media partecipanti		
Rendicontazione dei contributi a supporto delle attività svolte		
Attività	**Contributo (€/risorsa)**	**Finanziato/concesso da**