

PIANO DEI PARCHEGGI (attestamento, interscambio, pertinenziali)	
Aggiornamento: agosto 2015	
Descrizione del progetto	
Potenziare la dotazione dei parcheggi di attestamento al centro storico, dei parcheggi pertinenziali interrati e di quelli di interscambio a servizio delle nuove fermate del SFM, nell'ottica di favorire l'intermodalità anche fuori dal centro del capoluogo.	
Referenti del progetto	
Comune di Bologna: Cleto Carlini	
Attori coinvolti	
Città metropolitana di Bologna	
Risultati attesi/ obiettivi del progetto	
Il progetto presenta una valenza in particolare in ambito trasportistico. Tuttavia, la prevista razionalizzazione della sosta per aree sensibili come il centro storico e le sue immediate vicinanze porterebbe benefici anche dal punto di vista ambientale, favorendo la mobilità con modalità non inquinanti (bicicletta e pedonalità) e riducendo le distanze percorse dalle auto (anche grazie alla riduzione del tempo impiegato dagli automobilisti per trovare uno stallone disponibile).	
Integrazione e/o trasversalità con altri progetti	
Servizio di trasporto pubblico integrato metropolitano bolognese (completamento del servizio ferroviario metropolitano e filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano)	
Attività previste	Attività svolte
<p>Parcheggi d'attestamento al centro storico: le strutture esistenti (e i due interventi previsti) sono messe in relazione alle strade di accesso dall'esterno e sono analizzate per le possibilità di interscambio con i sistemi bus e taxi e per i percorsi di accesso al centro; nella situazione attuale tutti questi parcheggi permettono di accedere a piedi a piazza Maggiore con tempi compresi tra i 10 e i 20 minuti. I due parcheggi di previsione sono legati alla attuazione di due interventi di riqualificazione urbanistica delle aree ex Officine del gas (sede Hera) ed ex Staveco; si tratta di interventi che possono essere attuati sia come esito finale di quelle trasformazioni (già previsti negli strumenti di pianificazione) sia in modo provvisorio, in tempi ragionevolmente brevi.</p>	<p>Ampliamento Parcheggio Staveco. È in corso la trattativa con l'Agenzia del Demanio per il progetto di ampliamento del parcheggio situato all'interno dell'area Ex Staveco, che consentirà la realizzazione di ulteriori 310 posti auto, rispetto all'attuale offerta di 190 stalli. Tale progetto offre una risposta alla forte pressione della domanda di sosta che caratterizza la parte sud del centro storico, cresciuta negli ultimi due anni anche a seguito del trasferimento del comparto "Cittadella Giudiziaria". L'intervento è legato ad altri due importanti progetti di riqualificazione della mobilità urbana: la realizzazione della tangenziale della bicicletta (prospiciente all'accesso del parcheggio) e la pedonalizzazione del centro storico.</p> <p>Il parcheggio da realizzarsi nell'area di HERA di viale Berti Pichat non è più previsto.</p>
<p>Parcheggi pertinenziali interrati, ossia quelli destinati alle automobili dei residenti in centro storico, quale risposta diffusa a due criticità: la cronica insufficienza dello spazio pubblico rispetto al numero dei mezzi posseduti dagli abitanti del centro e la necessità di innalzare la qualità urbana liberando strade e piazze di maggior pregio dalla attuale presenza invadente</p>	

<p>della sosta. Potenziamento e realizzazione di nuovi parcheggi di interscambio a servizio delle stazioni ferroviarie del servizio metropolitano. In particolare i nuovi parcheggi saranno progettati e realizzati nelle nuove stazioni del servizio SFM. Si ricorda che per il progetto SFM sono stati realizzati, fino al 2010, 4.607 posti auto localizzati nei piazzali delle stazioni ferroviarie, di cui 520 nelle stazioni attive nel comune di Bologna (come si deduce dalla tabella allegata). A conclusione del progetto SFM, ovvero quando verranno realizzate e attivate le 5 stazioni mancanti, tutte nel comune di Bologna, l'offerta di posti auto nei parcheggi scambiatori, aumenterà di ulteriori 288 posti auto nel comune di Bologna.</p>	
Criticità riscontrate	
Fattori di successo	

Focus sulle attività svolte

Incontri svolti		
Numero incontri		
Media partecipanti		
Eventi promossi/organizzati		
Numero eventi		
Media partecipanti		
Rendicontazione dei contributi a supporto delle attività svolte		
Attività	Contributo (€/risorsa)	Finanziato/concesso da